

Francesc Costa Marsillach

Llibreta de pesca

Notícia de les sortides amb barca dels ports d’Arenys i de Mataró els anys 1980-1994

Llibreta de pesca

Francesc Costa Marsillach

Llibreta de pesca

Notícia de les sortides amb barca dels ports d'Arenys i de Mataró els anys 1980-1994

Edita Francesc Costa Oller

Mataró, 2017

Un paisatge verd-blau en el qual enmig de l'aigua sospesos
una verdadera fauna de peixos bullia enmig de les roques
com un enorme aquàrium al natural,
a on es percep l'immens món marítim ple de vida.
Francesc Costa Marsillach

EQUIP PESCA

Barca "la Nau"
Sr. Antº Carrau Rovira
camí vell de Canovellas 72
marroquineria
— Granollers —

Anti-veneno
aranyes
Sepso - Tinktur
FISSAN
pharma

X caña - carret
X volantins
X Einas motor
~~Tractat barca~~
Gas-oil - oli -
X Roba d'aigua - botas - tovallola
Sonda - (paper diari) - Bateria
Brujola prismàtics
X Llibreta de notes - boligrafo
Esqué - Galleda,
X Planols d'orientació
Esmorzar - aigua
X Ganivet
Radio - Antena - horari d'emisió
contador motor
1 legua = 1/20 de grado = 3 millas
1 milla marina = 10 cables = 1.857,3 metros

Radio barca Pescador:
vice - President Frank
☎ 6407069

Pescar a la costa del Maresme

En Francesc Costa Marsillach va néixer a Palamós l'any 1918, terra de mariners, i tot i que amb tres any va anar a viure a Mataró amb els seus pares, sovint la família hi tornava a veure els parents. Així va estat en contacte amb els pescadors de la contrada, i li va ser ben natural viure el mar de ben a la vora. Nedava com un peix i un vegada va fer una aposta de arribar a tocar terra a pulmó lliure a la punta del port de Palamós, després de forçar els pulmons de manera temerària va sortir del mar tirant sorra als que esperaven com acabava tot plegat.

Sense detalls precisos, perquè només puc recórrer a la meva memòria, recordo que explicava que va conèixer un japonès[1] que pescava amb uns estranys instruments que ell no havia vist mai, i va entrar en relació amb ell i aviat ja s'havia construït una fitora i unes ulleres per anar a sota aigua. Algunes fotografies documenten aquests instruments, i és interessant haver trobat entre els seus papers unes petites fulles de bloc que ens expliquen els inicis de la seva afecció a la pesca submarina:

"Petites memòries d'un pescador submarí. D'emocions n'hi ha de moltes classes i diferents intensitats i una de les millors que es té l'ocasió d'experimentar dins el nostre terme és la del paisatge submarí. Quant per primera vegada per l'estiu de l'any 1941, i amb unes petites ulleres de goma, em submergia enmig del rocam que hi ha a mig camí de la nostra ciutat amb l'estació de Llavaneres, un espectacle totalment nou s'oferia als meus ulls. Un paisatge verd-blau en el qual enmig de l'aigua sospesos una verdadera fauna de peixos bullia enmig de les roques com un enorme aquàrium al natural, a on es percep l'immens món marítim ple de vida. Passejant al llarg de la carretera poc s'endevina l'intensa vida en un element tan diferent al nostra, que es desarrolla a poca distància i amb un paisatge d'encant. Després de varies immersions la impressió fou de que la fauna en general

[1] En l'Apèndix es pot llegir el fragment del llibre que Jordi Lopesino va publicar sobre l'activitat submarina del pare, on es relata d'una manera literària la trobada amb el misteriós japonès, i l'invent de l'escopeta submarina que ara es conserva al Museu de la Pesca de Palamós, per donació de la família.

em consideraven com si pertanyés al seu món guardant sols una petita però prudencial distància, que em permeté en varies ocasions tocar amb la meva ma la cua a alguns peixos. Aquesta confiança, a mes d'agradar-me la pesca, em suggerí que podia perfectament mitjançant un instrument poder-ne caçar alguns. Pocs dies després armat d'una petita fitora de quatre puntes em disposava a començar la meva primera jornada de caça submarina. Resultà mig fracàs doncs si be vareig travessar-ne varios tots em fugiren doncs per defecte del barbat de les pues amb molta facilitat se n'anaven, lo que quedà demostrat fou que era totalment possible caçar-los. Perfeccionament de la fitora i comença la vertadera caça submarina i paral·lelament les dificultats doncs a cada zona que ja havia explorat anteriorment ja no em rebien amb cordialitat i començava a aprendre la tècnica de passar desapercebut i d'obrar al moment precís. Els anys 42, 43, 44 i 45 foren esplèndids, més tard amb la vinguda de nous elements, i la limitada extensió de la zona de roques, s'ha fet bastant difícil poder lograr bones jornades de caça lo qual fa que es busquin fora de la proximitat de la nostra ciutat. Al deport submarí li interpreto dos caires, el contemplatiu i el pròpiament dit caça. Per el primer, els que els hi agradi les novetats emotives i posseeixin un temperament quelcom romàntic trobaran sempre motiu sobrat d'esplai. Quedaria satisfet si aquestes línees excitessin la curiositat i el desig de intentar-ho en els encara profans, però que senten l'atractiu del mar".

Parlant amb el darrer amic del pare que encara és viu [2010], en Miquel Nonell, em comenta que la quantitat de peix que pescava era de fabula, que en donava a tothom i a més en venia al mercat. M'explica l'increïble enginy tècnic del pare i que no parava de fer canvis en els instruments i que ho arreglava tot. I així arribem a l'invent més important que va fer, una escopeta submarina accionada a molles. Es de cap a 1946 i amb aquest instrument encara pescava mes peixos.

En aquesta mateixa època, els inicis dels anys quaranta, va comprar una caseta de fusta a la zona de la platja coneguda com la *Mataroneta*, lloc de banys i esplai. I amb el meu avi, que de treballar la fusta se les sabia totes, varen construir un esvelt patí de vela, que en moltes fotos llueix. Amunt i avall pel mar va passar amb els seus amics hores i dies, enamorat de les ones. Però l'etapa de la pesca submarina es va acabar i en va començar una de nova.

En Francesc l’any 1944 s’havia fet construir una barca de pescador a les drassanes de Palamós que va batejar amb el nom de *Costa Brava*, (BA3-2190) i la porta a Mataró. A la platja la tenia varada i no parava de fer sortides a pescar amb els amics i sol. Fins que el 1951 per més comoditat la traslladà al port d’Arenys. El mes de juliol d’aquest any amb uns amics fa un viatge d’una setmana amb barca per la Costa Brava, que el va marcar profundament. Anaven resseguint les cales des de Palamós fins a Calella, Tamariu, Aiguablava, Cap de Begur. De dia pescaven i es banyaven i de nit dormien sobre la sorra d’alguna cala salvatge on feien a la brasa la pesca del dia. En un escrit dirigit a Margarita, la meva mare, hi podem llegir: “Estic contemplant les mes belles parts de la Costa Brava. Desfilen davant els nostres ulls plens d’admiració i volguent-se saturar d’aquella feréstega natura i assimilar la suprema bellesa i diversitat d’aquests rocams i petites cales que d’una manera mil·lenària deuen haver encantat a tots els aimants de la naturalesa. (...) Veure roques de tots colors. Colors forts igual com la vida que al seu voltant es desenrotlla, coronats per frondes de pins que sense temor al mar i com desafiant-lo es pengen per la més petita escletxa de roca com aimant el vèrtic que produeix aquelles altures. Aigües profundes al peu mateix de la costa ahon el mar pren una tonalitat d’un blau verdós intens i impossible de poder imitar. Profundes escletxes formen coves plenes de reflexes estranys i que el profà que per primera vegada les admira sembla que es transporti en un meravellós rocam d’encant”. Molts anys després encara comentava l'experiència tant intensa d’aquells dies. I de gran la va voler repetir.

Es va treure el títol oficial de *patron de pesca de bajura* l’any 1948 i això de pescar es va convertir en una activitat constant i engrescadora tota la seva vida. Encara recordo la gran quantitat de peixos que hi havia a casa quan jo era petit.

Després de dècades de pescar un dia se li va acudir escriure tota la seva activitat marinera. I la idea la va tenir al viatge que fa del dia 11 al 14 de juliol del 1980 a les Illes Columbretes amb un veler, que va ser un dels moments màgics de la seva vida. Hi ha una viva descripció de pròpia veu que va fer durant la navegació i que va gravar en una cinta. De fet recordava aquell viatge iniciàtic per la Costa Brava dels anys quaranta, però ara dalt d’un vaixell més gros, amb una colla de gent molt jove i amb les maneres modernes de navegar.

I va començar les anotacions el dia 2 de novembre del 1980 a causa d'haver comprat una sonda Royal, que havia vist activa al veler, amb la intenció de deixar les proves anotades. Són moltes pàgines de gran interès per la gent de mar i per veure com es pescava en aquells anys. Hi anota el dia de la sessió de pesca i l'indret, o sigui la senya, a vegades amb algun dibuix de referència de muntanyes i edificis de terra que servien per triangular. Les persones que l'acompanyaven, tot i que en general hi va sol. El temps i la situació de la mar. Aspectes tècnics de la navegació i les captures aconseguides. Vet aquí un recull del nom dels peixos que vàrem menjar a casa després d'afortunades pesques: escórpores, calamars, besucs, sèpies, pagells, sorells, pops, aranyes, verats, capsudes, agulles, mòlleres, capellans, bonítols, bogues, congres, llavions, mussoles, lluernes, serrans, cànteres, xucles, mabres, sards, castanyoles, pagres, tacons, llenguados, senyoretes, rogers, sardines. Notem que a la barca feia temps que hi portava una emissora per conversar amb la seva muller a casa.

Fins que va arribar un dia que la barca de tota la vida se li va fer petita, i en compra una de nova. Va ser el 5 de desembre de 1981 quan arriba la Super-Pescadou, que bateja amb el nom de *Costa Brava II* (7.BA.2.942). I quan va sentir a parlar que a Mataró es faria un port de seguida vol portar-hi la barca. Dit i fet, el dia 2 d'agost de 1988 compra un amarra al port de Mataró, quan encara no s'havia iniciat la construcció però ja es comercialitzaven. I va arribar el dia esperat, va ser el 27 de juny del 1991 quan amb la barca va fer el viatge d'Arenys a Mataró i va amarrar al nou port per primera vegada. I continua la pesca, fins que un dia la barca se li va tornar a fer petita, enmig de vaixells de vela i espectaculars embarcacions. Va ser el dia 2 d'agost del mateix 1991 que arriba la nova barca, una *Rodman 700*, amb camarot per dormir-hi, i va ser la *Costa Brava III* (7.BA.3.84.91).

El dia 14 de gener de 1994 escriu a la llibreta: "*als Colls al besugo (..) èxit total del plom gros amb les plaquetes*", era divendres, i no tornaria mai més a pujar a la barca. Perquè aquesta història té un final trist com tots els finals. El dia 16 va emmalaltir i l'endemà entrava en coma. El pare va morir a un hospital de Barcelona el dissabte 29 de gener. El dilluns mentre anava al cementiri de Collserola on s'havia de fer la incineració, una gran fumera sobre Barcelona assenyalava que el Liceu es cremava.

Diferentes clases de pesca: de dia

Sobre rocas = serrans - escorporas - llevrió - senyo-
al volanti! retas - moillera - pagells - pops -
pagres - congre

amb fons de sorra = aranyas - tacons - resons (llonitos)
sepias - pops - daurradas -

grapissar = besugos - serrans - pagells -
pagres - oxudas

a la fluixa = aranyes - bonitos - melvas - tunyina -
barats - surells - llobarros - dentos -
talla ams (llobarras) - llampuga -

de nit

sobre Rocas = congres

" sorra = roger - llenguado - calamar - sépia
amb llum

grapisar = besugo - xudas - congra -

de matinada i de prima

sobre sorra i herbais = calamar - sépia

roca i grapisar = totes les especias anteriors

Apèndix

Jordi Lopesino[2]. *Història de l'Spas. Els orígens de la pesca submarina i les activitats subaquàtiques a Mataró*. Mataró, 2009.

Podem presumir de saber qui va ser la primera persona que va practicar esports subaquàtics a la nostra ciutat. I ho podem fer perquè és un fet relativament recent i perquè les fonts consultades han estat unànimes. Curiosament el primer que va plantar la llavor del submarinisme i la pesca submarina a la ciutat no era fill de la vila, ni mai va ser del club, ni va destacar especialment per ser un pescador brillant o un submarinista temerari. Parlem del Sr. Francesc Costa i Marsillach, nascut a Palamós l'any 1918. Crec que interessarà a tothom saber com era en Francesc Costa, i com es va convertir en pioner, un fet que estic segur que molt poca gent del club coneix.

Tot i no ser oriünd de Mataró va venir a viure a la nostra ciutat amb tres anys i ja no en va marxar mai més. El pare d'en Francesc Costa era de Banyoles i va aprendre l'ofici de rellotger fent el servei militar a València. La primera rellotgeria dels Costa, a Mataró, va obrir les portes l'any 1921, a la Baixada de Santa Anna. En Francesc Costa estudiava al col·legi de Santa Anna i era un noi molt intel·ligent. El seu rendiment escolar era tan bo que els seus professors li van recomanar que estudiés enginyeria. Lamentablement eren temps molt durs per a la família Costa, i el seu pare es va veure obligat a treure'l de l'escola abans de finalitzar la seva educació, per posar-lo d'aprenent en el negoci familiar. El destí d'en Francesc estava traçat, seria rellotger com el seu pare. La necessitat obliga.

En l'actualitat això seria un drama, però en aquella època era la cosa més normal del món. En Francesc es va resignar i va aprendre l'ofici. Com que era molt intel·ligent i tenia una gran capacitat per a les matemàtiques i la mecànica, aviat va aprendre tot el que el seu pare li podia ensenyar i molt més. En poc temps

---

[2] Agraeixo a en Jordi el permís per reproduir aquest text.

era capaç d’arreglar les avaries que sobrepassaven els coneixements del seu progenitor.

Quan en Francesc tenia només divuit anys va esclatar la Guerra Civil espanyola. En Francesc, tot i la penúria de la guerra i de la situació del país, va ser doblement afortunat. Primer perquè es va allistar a l'aviació i va estudiar per ser pilot de combat, tot un estímul per a un jove amb un gran potencial; i en segon lloc perquè va tenir la sort de no entrar mai en combat. Desgraciadament, com que estava en el bàndol perdedor, en acabar la guerra va haver de fer dos anys de *mili* forçosa a la infanteria en unes condicions infrahumanes (igual que la resta de companys). En Francesc sempre va tenir molt mal record de la seva segona *mili*, perquè se sentia com un presoner en un camp de concentració. Però com diu la dita, “no hi ha mal que duri mil anys”, i el 1941 en Francesc va poder tornar a casa, i aquí comença l’aventura subaquàtica a Mataró. (...)

Què es pot fer per passar l’estona a Mataró, durant una postguerra? Els que l'hagin passat sabran de què parlo: cartilles de racionament, entreteniments limitats pel nou règim, poques peles per gastar... Segueixo? Bé, us en donaré una pista: era l’estiu. La resposta cau pel seu propi pes, anar a la platja.

La platja de Mataró l’any 1941 era molt diferent a com la coneixem ara. La flota pesquera de la ciutat ocupava quasi tota la seva superfície. Mataró no tenia port i les barques avarades sobre la sorra entraven i sortien del mar arrossegades per unes maquinetes mecàniques. S’ha de destacar també les casetes de bany del Centre Natació de Mataró i la Mataroneta. Doncs entremig de tot aquest enrenou hi ha un curiós personatge caminant a pet d’ones. És estranger, no hi ha dubte, les seves faccions asiàtiques així ho certifiquen. Porta una tovalloleta blanca embolicada al cap com si fos un turbant, però lligada d’una manera molt diferent als turbants àrabs. Va en banyador, descalç i porta una llarga canya de bambú sobre l’espatlla. Els pocs pescadors que avui no han sortit a pescar se’l miren amb curiositat, però tornen de seguida a la feina. Un petit grup de criatures decideix seguir-lo una estona. Mai havien vist un japonès. Però quan el japonès s’atura, fa mitja volta encarant-se als nens i fa una cara terrible, el grup d’infants es dissol amb una cridòria. L’estranger continua caminant amb un somriure als llavis, no és la primera vegada que utilitza aquesta treta per desfer-se de nens entremaliats. Però el que no s’imagina és que

precisament això ha cridat l'atenció d'un jove, en Francesc Costa, que sortia de l'aigua després de nedar una estona.

L'estrany personatge pica la curiositat d'en Francesc, que com que no té res millor a fer (aquell dia anava sol) decideix seguir-lo de lluny per veure què fa. El japonès travessa tota la platja de Mataró fins a Sant Simó i s'atura davant d'un dels fortins que es van construir per defensar la costa mataronina dels feixistes. El japonès clava la canya a la sorra i fa una ullada al mar. En Francesc se'l mira discretament, preguntant-se què coi buscarà. El japonès somriu satisfet, sembla reconèixer la zona. L'estona que l'estranger s'ha pres per mirar el mar també ha servit perquè en Francesc observi amb atenció la canya de bambú. Aquesta sembla portar una mena de forquilla de ferro clavada en un dels extrems, i un cordillet entortolligat a tot el llarg. El japonès fica la mà a la butxaca del banyador i treu unes ulleres molt curioses i que s'assemblen molt a les que en Francesc havia utilitzat quan estudiava per a pilot de combat, a la guerra. En Francesc Costa cada vegada està més encuriosit... El japonès desfà el turbant i deixa la tovallola sobre una pedra, fa una escopinada a les ulleres, se les col·loca sobre els ulls, es posa una estranya pinça metàl·lica al nas, agafa la canya i entra a l'aigua amb cura per no punxar-se amb l'arpó. En Francesc s'acosta a l'aigua i l'observa amb atenció.

El japonès s'impulsa lentament sense esquitxar ni fer soroll, porta la cara dins de l'aigua i només aixeca el cap de tant en tant per respirar. En Francesc calcula que està sobre una de les barres de pedra submergides que hi ha prop de la platja. Tot d'una l'estrany personatge s'atura, treu el cap i agafa una bona porció d'aire, enfonsa la punta de l'arpó i posa la canya perpendicular a la superfície de l'aigua, després la comença a enfonsar molt lentament... En Francesc deixa de respirar durant uns segons. Seguidament el japonès fa un gest brusc i clava l'arpó sota l'aigua. En pocs segons treu el cap per respirar i en Francesc veu una filera de dents: està somrient. Amb molta traça gira l'arpó i apareix un peix, i no és petit, clavat en el trident. Encara belluga. Amb una traça increïble el japonès el desclava i l'enganxa en un cordill que porta lligat al banyador. En Francesc està tant obsessionat espiant-lo que no se n'adona que està dins de l'aigua i que l'arriba als genolls. El japonès finalment descobreix que l'espien, però no sembla que el molesti, al contrari, amb un gran

somriure ensenya el peix acabat de capturar a en Francesc, que no s’acaba de creure el que ha vist.

Un parell d’hores més tard el pescador japonès surt de l’aigua. Han estat unes hores molt intenses per en Francesc, que ha vist com el japonès anava omplint el cordill de peixos cada vegada més grossos i agafats a més fondària. En Francesc ha vist amb els seus propis ulls com el pescador submarí es capbussava una vegada i una altra, i la majoria de vegades apareixia amb un peix punxat al trident. Semblava cosa de màgia! El cordill del japonès s’ha omplert de peixos. En Francesc l’ajuda a treure el peix de l’aigua i calcula que pesa més de quinze quilets. Tota una pescada!

Es presenten. El Japonès parla un castellà bastant comprensible. Es diu Tokumori. En Francesc li pregunta encuriosit per la manera de pescar i en Tokumori no escatima explicacions. Seuen a l’ombra del fortí i el japonès li ensenya el material de pesca: ulleres, pinces, arpó..., i li explica les tècniques de pesca i a buscar el peix. Sembla content de fer-ho. El sol està molt baix, comença a ser tard per a en Tokumori. En Francesc l’acompanya fins a l’estació de tren. Quan passen per davant dels pescadors, molts d’ells ja han tornat de pescar, es crea gran expectació en veure la pescada d’en Tokumori, però també se senten alguns insults. Uns pescadors el titllen de lladre, de robar-los el peix; en Francesc intenta defensar-lo, però en Tokumori li ho impedeix, diu que ja està acostumat i que no té importància. Quan arriben davant de l’estació el japonès es dirigeix cap a un forat entre unes pedres, fica la mà i treu la roba, l’havia amagada. Després de vestir-se regala un parell de peixos a en Francesc i agafa el primer tren que va cap a Barcelona.

Durant l’estiu del 41 en Tokumori i en Francesc es veuen un parell de vegades més. En Tokumori és molt prudent i no pesca gaires vegades en un mateix lloc. Sap que de vegades molesta als pescadors professionals i no vol embolics amb ningú. En Francesc aprofita molt bé els consells d’en Tokumori i no triga a fer-se un equip semblant, que inclou també un petit tub per respirar amb el cap sota l’aigua. En pocs dies en Francesc domina suficientment la tècnica per fer unes bones pescades. Tot i que l’esperit emprenedor i els dots per fer treballs mecànics el porten a millorar l'equip inicial. Una de les revistes preferides d’en Francesc era precisament Mecànica popular tot i que no sabem del cert si va trobar la idea en aquesta revista o en algun llibre

(llavors tampoc hi havia gaire literatura sobre el tema), va aconseguir fabricar unes rudimentàries ulleres de submarinista ovalades.

Després de l'estiu en Francesc no va tornar a veure mai més en Tokumori, tot i que de tant en tant li arribava algun rumor de la seva desaparició en estranyes circumstàncies. No es pot negar que el binomi Tokumori-Francesc Costa va tenir un paper molt important en el desenvolupament de la pesca submarina a la nostra ciutat. (...)

En Francesc Costa també va tenir una caseta a la Mataroneta. En aquesta, a banda de fer dinars i sopars familiars i de germanor, hi guardaven el petit catamarà a vela que va construir amb les seves pròpies mans. Un enginy aquàtic més dels molts que va arribar a inventar i construir. (...)

Quan feia els últims retocs d'aquest llibre el destí, sempre juganer, em va sorprendre amb una feliç i curiosa troballa. En Francesc Costa, fill d'en Francesc Costa protagonista de la primera part de la història de l'SPAS, em va trucar a casa molt emocionat. La reconstrucció dels primers afers subaquàtics d'en Francesc Costa pare s'havien fet a base de records, converses amb persones que havien conviscut amb en Francesc i una sèrie d'interessants fotografies de l'època, però sempre havíem lamentat que no es conservés cap document escrit amb les vivències explicades d'una manera directa pel protagonista dels fets. O això ens pensàvem... En Francesc Costa fill estava emocionat perquè havia trobat uns fulls de llibreta arrencats on es conservava un text inèdit del seu pare. Justament les primeres vivències submarines del primer pescador submarí de Mataró. [Les he reproduït abans]

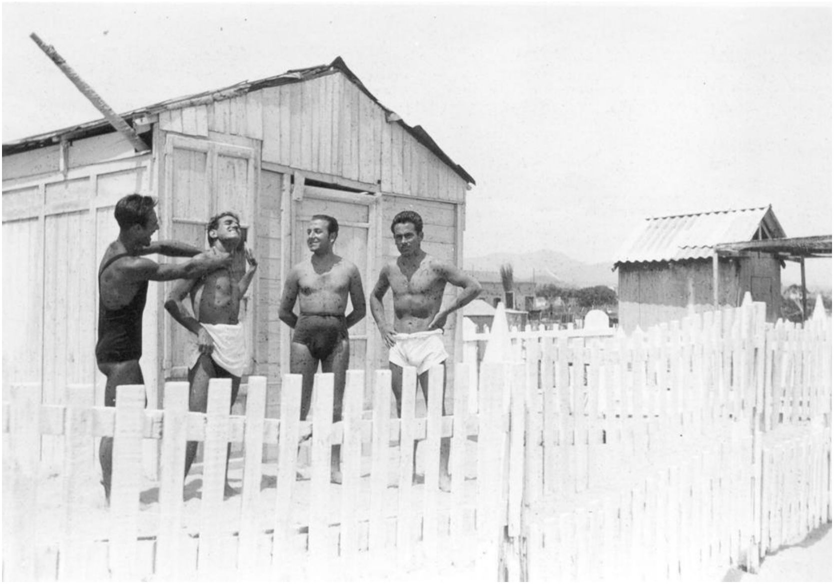
El text, datat cap a l'any 1945 (?), no esmenta per a res en Tokumori. Una contradicció amb la informació oral que ens han facilitat les persones que van conèixer i van compartir l'afecció submarina amb en Francesc Costa, que recorden perfectament que en Francesc el citava sovint. De fet tampoc fa esment del modern fusell submarí que en Francesc havia construït en aquella època. Deixem el text tal qual i que el lector decideixi per si mateix. (...)

L'encreuament entre les vides d'en Tokumori i en Francesc Costa va ser molt important per a tots els afeccionats als esports subaquàtics de Mataró, però encara faltava un altre encreuament perquè hi naixés l'SPAS. Aquest encreuament es va produir molt

poc després de la desaparició d'en Tokumori, i en plena efervescència inventiva i imaginativa d'en Francesc Costa, que constantment estava perfeccionant els estris per practicar la pesca submarina. L'encreuament el van protagonitzar en Francesc Costa i en Josep Maria Diamant, i va ser (no podia ser d'una altra manera) a la platja de Mataró. (...)

En Francesc Costa ja era un reputat pescador submarí, i sorprenia tothom amb les captures que feia amb un simple arpó i unes ulleres de construcció casolana. (...) [En Diamant] Va explicar els seus problemes a en Francesc Costa i aquest el va ajudar a construir-se una ullera de busseig monocular (que cobria els ulls i el nas), amb una càmera de neumàtic de camió, un vidre ovalat, un passador i una tira de metall. Aquest primer disseny d'ullera submarina s'atribueix a en Francesc Costa, i malgrat ser molt elemental era molt eficaç. Tot i que tenia alguns inconvenients: no deixava pinçar-se el nas per compensar (d'altra banda una maniobra desconeguda), a gran fondària la ullera s'esclafava contra la cara, i que el vidre no era ni de bon tros blindat i qualsevol cop el trencava en mil trossets.

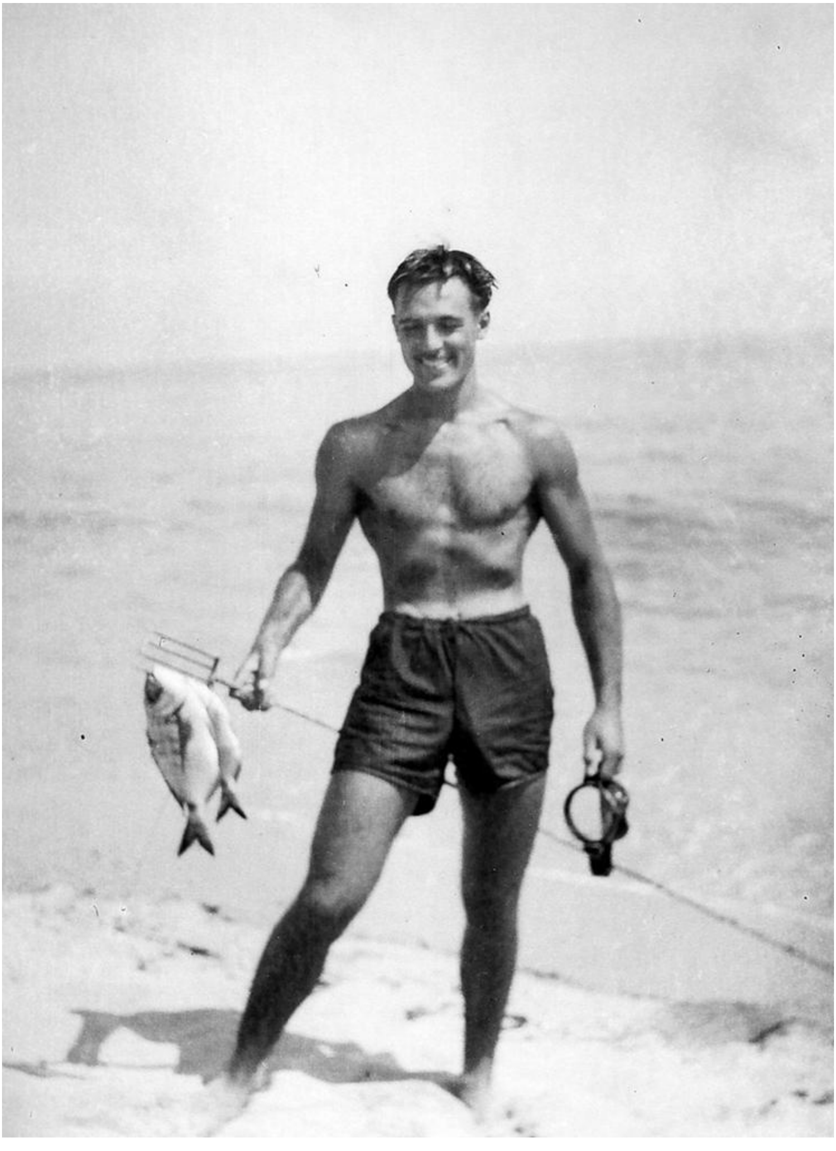
En Francesc Costa no parava d'inventar coses i en Diamant no deixava d'imitar-lo, en certa manera per l'admiració que hi sentia. (...) Els artefactes amb aplicacions nàutiques i subaquàtiques inventats per en Francesc Costa van culminar a l'any 1949, data del seu casament. A partir d'aquí va anar diversificant els seus invents en altres àmbits. Però volem destacar un petit catamarà, molt mariner; una piragua, i un magnífic fusell submarí de molles. Segons en Diamant, aquest va ser el primer fusell fabricat a Espanya. I us puc assegurar, perquè l'he tingut a les mans, que el seu disseny és espectacularment modern i la seva construcció impecable. I pel que diuen era molt efectiu. Fins i tot tenia carret!



Any 1941. Barraca a la Mataroneta. Francesc Costa el primer a l'esquerra.



Any 1941. Patí de vela. Francesc Costa el primer a l'esquerra.



Any 1941. Francesc Costa Marsillach a la platja de Mataró.



Any 1943. Francesc Costa Marsillach a la platja de Mataró.



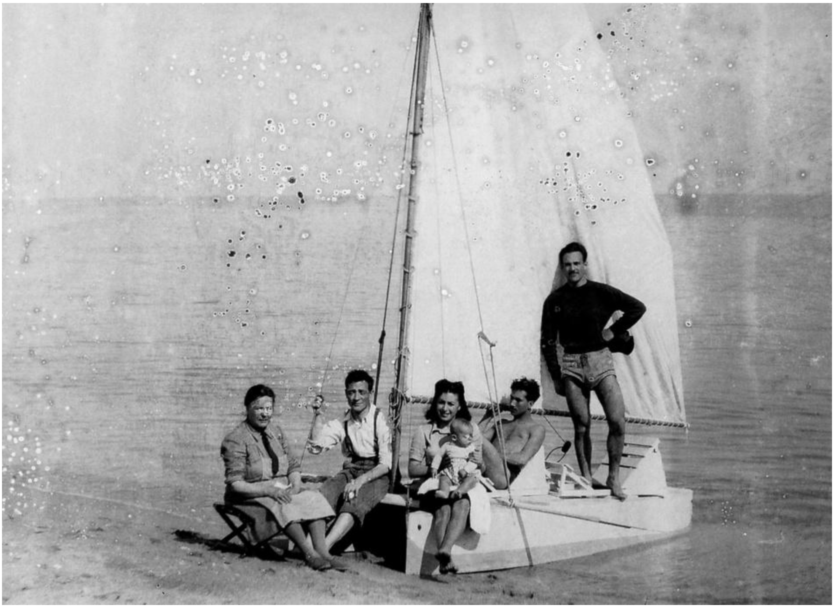
Any 1942. Francesc Costa, Joan Cobos i Camilo Fradera.



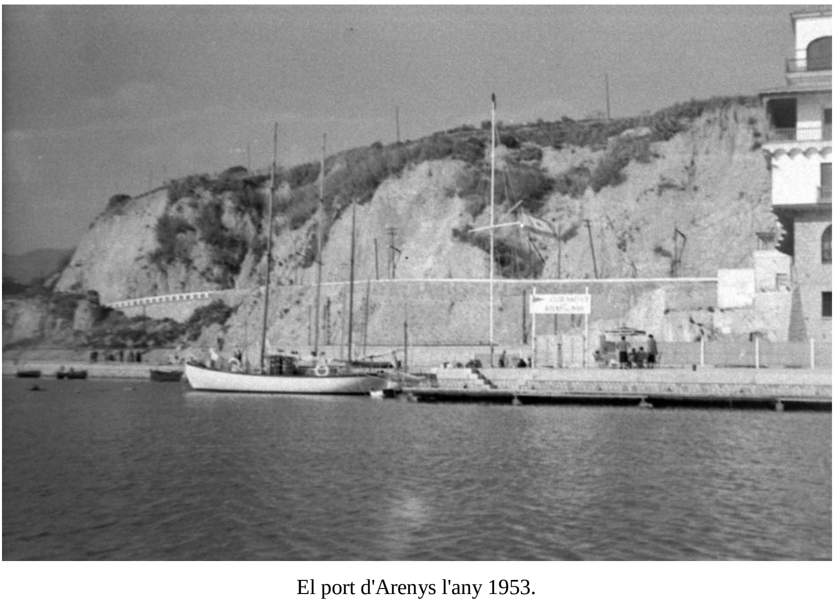
Any 1943. Francesc Costa i Joan Cobos per Palamós.



Any 1944. Joan Cobos i Francesc Costa amb el patí de vela a Mataró.



Any 1944. Pepita Marsillach, Francesc Costa Mir, Àngela Darné, Joan Casanovas, Joan Cobos i Francesc Costa Marsillach.



El port d'Arenys l'any 1953.



Any 1952. Francesc Costa Marsillach al port d'Arenys a la barca Costa Brava.



Any 1952. Francesc Costa Mir al port d'Arenys.



Any 1952. Francesc Costa Mir a la barca Costa Brava.



Any 1952. Francesc Costa Mir a la barca Costa Brava.



Any 1952. Francesc Costa Marsillach a la barca Costa Brava.



Any 1969. Antonio Jané i Joan Cobos un dia de pesca a la barca Costa Brava.



Any 1969. Francesc Costa Marsillach a la barca Costa Brava.



Any 1970. Francesc Costa Marsillach a la barca a la Costa Brava.



Any 1971. Joan Cobos a la barca a la Costa Brava.



Any 1975. Francesc Costa Marsillach a la barca Costa Brava al port d' Arenys.



Any 1978. Francesc Costa Marsillach a la barca Costa Brava un dia de pesca.



Any 1980. Francesc Costa Marsillach al veler del viatge a les Columbretes.



Any 1991. Barca Super Pescadou Costa Brava II, al port de Mataró.



Any 1991. Barca a Rodman 700 Costa Brava III, al port de Mataró.

(1)

2 octubre 1980

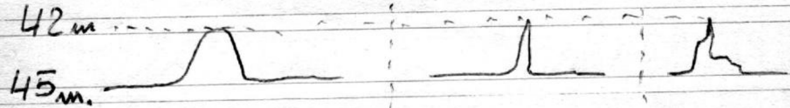
Sonda, Royal model nº: RF 160 R

1ª Sortida 2-11-80 matí

Temps: mar plana, núvol, corrent de cap d'enfora, boiras, senyas practicamen nules.

Senya, devant d'Arenys = 7º magatzems del Port

Sonda = diferents perfils segons s'hi passa



Profunditat fons de pedra

Serrans - castañoles - 2 escorporas de 1 Kg.

1 pop d'un 1 Kgr.

(2)

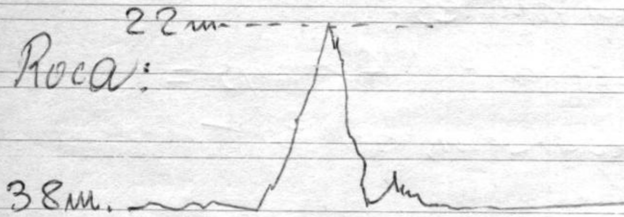
Sortida 2-11-80 Bangerró

Senya, entre Arenys y Canet

Edifici Portinyol (port d'Arenys) 334º

" Rodadera (Canet) 358º

Roca:



hi havia submarinistas

(3) 12-80

al Forritjó

mar moguda - plenas - sensa registre de sonda bó, varem tinguer que marchar aviat i depresa, mar de llevant de sopte.

Serrans grossos

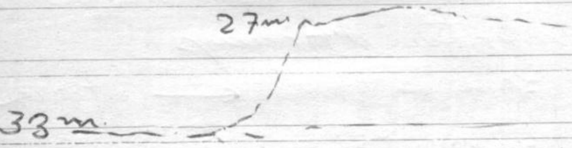
---

(4) 8-3-81

a 35 minuts

desnivells d'avant d'Arenys -

de:



mar picada amb vent fort, molta corrent i sensa possibilitat de pescar; pesca: 1 pop i varis serrans - es troban grapissar.

⑤ 22-3-81

7 H GTM

Sortida al Negre (devant Llavaneras)

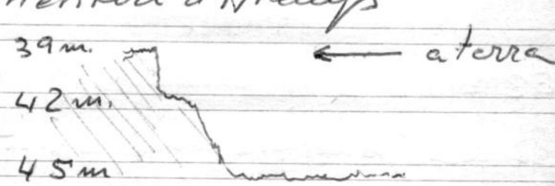
mar moguda, molta corrent de ponent i vent. Perdua d'un plom a les roques.

poques picades — — —

a les 10 GTM devant de Caldetas rocas, amb perdua d'un plom, la corrent i vent de llevant, impossible pescar.

Referencia: devant de Caldetas a 14º de Torre Martina i 334º del Cementiri d'Arenys

Registre sonda:



(5) 12-4-81

Sortida 5 GTM _ sobre Canet fons 44 m ±

Sonda parada per falta de pilas

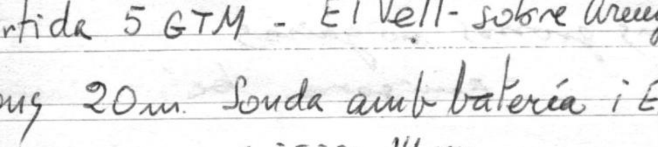
fons de grapissar - serrans grossos i una escòrpora. Temps regular, bastant de vent de llevant i mig-fons. a 45' de motor

Referencia: Davant de Canet
0° de torre Martina
312° Edifici Portinyol (d'arenys)

(7) 19-4-81 1er dia bateria

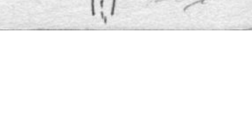
Sortida 5 GTM - El Vell - sobre Arenys - Caldes

fons 20 m. Sonda amb bateria i Emisora



Vent nord - mitjà amb corrent de llevant fortíssima - perdua de 2 ploms 1 linea i varis ams. algun serrà gros.

Senya d'Arenys, el campanar amb el colegit de monges per llevant: San Pau (San Pol) per la carena



(8) 10-5-81

Sortida 5 GTM

d'Arenys a Canet a 500m. de terra

mar moguda, vent de ponent fort,
molta corrent.

Aranyes grosses al palangronet (20 anys)

Emisora R-~~4~~-5-5

---

(9) 17-5-81

Sortida 5 GTM

El Torritjó - bon temps

Serrans grossos no gaires

Emisora bé

La sonda no corre el paper

---

(10) 24-5-81

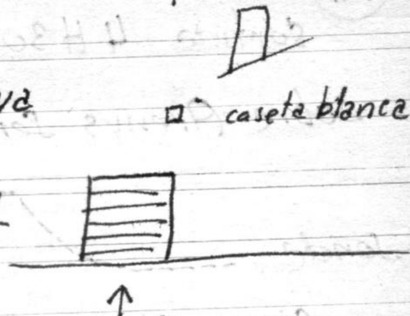
Edifici Puntaire

Sortida: 5 GTM

sobre Arenys senya

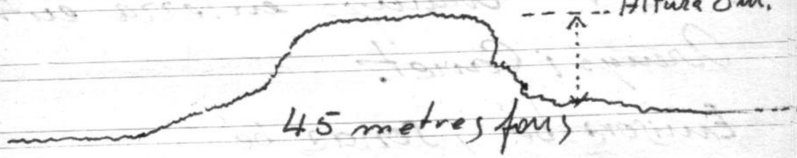
caseta blanca

Barra de les Cases Edifici Portinyol



340°

de S. Pau (San Pol) 25°



a uns 45' de motor.

Serrans <u>molt</u> grossos, llevions, escòrpora

varias enrrocades.

bonansa, mar poc moguda corrent de mig jorn, amb vents de mig jorn i llevant molt petits.

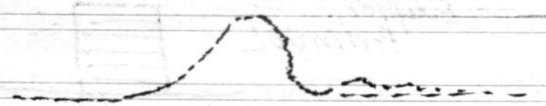
Emisora bé, Sonda bé

(11) 31-5-81

Sortida 4H30' GTM

Sobre Arenys senya (10)

Sonda



45 m.

Serrans grossos

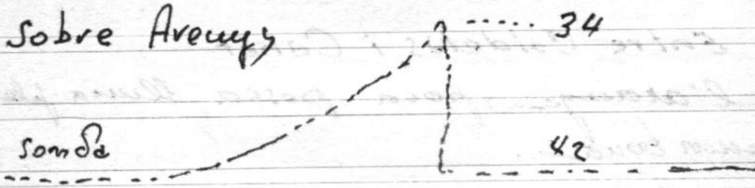
vent de llevant fort al cap d'una hora. Aranyes en terra entre Arenys i Canet.

Emisora bé, sonda bé

(12) 14-6-81

Sortida 4 H 30' GTM

Sobre Arenys

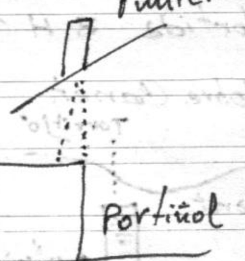


senyals a 324° Mont Alt

S. Pau (San Pol) 13°

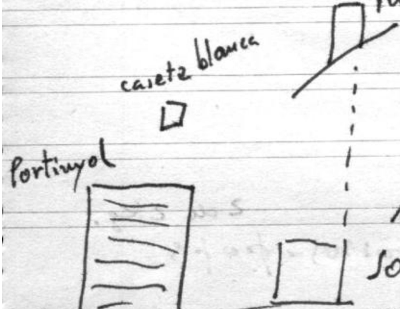
devant d'Arenys:

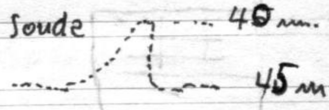
Punta de Garbí del Bausarvó



serrans - escórporas - moltes enrocades, perdua de ploms i ams. a 5' fora, de la barre de les Cases

a 323° de Mont Alt — a 28° de S. Pau





mar plana total - sensa vent -
sol de plom.
escórporas - pop de 2 Kg. molt bó

(13) 18-6-81

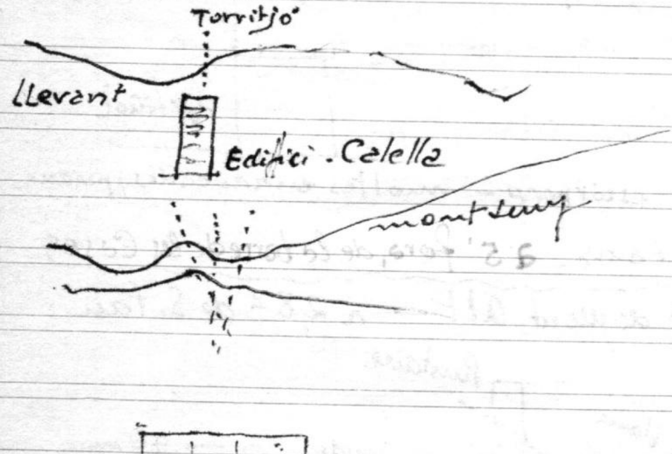
Sortida 3 H 30'

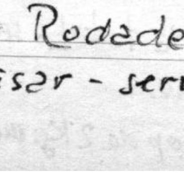
Entre Caldetas i Canet
l'aranya, poca pesca, lluna plena
mar bona.

---

(14) 21-6-81 - mar mol bona, nuvol
corrent de llevant, bastante
Sortida 3 H 30'   Torritjó i per llevant, ~~garbí~~

Sobre Canet

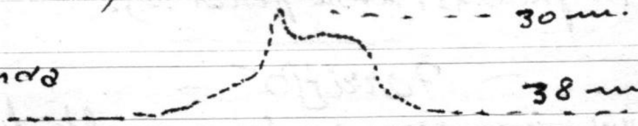




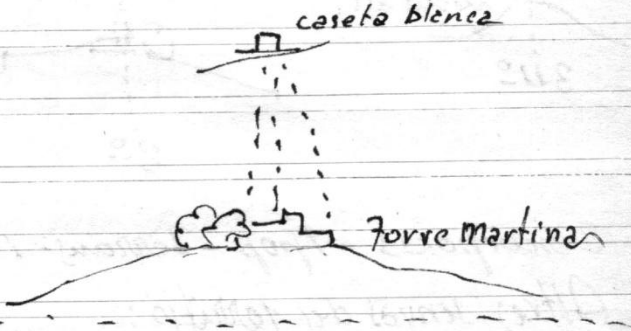
Canet - Rodadera   2 de 2 Kg.
grapisar - serrans grossos - pops

varias senyas entre la barra de les Cases i Torritjó – terrens gronos, pous de 40 – 45 i 50 metres.

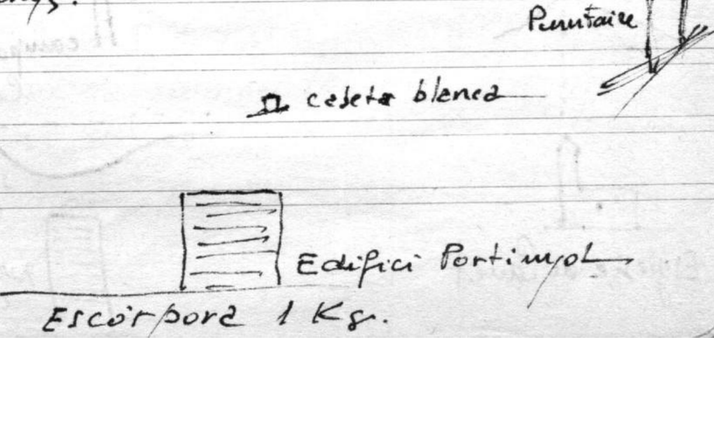
Roca ferma a; Entre Arenys i Canet (a 35' d'Arenys)



senyas: per el nord:



per Arenys:



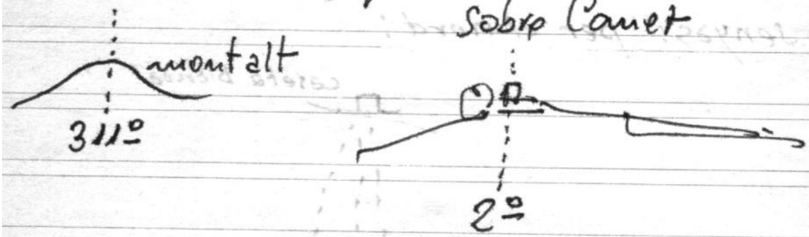
Escorpora 1 Kg.

(15) 5 - Juriol 1981

Sortida 3H 30' GTM - mar plana
situació del mapa.4. zona grapissar
devant de S.Pol a 6 millas, fons de 72 a 80 m
petites picadas, sensa pescar res.

— Torritjó —

varias rocas escampades - molt bó



2 escórporas - 1 pop - serrans - 1 llevió
Altres senyas del Torritjó:



(16) 28-7-81

poca corrent de garbí

Sotida 6 H GTM - mar plana - sol

1ª sortida amb en Jaumito va pescar dos escorporas

Seña de Torre martina (sortida 14)

9 Escorporas - serrans - esquè bavat petit

sensa emisora - roca ben localitzada per sonda

---

dia 7-9-81

Pintada amb blanc acrílic del sobre de la barca (1 Kg)

---

(17) 12-8-81 mar de Tramontana nord fort

pesca a fora port entre Prauy i Canet - 6 aranyes molt mal temps

---

(18) 11-9-81 Bona mar, corrent de garbí

sortida 5 GTM

2ª sortida amb en Jaumito

Rosas senya Torre Martina (sortida 14)

2 escorporas petites, serrans

Emisora i sonda

(varem treura la barca a motor)

(19) 14-9-81 19 GTM

- Sortida amb en Pere a calamars
- sobre Caldes, fons algas.
- mar bona, corrent de garbí.
- pesca de 2 sepies, 1 calamar, 1 pop
nit de lluna. (dolent)

---

(20) 11-10-81 6 - GTM

mar moguda - al mig dia mar blanca

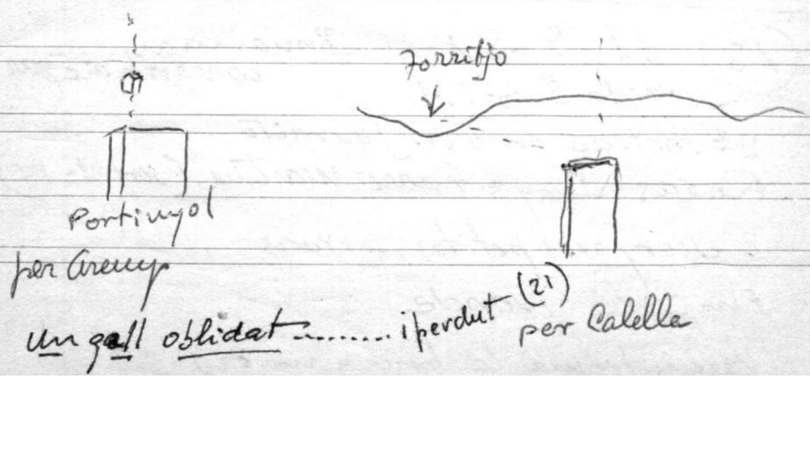
Entre Canet - Arenys a 3 millas a 5'

de Torre Martina,

Pesca, 2 pagells, 1 pop, 1 escorpora, serrans,

1 bonito al curricán.

Emisora i sonda



un gall oblidat .... i perdut (21)

(21) 25-10-81 6-GTM

Sortida - mar bona; horatje petit, - sol
Sobre Arenys i Canet. (Pèrdua d'un gall
del dia 11-10-81) fons de 45 m. - serrans
després el Torritjó, 1 pop de 2 Kg. i serrans
grossos a llevant (200 m) la mateixa senya de
Calella. Emissora i sonda

---

(22) 22-11-81 6 GTM

mar bona - boiras altas -
Sobre Arenys i Canet - visibilitat de
senyas nula; pesca amb fons
de 42 m. rocas baixas i grapissar
1 pop de 1 Kg. 3 escórporas, se-
rrans. Emissora i sonda

---

(23) 29-11-81 6 GTM

sortida - plomas de llevant fortes, sol,
Senya Torre Martina, Serrans. 1 Escórpora
de 1 Kg., entra vent i baixem a Castells,
Serrans i 1 Escórpora de 600 gr. Emissora i sonda

(24) **5-12-81**

Ha arribat la "Port Balís"

SUPER Pescadou

40 HP, 4 cil, gas oil, Perkins 4108

avui dia de proves =

~~mar~~ bona - estrena perfecta

i amb l'Esther i en Jaume,

navega à la perfecció - Proves de marcha i atraçament.

---

(25) **6-12-81**

Sortida a les 8 GTM

Mª Dolors — pesca al Negre serrans

Jaume — i un pop, marejada

Jaumito — de la Mª Dolors i en Jaumito.

Esther

Tarda: tota la família viatje al port d'Arenys i retorn a Port Balís, viatje perfecta.

Hores motor 2.H i suma

(26) 7-12-81

9 matí (8 GTM) en en Jaumito al timó
trasllat de la Pescadora del Port
Balís al d'Arenys per fondejar-la
motor 2H + 0'30 = 2'30 H

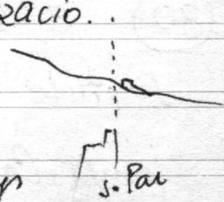
---

(27) 8-12-81

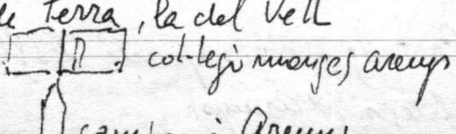
18 H GTM — devant d'Arenys
(fins les 20 GTM)
proves a la nit amb llum sumergit —
lluna casiplena — no pescarem
res — bastant d'onatje i vent fort
de Ponent — motor 2'30 + 0'45 =
3,25 H

---

(28) 20-12-81
8 GTM
sortida al Vell (res) poca localització.
Sobre mateix al Castells →



Senya de terra, la del Vell



bona mar, amb plenas, bon sol.
pesca: 2 escórporas, serrans, 6 pagres,
un llevió, senyoretas.
En Jaumito marejat i l'Esther pallissa.
Embarcació i motor bon comportament.

motor 3.25 H + 1 H
4.25 H

---

(29) 26-12-81

Sortida 12 GTM - mar bona
bon sol
passeig fins Caldetas -
trobada amb la Nort Wind de Domènec i C^ia
navegació conjunta. Paseig.

motor 4.25 H + 1 H 25'
5h50'

---

(30) 3-1-82

GTM sol i vent
Sortida 6 H 30' mar moguda - ponent
senya Castells - i companía Esglesia d'Arenys
per el Col·legi (d'Arenys)

molta corrent de garbí.

3 escòrporas i 1 pop de 2 ½ Kgr. — serrans

anada a la senya de Torre Martina.

— falta la sonda — ve l'Antº Jaume 1ª vegada

motor 5 H 50' + 1 H 20' = 7 H 10'

---

(31) 10-1-82

sortida 6.30' GTM - mar bona - petit terral i ponent. nivol 80%

senya Castells - en terra per el Vell

3 escòrporas - serrans - 1 pagre -

sonda provisional - motor 7 H 10' + 1 H.15' =

8 H 25'

19-1-82

de la sortida 25 a la 31 aproximadament 8 H de motor

20 litros ha quedat el dipòsit ple

---

(32) 19-1-82, sortida tarde 4 GTM — 10 nit (16) H (22) H

mar bona, sense vent, al platjar de Castells, cap calamar, llum fluorescent submergit, 2 pops, 21 besugos, petits, es que cuc, fons grapisar. Emisora al 100/100.

motor 8H25' + 35' = 9H

(33) 25-1-82

Sortida 6,30' GTM -

localització bona d'el Vell devant d'el Balis - peix petit.

anada al Negra - peix petit

sobre arenys rocas a 40 m. 1 escorpora 1 lleno, serrans, 1 pagre,

molta corrent - bona mar

motor 9H + 1H 45' = 10H45'

(34) 31-1-82

Sortida 6,30' GTM

al sortir al port l'èlice s'embolica amb una corda, ens dóna prop d'una hora de feina de treure-la, l'embarcació amb la mar baixa toca fondo i no pot apropar-se al embarcadero de Mar-Sport, tenim que fer una altre combinació; necessitem un petit bot propietat per deixa amarrat a la boia.

a les 7.45 sortim. mar bona,
direcció al Torritxó. les senyes son molt
dolentes, als 42 m. de profunditat. localitzem
petites rocas. Serrans, 1 pop, 1 escorpora
i...... perdua per en roc del plom
del gall. Mes tard, s'aclareix la bro-
ma i aprop tenim el Torritxó, i... pesca
nula, les senyes no son molt concretas,
i la possibilitat de no ser-hi exactes.
continua el bon temps, s'aclariex i surt
el sol. Finalitza la jornada. Sonda-Emisora
motor 10.45' + 1.45' = 12.30'

---

(35) 7-2-82
Sortida 8 GTM amb en Joanito
molt bon temps - sol - mar plana -
Senya Castells - apenas picades, pocs se-
rrans, després el Sell (d'Araup) negatiu.
Radio- Sonda.
motor 12.30' + 60' = 13 H 30'

(36)

dia 14 Febrer 1982 portem en Jaumito

sortida 8 GTM - mar moguda, nivol, a
corrent de llevant
les 10 H mar plana i sol. ~~Tr~~ Trobella

amb un carguero, devant d'Arenys, aturat ple
de container, nacionalitat Sueca.

Senyc Torre martina, amb desco-
brimen de novas rocas més a Llevant, fons
de 38 m. a 20' de motor d'arenys
molts serrans grossos, 2 escorpores (una 1 Kg)
i 1 pop de Kilo. — bona jornada —

motor 13 H 30' + 1 H = 14 H 30'

Radio i sonda bé -

---

(37) dia 21 Febrer 1982 - Ve en Jaumito

sortida 8 GTM - dia gris · Vent de Llevant
rolant a ponent, intent de pesca a Torre
martina sensa resultats, corrent impresionant.
Negatiu total - mar moguda.

motor 14 H 30' + 1 H = 15 H 30'

25-2-82 posat 20 litros gas-oil

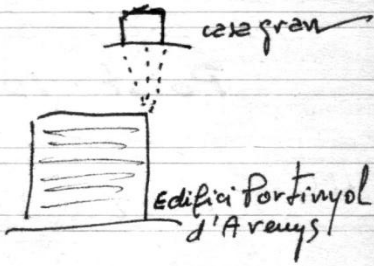
de la sortida (32) a la (37) horas motor **7 H 15'**

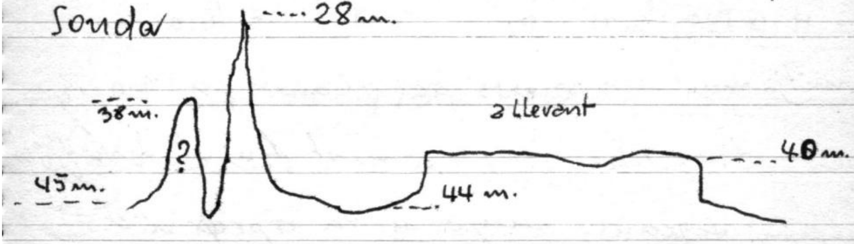
(38) 1-3-82 dilluns

Sortida 7 GTM - mar plana - sol

a 30' i 2,000 voltes per minut de motor, rocas a casi sobre Canet, molt bones senyas:

de Mont Alt 304º
Faro Calella 23º
Torre Martina 1º
San Pau 13º





Serrans, alguin de molt gros (1 el rècord) fan Peras (roca) 4 escòrporas 3 de groses i una de escapada.

Rdio - Sonda - tot perfecta

motor **15 H 30' + 1 H 15' = 16 H 45'**

Botadura de l'Optimist: Auxiliar Costa Brava II

(39) 7-3-82 Sortida amb els nens

7 H GTM bon temps - petites plenas - sol

devant de Mataró al sorral, 3 aranyes.

Radio - fons de 35 m. i 20 m.

motor 16 H 45' + 3 H = 19 H 45'

11-3-82 arrangue motor bé -

Posat 10 l. gas-oil

(40) 14-3-82 Sortida amb en Jaumito Sputnik 8

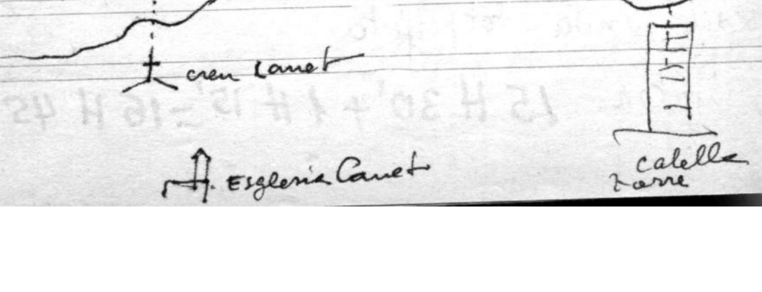
7 H GTM mar mogudа vent nord-llevant

mitja mar - a terrats fins a Canet per l'aranya

pesca d'una sola - desplaçament fins el Torritjó -

alguns serrans, senya nova aprop d'el

Torritjó - bona - 2 pops i serrans grossos - Radio



motor: 19H 45' + 2H = 21H 45'

(41) 22-3-82
Sortida sobre Mataró — al sorral
mar moguda de Ponent —
a la fluixa, 10 aranyes (poca pesca)
Radio- motor 21 H 45' + 3 H = 23H 45'

(42) 29-3-82 El Montseny tot blanc de neu — núvol — 9 GTM vent nord mitja
Sortida S d'Arenys a Canet per
l'aranye — res — aiguas terbolas, d'haver
plogut. motor Posat 20 l. gas-oil
23H 45' + 30' = 24H 15'

(43) 4-4-82 castells - mar plana
sortida S
poc peix 6GTM
a la fluixa per l'aranye - negatiu
Radio
- motor 1 H 30' + 24H 15' = 25H 45'

7-4-82 Posat 7 l. i ple

S

(44) 9-4-82 sortida 6-GTM

sobre Arenys-Canet - bon temps - sol

provant la fluixa amb molts llocs -

negatius. (nit de lluna casi plena).

Radio — motor 1 H 30' + 25 H 45' = 27 H 15'

Posat 5 l. i Ple el dipòsit

---

bona mar - mig núvol

(45) 11-4-82 sortida amb la Margarita

8 H 30' GTM - viatje fins a Calella

portant la fluixa, a l'altura de San Pol

una aranya grossa.

Dinar a la rada d'el Port d'arenys

tarda una volta i al amarre. Radio

motor 2 H 30' + 27 H 15' = 29 H 45'

---

(46) 12-4-82 sortida S 7 GTM

a la fluixa a San Pol. 12 aranyes

grosses, moltes escapades, pèrdua d'una

mostra (la millor). molt bona mar

motor 2 H + 29 H 45' = 31 H 45'

(47) 18-4-82 sortida 5 H 30' GTM
amb en Jaumito
sobre S. Pol - mar mirall - sol
a la fluixa 4 l aranyes - fons d'uns 5 m.
Radio - motor 3 H + 31 H 45' = 34 H 45'

---

(48) 29-4-82 sortida S 13 H GTM
fins a Canet - mar plana
a la fluixa - 1 aranya molt grossa.
motor 30' + 34 H 45' = 35 H 15'

---

(49) 23-4-82 sortida S 14 H GTM
fins a Canet - mar plana
a la fluixa - res
motor 30' + 35 H 15' = 35 H 50'

---

(50) 25-4-82 sortida, S, 8 H GTM
fins a S. Pol - mar moguda, petit nord.
a la fluixa - 1 aranya 1 agulla. havia plogut
aigua bruta. Radio -
motor 1 H 15' + 35 H 50' = 37 H 5'

29-4-82 Posat 15 l. gas-oil - dipòsit ple —

(51) 1-5-82 sortida 5 GTM (amb l'Antonio)

sobre S. Pol - Calella a 300° d'Arenys i

0° de Calella - fons de 72 m.

mar moguda senssa vent, poca corrent,
de llevant.

fons grapissar a 6 m. (milles) d'Arenys.

pesca de serrans grossos, un sorell gros, una aranya
un barat i una lluerna de aprox. 1 kilo.

zona molt amplia i bona de bon matí!

Radio-sonda. motor 2 H + 37 H, 5' = 39 H, 5'

---

(52) 3-5-82 sortida S 9 GTM

Entre Arenys - Canet - bona mar, nuvol.

a la fluixa - cullereta - 4 aranyes

motor 1 H + 39 H. 5' = 40 H 5'

---

(53) 6-5-82 sortida S. 13 GTM

entre Arenys i Canet - moguda de llevant -

ala fluixa - cullereta - 2 aranyes

motor 40 H 5' + 1 H = 41 H 5'

(54) 9-5-82 Sortida 5 GTM

— marejada d'els dos Jaumes —

— Sobre S. Pol - Calella a 0° de Calella i 300° d'Arenys —
mar de Llevant i vent - molt moguda.....
72 m. fons 1 serrà, impossible pescar, molta
corrent, a les 9 GTM a terra a desembarcar
als Jaumes... voltes entre Arenys i Canet
per l'aranya, res, cap picada, la mar massa
moguda. Radio - motor 2H 25' + 41 H 5' = 42H 30'

12-5-82 canvi de filtre d'oli
canvi d'oli 4 l. detergent 30 SAE
Posat 20 l. gasoil - ple. 1er canvi 2on canvi d'oli
42 H30' + 150 H = 192 H30'

---

(55) 16-5-82 Sortida 5 GTM
mar calma - sol
entre Arenys i Canet - sense senyes - calitxa -
localització amb sonda de gropisars, fons
de 45 i 48 metres. molts de serrans grossos.
Radio - Sonda -
motor 1 H 30' (després d'el canvi d'oli)

(56) sortida 5 GTM mar calma-sol
17-5-82
amb el Sr. monteis, prova de l'arrastre,
prop de terra fins a S. Pol, collita de uns
10 Kilos de petxinas, 1 sépia, 2 tacons, i molts
de cucs de moltes clases, i cabgllets de mar.
Exit complert
motor 3H + 1H 30' = 4H 30'

23-5-82
(57) sortida 6 GTM mar moguda
arrastre d'Arenys - fund el Balis
3 Kg. de petxinas . 1 sépia, 1 llenguado, cucs,
prova d'el viver de cucs. fracás
Radio - motor 3H + 4H30' = 7H 30'

26-5-82 + 20 l. gas oil - plé

(58) 26-5-82 sortida 5 13 - GTM
mar plana - sol
entre Arenys i Canet, prop de la platje.
a la fleixe - 5 aranyes - moltes trucades fortes -
motor 1H + 7H 30' = 8H 30'

(59) sortida S 28-5-82 13 H, GTM

mar plana

entre Arenys - Canet a la fluixa - aranyes, 3

cullereta amb tres boteras, èxit.

motor 1 H + 8 H 30' = 9 H 30'

---

sortida 30-5-82 5 H GTM

(60) — boira en terra —

mar plana, fins a S. Pol arrastre, 3 Kg. petxinas

després amb fons de 42 m sobre Canet,

roca amb sonas, serrans, escòrpora de 1 Kg.

Radio - sonda -

motor 2H + 9H30' = 11H30'

---

(61) sortida 6-6-82 5 H GTM

mar plana, calitja, localització per sonda, als 42 m.

d'un grapissar bo. Serrans grossos i tres escòrporas

petites. Radio, sonda, motor 1 H30' + 11 H 30' = 13 H

---

(62) sortida 8-6-82 S 17 - GTM

mar plana

a la fluixa entre Canet, aranyas, prova del

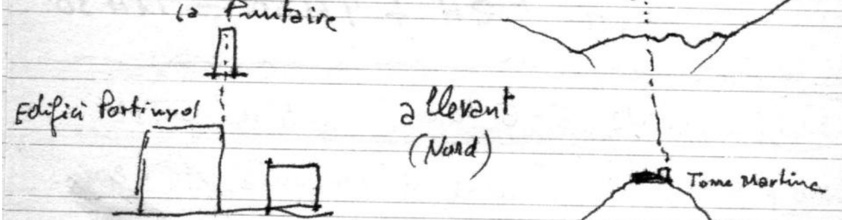
calamar de prima - nes.

motor 13 H + 45' = 13H45'

---

(63) sortida 20 GTM mar moguda
10-6-82
amb lluna - bateria
calamar ref. 22 besugos - enfront
d'Arenys a 500 m. de la platja.
motor 15' + 13H 45' = 14 H

(64) sortida 7 GTM mar poc moguda
27-6-82
sobre Castells, al bonito, cullereta
2 bonitos, amb canya.
A la barra de les Casas - serrans grossos



motor 2H + 14H = 16 H
Radio

(65) sortida S 19 GTM mar plana 5-7-82
lluna plena - devant d'Arenys, poc foncs
llum, esquer amb conserva, pescadors.
(Prica)

30' + 16H = 16H 30'

(66) Sortida - Jaumito 19 H 7-7-82

mar plana - llum fluorescent a 5 braces de fons, devant d'Arenys 2 Kilos de bogueta i algun besugo - esquè rosca fresca.
Provarem als 40 metres fons i res.

motor 16 H 30' + 1 H = 17 H 30'

---

(67) sortida - 4 GTM 11-7-82

mar plana - fons de 40 - 45 m. grapidar serrans grossos. molta boira en terra -
Sonda - radio -

motor 3 H + 17 H 30' = 20 H 30'

12-~~7~~-82

revisió oli - aigua - llimpiar gas-oil

30 litros gas-oil (no ple)

---

(68) sortida 17-7-82   17 GTM fins a les 2

sobre Llavaneres - fons de 45 m a 90 m pendent fort
mar calma. 1 besugo 1 calamar - esquer, roca.
50' de motor d'Arenys - a 25° del Faro de Calella
Radio - sonda

motor 2 H 30' + 20 H 30' = 23 H

(69) sortida 20-7-82   19 GTM - Jaumito - dormit -

sobre Arenys i Caldetas - llum - mar plana
una vintena de bogaretas. besugos   radio

motor - 1 H + 23 H = 24 H

(70) sortida 25-7-82   5 GTM

entre Arenys i Canet - mar plana - i petit vent
fons de 42 m. - currican negatiu -
Serrans grossos - radio fixe averiada

motor 3 H + 24 H = 27 H

29-7-82

Posar 22 litres gas-oil
dipòsit ple

(71) 30-7-82 -S- 19 GTM mer plana
lluna 3/4
sobre Arenys i Arenys-Caldetas
fons de 50 m. 60 m. - 80 m. 1 besugo gros
motor 2 H 15' + 27 H = 29 H 15'
Sonda- Barco-nit

---

(72) 4-8-82 -S- 7 GTM mar plana
sobre Arenys-Canet - currí per el bonito - res
volantí 1 serrá - 3 bogas
2 pasadas entre Canet i S. Pol, conquillas.
motor 3 H 15' + 29 H - 15' = 32 H 30'

---

(73) 5-8-82 -S- 7 GTM mar plana
Sobre Arenys i canet prop la platja -
3 lloritos - besugos - aranyes - bé -
2 pagres
32 H 30' + 45' = 32 H 15'

---

(74) 6-8-82-S - 7 GTM mar moguda
llevant i nord.
Sobre Canet i Arenys prop de la platja
3 Kg. aranyes - besugets - senyoretas - etc.
32 H 15' + 1 H = 33 H 15'

(75) 8-8-82 mar plana

Comprobació amb en Pera del motor, tot bé sols el canvi de junta i retén de la bomba d'aigua.

petita volta.

Posat 6 litres

---

(76) 9-8-82 sortida amb la Margarita, Eduardo i Joaquimet a les 6 GTM.

fins a S. Pol recollint unas cuantas conquillas

— mar plana —

motor 2H 30' + 33H 15' = 35H 45'

---

(77) 10-8-82 sortida 19 GTM

mar plana

sobre Canet - peix petit 1Kg.

motor 30' + 35H 45' = 36H 15'

---

(78) 15-8-82 sortida 4H30' GTM

mar plana

sobre Canet, peix petit, besugets - serrans - fins a S. Pol per cucs i petxina

motor 2H + 36H 15' = 38H 15'

---

(79) 22-8-82 sortida S 5 GTM
sensa vent – mar moguda

sobre Canet. besuguets – i altres 2 Kg. amb rosca

motor 1 H + 38 H 15' = 39 H 15'

– 22-8-82 –

posat gas-oil 28 litres dipòsit ple

22-8-82

desmontada bomba d'aigua, l'eix té dos porus a nivell de retén (eix defectuós de fàbrica) i el retén de goma foradat.

26-8-82

En Sans ha recobert de soldadura i tornejat.

retén trobat a S. Feliu

dia 26-8-82 montatje al motor – prova i funciona perfecte.

---

(80) 29-8-82 sortida 5 GTM

mar una mica moguda, sobre Caldetas

a 5 milles, prova del bonito – res –

a Castells 2 Kg i ½ de peixet.

motor 2 ½ H + 39. 15' = 41 . 45'

---

(81) 8-9-82 13 H GTM

Sortida S rodar el motor fora de port

mar rizada

motor 1 H + 41.45 = 42.45'

(82) 11-9-82 15 H GTM

bona mar - devant de Canet

al calamar - 1 de sol - corrent for-

tíssima, difícil pescar.

motor 1 H + 42.45 = 43.45'

(83) 16-9-82 18 H GTM nit sense lluna

bona mar

sense corrent, devant de Arenys

a 5' al calamar, 23 calamarsos

paso de 4 Kgr.

motor 15' + 43.45' = 44 H

(84) 19-9-82 6 H GTM - bona mar - sol

Sortida amb en Jaume Rodon

en fora per el bonito - res

motor 3 H + 44 H = 47 H

(85) 21-9-82 (S) 19 GTM sensa llum
mar moguda
sobre Arenys, al calamar
resaca de vent de gabi
5 calamars, 1 Kg. aprox.
motor 30' + 47 H = 47 H 30'

---

(86) 23-9-82 17 GTM S sensa lluna
mar plana
entre Arenys i Canet
al calamar - 2 calamars i 6 Besugos
motor 35' + 47 H 30' = 48 H 5'

---

(87) 28-9-82 20 GTM S 3/4 lluna
mar plana
devant di Arenys a 15' de motor
calamar cap - besugos i baradons 1 Kg.
motor 35' + 48.5' = 48. 40'

---

(88) 30-9-82 20 GTM S lluna casi plena
mar plana
devant d'Arenys a 15' motor
besugos i baradons 1/2 K
motor 35' + 48.40' = 49 H 30'

---

(89) 5-10-82 20 H GTM S mar bona
oratje
devant d'Arenys a 15' motor
besugos
motor 30' + 49. 30' = 50 H

(90) 10-10-82 GTM 6 H
amb l'Antoni
mar moguda
vent de tramuntana
mivol

Sobre Canet - pagells i senyoretes
entre Canet-Arenys - Torre Martina - Serrans
molta corrent

Radio

motor = 1 H 20' + 50 H = 51. 20'

---

(91) 12-10-82 17 GTM mar moguda
amb l'Antoni
vent de ponent a les 23 H
calma - sense lluna

Sobre Arenys - 1 Kg. besugos 9 calamarsos
Radio

motor = 30' + 51. 20' = 51 H 50'

20-10-82 posat 20 litres
calentament de motor

---

(92) 24-10-82 9 GTM S mar bona
sensa vent

devant de Canet - prop en terra - el granissar - res - poca corrent
entre Arenys i Canet - "Torre Martina" rocas
un plom perdut - serrans - i altres 2 Kgs. - Radio

motor = 1. 30' + 51 H 50' = 53 H 20'

(93) 25-10-82 S 20 H GTM

devant d'Arenys — lluna nova · nivel mar plana sense corrents

3 calamars (un de gros) i 14 besugos — Radio

motor = 45' + 53. 20' = 54 H 5'

---

(94) 31-10-82 S 8 GTM

mar moguda, vent nort

a la fluixa, l'arenye - sobre Arenys - Canet (torre martina)

molts serrans - 1 arenya. 1 pop - 1 pajell ½ kg. 1 corvina

— Radio —

motor 2 H 30' + 54 H 5' = 56 H 35'

---

(95) 2-11-82 S 20 GTM. mar bona - lluna plena

oratje fort

Sobre Arenys a 10' de motor

1 calamar 14 besuguets — Radio —

motor = 40' + 56 H 35' = 57 H 15'

---

(96) 5-11-82 S 20 GTM mar bona

lluna ¼ menguant

Sobre Arenys a 10'

4 calamars 2 besuguets — Radio —

motor = 30' + 57 H 15' = 57.45'

(97) 9-11-82 S H 20 GTM

mar molt bona - sensa lluna
2 días després d'un temporal

devant d'Arenys
a 10' de motor de la sortida (1800 revoluns)
5 calamarsos i 1 Kg de besugos 4 de grossos
- Radio -

motor 30' + 57.45' = 58 H 15'

---

(98) 14-11-82 S H 17 GTM

mar rizada - poh vent

devant d'arenys a 10' motor a 1.800 R m.
4 calamarsos - besugos algún de gros -
- Radio -

motor 30' + 58 H 15' = 58.45 20 l gas-oil

17-11-82 Revisió de batería - oli motor
- aigua - bomba - gas.oil 15 l i ple

---

(99) 18-11-82. S H 17 GTM

bona mar -
sensa lluna
corrent de garbi

devant d'Arenys - Caldetas
a 25' motor (1.800 r) 2 vegades enrocat -
2 calamarsos (1 de 1 Kg.) i besugos
algún de gros. (- Radio)

motor 50' + 58,45' = 59 H 35'

---

(100) 22-11-82 S H 6 GTM

molt bona mar - sol

Torre Martina - Canet, Arenys

prova de la sepia - res, fluix de fondo - res;
volantí - molts de serrans, 1 escórpora, 1 pagell

- Radio -

motor: 1H30' + 59H 35' = 61H 5'

---

(101) 23-11-82 S H 20- GTM

molt bona mar - lluna quant creixen núvols - corrent nula

Devant de Canet.
perdua d'un volantí i una botera - amb una xarxa

Devant d'arenys, a, 25' 1 calamar (escapats 5)
16 besugos, alguns grossos. - Radio -

motor: 61H 5' + 50' = 61H 55'

---

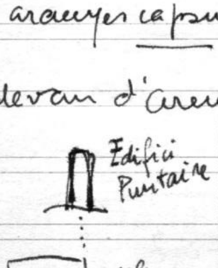
(102) 28-11-82 S 8- GTM

Torre Martina - molts serrans

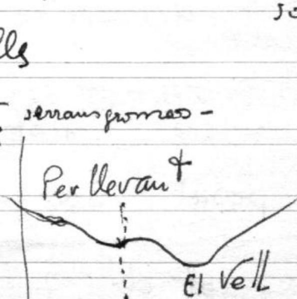
vent de Ponent - molta corrent
sol

2 aranyes capsudas - 2 pagells

devan d'arenys senyas: - serrans grossos -



motor
1H30' +
61H55' =
63H 25'



(103) 30-11-82 20 H GTM S

mar molt bona -
lluna casi plena

devant d'arenys

a 20' de motor - cap calamar, ni picada

1 Kg de besugos Radio

motor 45' + 63 H 25' = 64 H 10'

---

(104) 5-12-82 8 GTM S - sol -

mar bona
petit vent del Nord

Senya Torrementona

serrans - 1 llevio - 2 pagells = 2 Kg.

motor 1 H 15' + 64 H 10' = 65 H 25' Radio

7-12-82 18 - GTM S mar moguda
font vent de Ponent

inten de sortida, sols fins a la bocana del port

13-12-82 matí - repàs de motor

posat 3 l. gasoil

---

del día 7 al 13-12-82

baixas presions i vent font de Ponent

(105) 16-12-82 S 20 H GTM

15' de motor a 1800 v. devant d'Arenys — mit negra, mar bona, sensa corrent, bona temperatura

7 calamars - 3 besugos

(varen escapar 3 calamars grossos)

motor 35' + 65 H 25' = 66 H

Radio

---

(106) 19-12-82 S 18 H GTM

15' motor devant d'Arenys (fortisim) — bona mar, després ponent fort, molta corrent, - sensa lluna -

escapats 2 calamars - res - Radio

motor 30' + 66 H = 66 H 30'

19-12-82 posat 18 l. gas-oil dipòsit ple

---

dias 20-21-22-23-24 ponents forts i entrade de draire Polar - molta fred.

67 calamars total temporada 1982

---

(107) 7-1-83 20-H GTM S

a 15' motor devant d'Arenys — mit calma, sensa corrent

cap picada de besugo i calamar

es fou un fusible, del contacto (el de la dreta) Radio

motor 30' + 66, 30' = 67 H

ant-

(108) 9-1-83 7 GTM

Entre Arenys i Canet — sol - bona mar, corrent 0

Torre Martina (senya)

Serrans, 1 escórpora, T-3 Kg.

Arrastre de conquillas i cucs en terra entre Canet i San Pol 2 Kg.

Radio

motor 3H + 67 H = 70 H

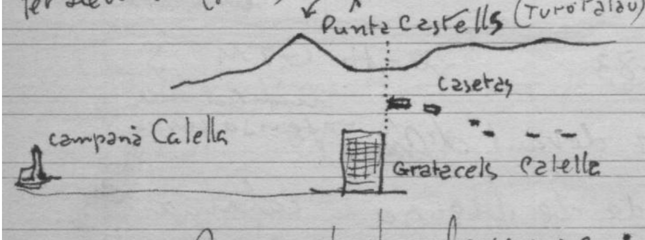
(109) 16-1-83 8 GTM S

sol - bona mar - 0 corrent

- sobre Canet, en terra - res
- Torritjó - serrans petits i 1 sèpia de 750 gr.
- per sobre el Torritjó 50 m. aprox. (fons) senyal de roques molt bó. Serrans molt grossos - besugos pagells - llevrió gros - 5 Kgs.

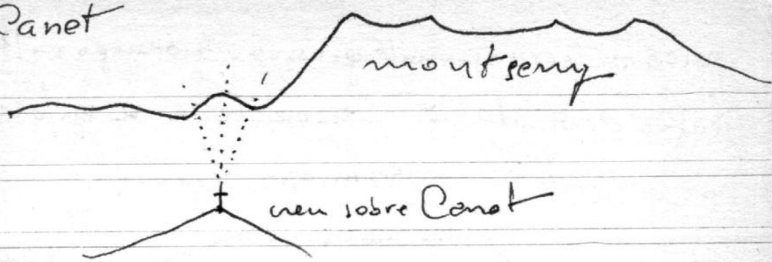
Senyes - entre Canet i S. Pol

Per Llevant -(Nord)

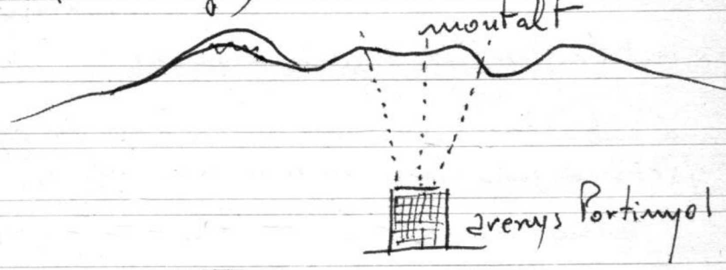


Arenys port a la senya:
50' a 2000 r.p.m.
amb mar bona

per Canet



per Ponent - Arenys -



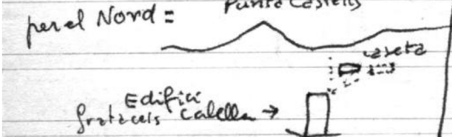
Radio

motor 2H + 70 = 72 H

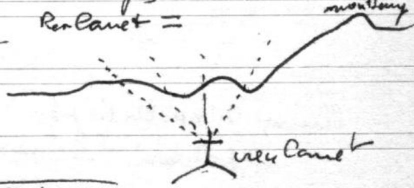
(110) 23-1-83 — Auto — 8 GTM - sol - poca corrent mar bellogadise
vent garbí a les 10 1/2 H

Senya de la sortida 109 - ampliació de senyas

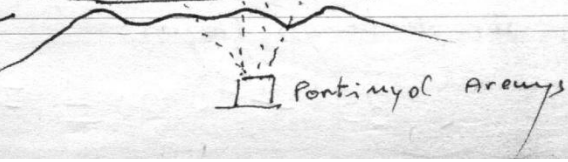
per el Nord:



Per Canet =

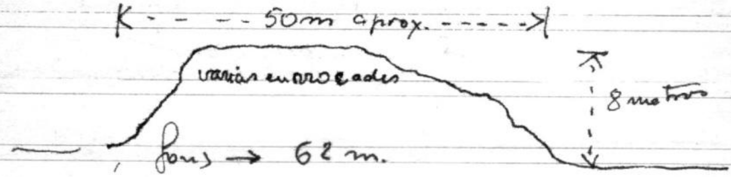


Per Montalt



pesca = serrans molt grossos. 4 besugos - 1 surell

Gràfic de sonda = desde terra a enfora,



sonda - radio

falla del sistema de fixació de sonda

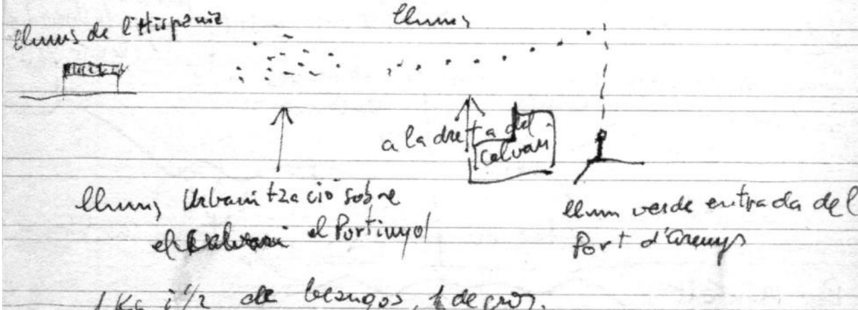
(una embarcació pescan a uns 6 o 700 m. cap a garbí, segurament hi han mes roques)

motor 2H20' + 72H = 74H20'

---

(111) 28-1-83 S 20 H GTM lluna plena

a uns 10' del port d'Arenys — mar calma
entre Arenys i Caldetas - sobre l'Hispania — corrent O



1 Kg i ½ de besugos, 1 de gros.

- Radio -

motor 35' + 74,20' = 74 H 55'

(112) 30-1-83 sortida 10 GTM

passeig fins a Port Balis, amb en F^co i amics -
Radio

motor 2 H + 74.55' = 76 H 55'

---

(113) 4-2-83 sortida 20 H GTM

sobre el tunel de Arenys - Caldetes
sense lluna
mar plana d'excepció

senya: urbanització sobre el Calvari



1 sepia i 34 besugos (excel·lent pesca) 3½ kg.
sistema: l'ancla a fons amenos mes
dos braces, que derivi lentament. - radio -
i l'ormeig que s'arrastri poc a poc i no sempre.
esquerrosca
motor 30' + 76 H 55' = 77 H 25'

---

15 al 18 - Febrer 1983 -
- a la grua del Club -
(Padró)
Varada de la barca - netejar fondos, molt
de cargolillo, i
Preu total 27000 -
pintar capa base
i dos capas patent

20 l. gas-oil

---

(114) 20-2-83 S 9 GTM

vent de garbí, rolant a mig-jorn, a mitg dia fort.

a Castells per l'Esglesia - Col·legi - La Puntaire, i deixar anar derivan.

Radio

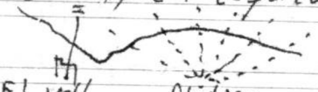
2 aranyes, serrans, 1 pegell.

motor 1 H + 77 h 25' = 78 H 25'

(115) 28-2-83 S 9 GTM

vent de garbí, fresquet-sol

senya: abans d'arribar al vell; a l'esquena de montanya, per fa Pau



per Arenys el campanar
per el Col·legi i la Puntaire

pesca 9 aranyes grosses 1 cepsuda grossa i serrans
Total 3 Kg.

Radio

motor 1 H + 78,25' = 79 H 25'

(116) 2-3-83 S 19-H GTM

senya (113)

núvol - mar bona
sense vent

1 Kg. besugos

- Radio -

motor
esquel llombríu 40' + 79,25' = 80 H 5'

(117) 6-3-83 amb l'Antonio 7 GTM

Senya, abans del vell — mar plana - semi-núvol, a última hora plenas.

½ K. serrans i 10 aranyes, 1 de capsuda (600 gr.)

a la ronsa i amb poc motor

varen picar de d'11 a 12 H principalment.

l'ormeig arrossegava un barat de reclam.

motor 1 H 30' + 80 H 5' = 81 H 35' — radio

---

(118) 11-3-83 S 20 H GTM

senya entre Arenys i Caldetes — mar plana - sense vent, corrent O

senyes 113 — 21 besugos = 2 Kgr.

senyal d'un peix gros que m'estira un besugo. — Radio —

motor 35' + 81. 35' = 82 H 10'

15-3-83 — Informació — referencias de pescas importants

Rocas de S. Jaume - excepcionals -

a 170° del Port d'Arenys i 12 millas (a 7 millas 1 H 40') (a 160° del Balís 11 ½ millas)

fons, de 150 m. a 350 m.

segons el plànol un promitg de 240 m.

(119) 18-3-83 S 20 GTM

mar bona - O vent

Sobre el tinck d'Arenys i Canet a 15' motor
prova de varis llocs, Total 8 besugos,
poca cosa, lluna nova - corrent mala

motor 40' + 82 H 10' = 82 H 50'

---

(120) 20-3-83 amb en Jaume Rodón 8 GTM

a l'aranya entre el Vell i Castells.

mar bona - O vent
corrent de llevant bastante

pesca fluixa - alguns serrans i senyoretes,
i a la fluixa un peix de 1 Kg. Palometón

motor 1 H 30' + 82 H 50' = 84 H 20

---

(121) 27-3-83 S 8 GTM

mar de fondo - poc vent

entre el Vell i Castells, per l'esglesia i col·legi
a la fluixa l'aranya 6, 1 caputxa, varis serrans

motor 3 H + 84 H 20' = 87 H 20' radio,
20 litres gas-oil

(122) 1-4-83 S 7 GTM

mar moguda - núvol - pluja
vent fluix

Entre el Vell i Castells, per l'àrange - negatiu
uns pocs senans que vaig tirar a les gavines.
un sorell de 500 gr. bastant en terra

motor 3H + 87H 20' = 90H 20' Radio

---

(123) 5-4-83 S 19 GTM

mar una mica moguda
vent O

sobre Arenys i el túnel

10 besugos, un peix gros n'estira dos

motor 20' + 90 H 20' = 90H 40' Radio

---

(124) 8-4-83 S 19 GTM

sobre Arenys i Caldetes mar moguda
vent O

1 besugo 1 agulla res de bo, varias proves de lloc

motor 40' + 90 H 40' = 91 H 20'

---

(125) 11-4-83 S 7 GTM
vent de ponent
fort
mar moguda

sobre el vell i Castells
a la fluexa = 3 aranyes
1 sorell Radio

motor 3H + 91 H 20' = 94 H 20'

18 l. gas-oil dipòsit ple

---

(126) 15-4-83 S 19- GTM

Sobre Canet-conquillas 1K bona mar-però moguda
de peix res -

sobre Arenys - Caldetes 1 besugo 1 esparrai
Radio

motor 50' + 94 H 20' = 95 H 10'

25-4-83
Neteja de la barca - comprobació de l'oli, i 10' de funcionament.

23-4.83
adaptació al circuit elèctric d'una 2ª bateria que amb un conmutador alterna amb la bàsica. Instal·lació correcta i eficacia aprovada.

---

(127) 28-4-83 S 19- GTM
mar una mica moguda
0 vent

a 10' de motor entre Caldetas i Arenys

17 besugos 1'5 Kg. picades preferent-ment al sorti la lluna. un peix gros trencar un am
Radio

motor 25' + 95 H 10' = 95 H 35'

---

(128) 1-5-83 S 7 GTM

ponent, fort tot el matí

d'Arenys a Mataró

a la fluixa 5 avanyes 1 agulla - vent fort, aigua bruta

Radio

motor 4 H + 95 H 35' = 99 H 35'

---

(129) 4-5-83 S 19 GTM

mar bona - 0 vent
corrent 0

entre Arenys i Caldetas

Radio

3 besugos pocas picades

motor 25' + 99 H 35' = 100 H

— despatxat el Rol — 3-4-83 per un any

---

(130) 6-5-83 S 19 GTM

mar bona
vent - 0
corrent - 0
lluna - 0
lluny

entre Arenys i Caldetas (el millor lloc)

6 besugos, (4 de grossos)

a 22' de la punta de llevant

el Faro vert pel mitg d'Arenys

prova als 35' del Port (un de gros)

motor 1 H 10' + 100 H = 101 H 10'

Radio

---

(131) 8-5-83 S 19· GTM

entre Arenys i Caldetas
22' de Port

6 besugos (1 de pes)
escapats 2 grossos

mar plana
vent O
corrent O
lluna O
llum

motor 50' + 101H 10' = 102H Radio

m'han dit que en el que va de maig s'han pescat calamars de prima a la bocana del port

(132) 13-5-83 aut°. 19 GTM

sobre Castellas entre Arenys - Cand.
8 besugos (petits)

mar moguda
vent O
corrent i contracorrent
lluna O
llum

motor 60' + 102H = 103 H Radio

16-5-83 filtre oli Ref.ª 993021 matí

canvi d'oli i filtre O Hores

manguito de goma de la refrigeració tallat

engrase del canvi

16-5-83
18 litre gas-oil - dipòsit ple

(133) 20-5-83 S 19 GTM

vent mitjà
mar moguda

prova del calamar a la bocana del port - negatiu. mar enfora tornada immediata, vent, mar moguda, i el canvi de marchas no funciona bé.
En l'amarre, reparació del canvi, tornillo saltat i tots fluixos, queda en perfecte estat.

Radio

motor 15'

---

(134) 25-5-83 S 19 GTM

mar plana
vent 0
corrent poca
lluna

sobre Castells - varis llocs i sota el vell - . . .

5 besugos (2 grossos)

Radio

motor 45' + 15' = 1 H

---

(135) 29-5-83 S 9 GTM

mar plana
petit llevant
sol

d'arenys a Calella a l'aranya amb culléreta, marcha el relentí.
4 Kg. d'aranyes, grosses i petitas
la millor pescada d'aranyes a la fluixa

Radio

motor 3 H + 1 H = 4 H

---

(136) 1-6-83 S 19- GTM

a 10 braces casi sobre Caldetas — mar plana, sense corrent i lluna, bastante boira, Radio

22 besugos (2 baradons)

motor 30' + 4 H = 4 H 30'

---

(137) 5-6-83 - margarita 9 GTM

a l'aranye, entre Arenys i Sant Pol 4 Kg. aranyes a la fluixa — mar plana, sense vent, molta calor

motor 3 H + 4 H 30' = 7 H 30'

7-6-83 20 l. gas-oil — dipòsit ple

---

(138) 8-6-83 S 19 GTM

entre Arenys i Caldetas 13 braces — mar plana, lluna 0, corrent 0

26 besugos, 1 sar, 1 aranya, cuc salat (4 Kg) Radio

els primers peixos pescats amb molta claror i amb el plom sus-pès. Es passeja un calamar.

motor 30' + 7. 30' = 8 H

---

(139) 11-6-83 S — 19 GTM

dissapte, fins a les 3 de la nit

mar mirall
corrent 0
senja lluna
Radio

entre Arenys i Caldetas, amb una mica de llaor, 1 calamar (un d'encapot) i besugos.

entre Arenys i Caldetas a 35', 3 Kg. de besugos, 4 de grossos.

motor 60' + 8 H = 9 H

---

(140) 14-6-83 S — 19 GTM

mar bona
vent 0
corrent de llevant fortísima
lluna creixent
radio

casi sobre Caldetas - a 10'

18 besugos, taranya - casi després de la posta de sol, - una picada forta a la botera.
a fora 25' pocs cosa, la corrent dominave.

motor 60' + 9 H = 10 H

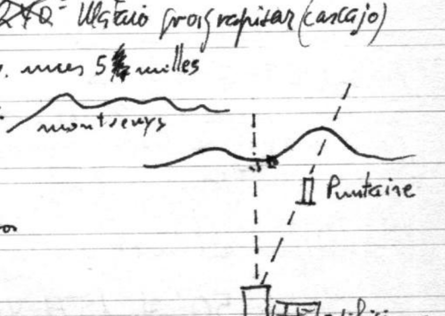
---

(141) 19-6-83 S — 5 GTM

bona mar — molt de corrent de llevant

localitzat a ~~342°~~ 162° d'Arenys i ~~248°~~ 290° Ullastró pros repisar (cascajo)

fons 56 m. a 55', 2000 voltes. unes 5 milles
(34 braces) señas d'Arenys =



pescat amb diferents punts

2 orenyes - espanais - bogas - surells grossos

motor 3H + 10H = 13H

Potentendre's amb tot sentit ~~246°~~
Senya comprobada

(142) 21-6-83 S 17- GTM

lluna 1/2

sobre Arenys a 55' 2000 r.p.m.

segue del (141) fons 90 m.

esquè uuc fresc - res

a tres minuts més enterra 55-60 m.

1 pop 1 Kg. gerrets, 1 surell molt gros,

negatiu besugo.

motor 2 H 15' + 13 H = 15 H 15'

mar plana

vent 0

molta corrent de llevant

Radio

---

(143) 25-6-83 S 19- GTM

lluna plena - mar plana

entre Arenys-Canet - amb llum

a 12' motor a 2000 rpm.

3 zars (1 degros) 1 pagell (petit) i besugos

Total 2 Kg.

motor 25' + 15 H 15' = 15 H 40'

- vent 1 nord

- corrent llevant

Radio

---

(144) 29-6-83 S 19 GTM

entre Arenys i Canet - 20'

a la sortida del Port, 3 arancs a la fluixa

besugos mitjans 1 Kg.

Focs d'artifici a Canet

motor 50' + 15 H 40' = 16 H 30'

20 l. de gas-oil

mar plana

corrent 0

vent 0

Radio

(145) 2-7-83 S nit 19 - GTM

sensa lluna
mar plana
vent O
corrent bastante
Radio

Sobre Llavaneras a 0º d'Arenys ~~de Mataró~~

50' a 2000 r.p.m. 32 a 35 braces

7 besugos grossos 1½ kg.

motor 1 H 50' + 16 H 30' = 18 H 20'

2-7-83 L'indicador de temperatura marca el màxim amb el motor fret, 7-7-83 comprobat està malament, la prova es: desconectat el fil l'agulla va a 0.
9-7-83 Recanvi possat - resultat bé (val 375 pts)

(146) S 6-7-83 - nit 19 GTM

mar plana
sensa lluna
vent O
corren petita
Radio

a 0º del Far de Calella

a 52 m. i varis llocs res

a 35 m (22 braçes) besugo petit)

pescat 1 Kg. de besugos i laranya

motor 2 H + 18 H 20' = 20 H 20'

(147) amb l'Antº 9-7-83 nit 19 GTM

mar plana
ventet garbí
sensa lluna
corrent del vent
Radio

devant d'el Balís a 55' a 2000. r.p.m. 55 a 60 m.

12 besugos grossos 3 Kg.

motor 2 H + 20 H 20' = 22 H 20'

(148) 11-7-83 S nit — 19 GTM

entre Arenys i Caldetas

2 Kg. de besugos 14 braces
(19)

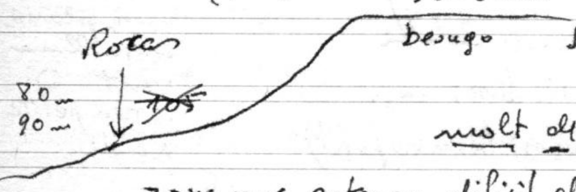
motor 25' + 22H 20' = 22H,45'

mar plana
corrent 0
petit vent de ponent
sensa lluna
Radio

11-7-83 20 l. gas-oil

Informació: 9-7-83- Espiell

Rocas a 105 m. sobre Llavanezas, una unica mes amunt de la zona del besugo
(fora)



segons el plano a 9 millas sobre Mataró

molt de peix

zona poc extensa, dificil de localitzar

---

(149) 14-7-83 S — 19 GTM

a 0° de Arenys (rumbo 180°)

a 290° dels llums de l'autopista

mar plana
corrent 0
petit ponent
sensa lluna
Radio

12 besugos grossos 2½ K.

motor 2H + 22 H 45' = 24H 45'

---

(150) 18-7-83 amb l'Antº 6 GTM

ab fluixa l'aranya, a l'altura de Castells fins a Mataró, negatiu, molt poques aranyes de Mataró a Arenys costejant 1½ Kg. d'aranyes

mar planas
vent O
sol
molta calor
Radio

motor 5 H + 24 H 25' = 29 H 25'

---

(151) 21-7-83 S 19 GTM

vent O - mar plana
- ½ lluna en part boira
corrent nord
Radio

Sobre Llavaneres 52' a 2000 rpm.
50-60 m.

7 besugos 1½ Kg. (boira)

la navegació amb compàs uns 30' anar-i tornar
-ams del nº 7 per els besugos els més adecuats.

motor 2 H + 29 H-25' = 31 H 25'

23-7-83 Informació

Aproximadament a ½ milla de l'espigó de Canet,

besugos, grossos ?

20 l. gas-oil

---

(152) 26-7-83 S 19 GTM

als Colls - massa corrent - negatiu
en terra, entre Arenys i Caldetas
43 besugos - 1 zar

vent nord
molta corrent
lluna
mar bona
Radio

motor 2 H + 31 H 25' 33 H 25'

(153) 30-7-83 amb l'Antº 19 GTM

sobre Canet - besugos
" arenys - Caldetas - besugos i 2 sars
total 2 1/2 Kg.

mar plana
corrent O
sensa lluna
mar extraordinaria
Radio

motor 45' + 33.25' = 34 H 10'

---

dia 2-8-83 - neteja del motor i coberta
20 l. gas-oil - dipòsit ple

---

(154) 5-8-83 - Jaumeto, Esther, Margarita - tarde
passeig de 20' i per dintre el port. vent garbi
1 aranya, i escapadors altres. — mar una mica moguda
20' + 34 H 10' = 34 H 30' — nivel

---

(155) 12-8-83 S 10 - GTM

en terra entre Canet i Caldetas
1 aranya. 1 peix semblant a l'agulla,
pero mes gruixut

garbi petit
mar resaca i
aiguas brutes

1 H + 34 H 30' = 35 H 30'

---

(156) 20-8-83 S 19 - GTM

Sobre Llavaneres al besugo
4 besugos mitjans

petit garbi
lluna
molta corrent
Radio

2H + 35 H 30' = 37 H 30'

(157) 11-9-83 amb l'Antonio 6 GTM

entre Arenys i Caldetes proba de besugo - res — mar plenas, a les 11 vent fort de garbí

a la fluix sobre Castells 3 aranyes capandes i 6 esperencas. — Radio

motor 3 H + 37 H 30' = 40 H 30'

---

(158) 18-9-83 amb l'Antº 6 GTM

a la fluixa sobre Castells — mar plenas, senza vent, sol, Radio

12 aranyes (2 capandes grans)
6 serrans (volantí)

motor 4 H + 40 H 30' = 44 H 30'

21-9-83

Revisió d'oli, (bé) aigua, (bé) aigua baterias (bé)

Posat 20 l gas-oil - plé -

---

(159) 23-9-83 S 19 GTM

a 10' de Port sobre Arenys. Caldetes — a mitja nit lluna plena

4 calamars - 3 besugos - 1 boga — mar plana

2 pops amb botera grosse amb peix — bastanta corrent

Radio

motor 25' + 44 H 30' = 44 H 55'

(150) 26-9-83 amb l'Aut.° 6 GTM

al cap Satira, entre Llavaneras i Mataró

- a l'aranya, 4 Kg. (5 capçudas) - bona mar

molt bé la fluixa amb cullerotas. a les 12 llevant fortíssim

- prova un rato de la sèpia - sol

amb botera i peix ni res, - Radio

molta corrent de garbí.

Rumbo a Arenys 200°
a 2000 r/p/m 42'

motor 4H 5' + 44H 55' = 49H

arribat al punt a 230°

---

(161) 2-10-83 amb l'Aut.° 6.GTM

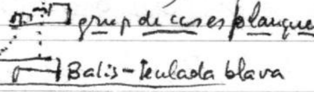
al cap satira, sobre Llavaneras-Mataró mar plana

aranyes - serrans - 2 pagells - 1 pop - sol

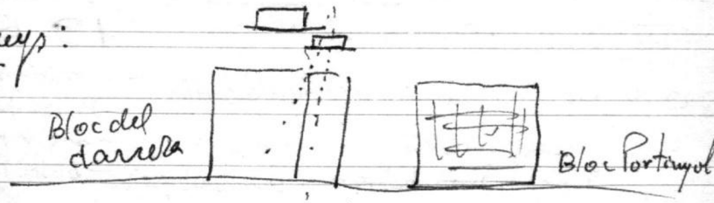
Senya del brut (pagells-serrans) sense vent i corrent

Radio

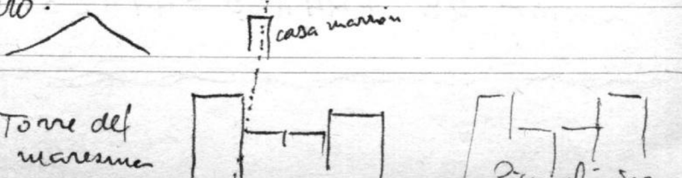
en terra:



per Arenys:



per Mataró:



a uns 40' d'arenys, a 2000 r.p.m.

motor 4H + 49H = 53H

---

(162) 4-10-83 amb l'Anto 17 GTM

a 10' devant del túnel Arenys-Caldetes

1 calamar
1 congre
2 sonyos
10 barats

Total calamars 1983 - 5 -

mar plana
sense lluna
terral
corrent 0
Radio

motor 25' + 49H = 49H 25'

---

(163) 9-10-83 S 7; GTM

abans d'el Vell - a la fleixa

14 aranyes (3 capsudas) i 2 escapadas

mar plana
id
Radio

motor 4H + 49H 25' = 53H 25'

---

(164) 12-10-83 S 7'30 GTM

abans del Vell - sobre i s/Castells a la fleixa: 1 aranya.
al volantí a Castells amb esquer de petxina. 2 escórporas, 2 pasells, serrans.

mar plana
vent 0
corrent 0
Radio

motor 3H + 53H 25' = 56H 25'

20 litros gas oil (no plé)

(164) 25-10-83 S — 16-G TM

3 pasades d'arto per recollir mes i petxines.
a Castells, 2 pagres - 1 variada
1 besugo gros (Total 1 kg)

mar plana
corrent O
lluna a les 20 h.
Radio

motor 2 H + 56 25' = 58 H 25'

---

(165) 1-11-83 S — 7- GTM

devant d'Arenys 1 aranya
al Cap S. Atina - res de fluixa volant
a torre Martina, serrans, 1 aranya, 1 pagre gros.

mar plana - plena
sol
vent O
corrent de llevant poca
Radio

motor 3H + 58 H 25' = 61 H 25'

11-11-83 tarde
revisió motor, desatascà conducció (desaigue) aigua de popa - 18 l. gas-oil - ple

---

(166) 13-11-83 S — H 15 GTM

a la fluxa res - a Castells
5 besugos - 2 pops -
motor 1 H + 61 H 25 = 62h 25' - lluna 1/2

- mar plana
- petit ventet a les 19 calma
- corrent O
- aigua bruta
- Radio

(167) 21-11-83 S   H 7 GTM

recorregut com la sortida 109   mar plana en terra
vent nord enfora
vent N. i corrent - res de pesca   nivel
Radio
baixada enfront S. Pol 3 avanyes

motor 3H + 62H 25' = 65H 25'

27-11-83 S   7 GTM

Impossible sortir, una ventada de ponent impressionant   5' de rodatje de motor - tot bé

Posat 2 l. gas-oil

---

(168) 29-11-83 S   H 15 GTM

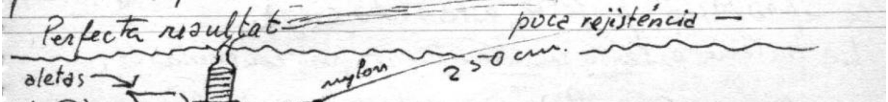
sol a la primera hora -
mar plana
petit gambí -
corrent 0 -
estrellat -
visibilitat 10. Total
Radio

sobre Llavaneras - a 52' 2000 r.p.m.
fons 60 m. (sonda)
8 Kilos besugos grossos, 37
1 pop petit - esquè mosca (terpa)
pesca excepcional
Tornada a les 19 H

senya = El Montseny per sobre el Montalt

motor 2H + 65 H 25' = 67H 25'

29-11-83 Prova de remolcar la sonda amb un plànol de plom i aletas de direcció; a 1.200 r.p.m.
Perfecta resultat — poca resistència —



(169) 5-12-83 S — 17 GTM

al 3-6 cap picada (rosca)
desplaçament al 11-5 (168)
4 Kilos besugo, a les 22 H para el vent
situació exacte per sonda

mar bona
ventet de ponent
poca corrent
sensa lluna
radio
bastanta fred

motor 3 H + 67 H 25' = 70 H 25'

---

(170) 11-12-83 S — 8 GTM

l'engegar el motor amb la batería petita, i arrencar (rodar) amb dificultat, s'ha negat i ha costat d'engegar —

— mar una mica moguda
— sol
— petits vents
— radio

— Precaució d'arrencar amb la millor batería —

1er al Torritjó, 1 sepia d' 1.375 Kg. (sort del salabre) i serrans
2on senyas del 109 1 besugo i serrans (res d'important)
culleretta pel bonito — res.

motor 2 H + 70 H 25' = 72 H 25'

11-12-83 s'aurà de canviar posiblement la batería petita

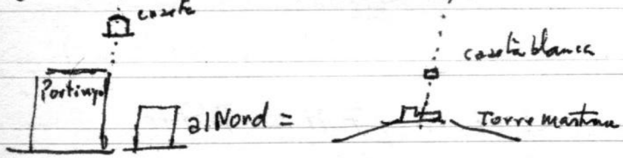
14-12-83 canvi batería petita per una Varta 75 AH (9630 pts)
comprobació, perfecte, està a tota carga.
La batería es sensa manteniment, però controlable.
20 l. gas-oil (casi ple)

26-12-83 - comprovació del motor-bateria
arreglo de varis forats amb pasta. etc.

---

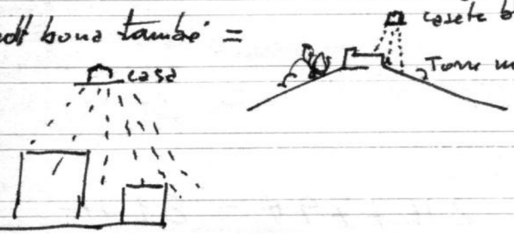
(171) 26-12-83 S — 7 GMT
mar bona
sol
vent a les 10H de garbi-ponent
bastant fred
radio

a l'aranya davant d'Arenys - 1
a Torre Martina: senyas entre Arenys i Canet



(petita senya molt bona)

les rocas continúan a llevant i garbi d'aquestas senyas
molt bona també =



---

per la sepia, fora Castells = 4 pops i (2 escapats)
Torre Martina = serrans grossos.

motor 2 H 30' + 72 H 25' = 74 H 55'

1983 - 65 sortidas

---

(172) S 1-1-84 — 16 GTM
mar bona
sense lluna
boira en terra
radio
sonda

besugo Els Colls, sobre Llavaneras
cuc congelat salat 2 Kg. (3 de grossos)

2 H 5' + 74 H 55 = 77 H

(172) 8-1-84 S 8 GTM

al Torritjo

- mar una mica picada
- petit vent nord
- núvol
- radio

a la sépia, vorejant la pedra per sobre la senya,

3 sepias (grosses), total 3½ Kg. (amb salabre)

escapades 4, (revisar el sistema de boteras)

motor 2H + 77H = 79H

---

(173) 15-1-84 S 8 GTM

al Torritjo

mar moguda
petit vent ponent
corrent bastanta
núvol i clar
radio

1 sépia de 1.300 gr.

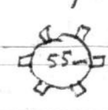
3 pops 3 Kg.

a la fluix entena - l'avanya

motor 2H + 79H = 81H

18-1-84

repasar, premsa-estopada apretar 1/6 de volta i ja no degota.



Ø 55 mm.

procurar una clau

20-1-84 - Clau feta

20 l. gas-oil casi ple

---

(174) 23-1-84 S 7 GTM

al torritjo 1 pop. ½ Kg.

escapades 2 sepias

motor 2H + 81H = 83H

mar moguda, a les 11 H garbí fortíssim

núvol - sol - radio

---

(175) 29-1-84 S

8 GTM
- sol
- vent ponent fortíssim
- maregassa
- corrent molt forte
- ràdio

al Torritjó.

escapats 2 pops (?)

tornada ràpida (aviat) per pesca impossible

motor 2 H + 83 H = 85 H

1-2-84

pastes i pintura al Optimist

---

del 4 al 8 constipat - molt de vent de ponent durant molts dias

---

10-2-84 S'ha tret la Pescadora fora de l'aigua a la grúa del varadero, feia 1 any i estava molt bé, alguns trossos de crostisa, molt pocs.

14-2-84 El matí la Pescadora a l'aigua, feia un fort Nord. Està d'el tot preparada.

cost de la grua i estada 1.500.- pts.

" de Pintar 12.000.-

17-2-84, Pintar (acrílic) i col·locar els dos salvavidadas

(176) 20-2-84 S

7 GTM
boira / sol
vent 0
corrent 0
mar mirall
ràdio
sonda

al Torritjó 145° del Avenç (El Portinyol)

gracias a la sonda me situat a la bessant del 42 m.

boira totalment a la costa. Un petit roquè

1 Kg. serrans - 2 pops 3 Kg.

1 berruguete 600 gr. a mitja tirada de fons

motor 1 H 30' + 85 H = 86 H 30'

(177) 27-2-84 - Joan 7 GTM

a Torre Martina

2 llevions - 2 Kg. serrans
2 pops - laranya (fluixa)
1 escorporeta

mar rizada
corrent poc
ventet garbí
mig sol
Radio

motor 1H 45' + 86 H 30' = 88 H 15'

---

(178) 5-3-84 - Joan 7,GTM

costejan fins a S. Pol 5 aranyes
al torritjó - 1 pop (1Kg) 1 escòrpora (1 Kg.)
serrans ½ Kgr.

mar petita
primera hora terral fred
després petit ventet
corrent 0
sol
Radio

motor 3H ½ + 86 H 30' = 90 H

20 l. gas-oil

---

(179) 11-3-84 S 16 GTM

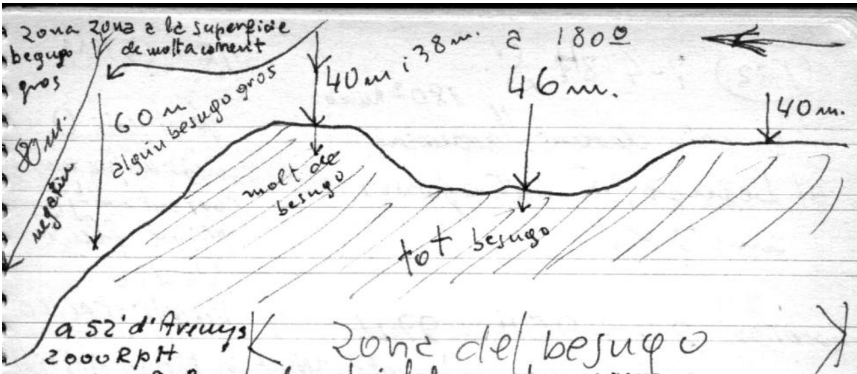
Els colls sobre d'llavaneras
al besugo
amb el sol abans de pondres, 3 besugos
Total 11 besugos 2 Kg.

mar bona
petit ponent
lluna mitja
Fred
bastante corrent
Radio
Sonda

motor 2H + 90 H = 92 H

---

al arribar sobre llavaneras, als colls, de 40 m. fons va passant a 46 - 48 m. després remonta a 40 m. hi a uns 100 m. s'enfonsa ràpidament a 60 - 70 - 80 m. →
a 180° del moll d'Arenys



a 52' d'Arenys
2000 RPM
Rumbo 180º

al arrastrà el plom es nota grapissar

---

tinc de fer la prova en el sot de 46 m, si hi ha besugo, i si al pla dels 90 m. també hi ha (ala vertent no hhi hay) negatiu

---

Despatxat el rol (6 mesos) — permís estació de radio

---

(180) 19-3-84 - Joan — El Montseny tot blanc de neu — 7 GTM

al Torritjó — fons amb la sonda molt confós

2 Kg. serrans 1 pop, 1 escórpora amb la botera
sèpia negatiu
l'aranya gota de Vell negatiu — motor 1 H 30' + 92 H = 93 H 30'

mar bona
petit ~~mar~~ gregal i calma
sol
corrent O
Radio
sonda

---

(181) 2-4-84 S — 7 GTM

Torritjó - 1 pop - serrans, sèpia negatiu -
Torre martina - serrans, 2 aranyes
montseny bastan nevat — 2 Kg.
motor 1 H 30' + 93 H 30' = 95 H

vent O
mar de fondo
aigua tèrbola
sol - núvol
corrent 100%
Radio

(182) 7-4-84 S 180° Rumbo | 15 - GTM

Els colls, devant Llavaneras
al besugo, 35 metres de grossos
uns 8 Kg.

Vent casi 0
mar un poc moguda
corrent mitja
Nivol fluix
Radio
Visibilitat al 100

motor 2H + 95H = 97H
al conectá el llum de brújola posa del fusible (estaven tots encesos) i el fusible no va resistí

la sortida 182 a les 17 GTM trobada d'una lancha de guardia costera, em demanen si porto el rol, i d'aquina data está despatxat, sols ho varen preguntar. Fot molt correcta

sortida 182
a la nit amb els llums, cabina interior, encesos, el encendre el llum de brújola es va fondre el plom.

(183) 9-4-84 Joan | 7 GTM

al grapissar de 72 m. devant de S. Pol
a 120° d'Arenys (55' a 2000 rpm)
serrans grossos, 1 lluerna, 1 pop.
1 musscola 3 Kg.

mar plana
bastante corrent
Sol
visibilitat regular
Radio
sonda

(canviat el fusible del llum)
motor 2H30' + 97H = 99H30'

11-4-84 - 3 tornillos a l'Optimist
20 l. gas-oil
la canya va molt bé per el besugo, mentres pescas amb la tralla.

(184) 13-4-84 S 16 GTM

Senyal (182) 4½ Kg. besugos
S/Llavaneras - Els Colls

— mar moguda
— corrent poc
— els 80 m fons molta corrent
— sol
— radio
— sonda

18 l. gas-oil dipòsit plé

motor 2H30' + 99H30' = 102H

13-4-84
el conducte de retorn del gas-oil goteja -
16-4-84
la conducció trencada està canviada amb tubo especial de goma. (Sans)

17-4-84 — montatje de la tuberia nova, (retorn del gas-oil) ; ha quedat bé. posat 2 l. gas-oil

---

17-4-84 tarde
canvi d'oli, tornem a 0 Horas, van 247H30'

17-4-84 — Total Horas motor 247 H 30'
promitx 2.4 l. H. gas-oil = 595. litres

---

(185) 19-4-84 amb en Pepe 17 - GTM

Sobre Llavaneras - besugo
2 eranyes, 1 besugo gros

marejade fenomenal d'en Pepe

motor 2H45'

garbí fresquet
ones petites - moguda,
sol - mixic boi cos
Radio
sonda
corrent de llevant impresionant

(186) 22-4-84. Antonio

17 GTM
fons 38 a 42 m.
mar calma
0 vent
corrent mínima
Sol
Radio
Sonda

Sobre Llavaneras - besugo a 180°
varis besugos grossos abans de pondre's el sol
Total uns 9 Kg. molts de grossos
1 besugo de 30½ cm.
motor 2H 30' + 2H 45' = 5H 15'

25-4-84 una capa de pintura blanca, al sota i costats a l'Optimist. — Vent fort de llevant —

27-4-84 20 l. gas-oil (casi dle)

repàs amb pintura, del motor.
maneta de fusta d'un carret

1-5-84
montatje del suport de canya de pescar.
neteja de l'embarcació etc.

Informació 13-5-84 (96 metres)
a 180° de Mataró i 60 braces - roques fermes
molt de peix

Senyas Cap-Satira:
Edifici (metàl·lic) de la Caixa, l'espiga, (Llumimis) per els arbres del Cementiri i 8 - 10 braces (14 a 16 m)

---

entre S. Pol - Calella - — Informació —
a 16 milles 140° de 150 m a 300 m fons
rocas fermas - senya puig sobre Arenys amb ~~Coll de~~ Mont. Alt
molt bo

(187) S 20-5-84

8 GTM
mar calma
petit vent i calma
mivol - petit sol
Radio

a la senya del (161) paret, res

a la fluixa, culleretes, apartir d'aquesta
senya cap a Sarbi, i fins arribar a
Cap Satira, sobre Mataró (l'edifici de l'espiga, Caixa Layetana) per
el Cementiri. i tornar 4 Kgs. d'aranyes, 2 capsudas grosses,
i esparencas molt grosses.

Trobada amb la barca d'en Pujol

motor 5H + 5H15' = 10H15'

---

(188) S 27-5-84

18 GTM a 20 GTM
mar moguda
mivol - sol
Radio
fins a Castells ponent
de Castells per munt Sarbi
impossible aixamrès per fora

a la fluixa (115) senya d'en terra,
el campana per el convent i la Puntaira
2 Kgs - aranyes (1 capsuda) i serrans
desde la senya (188) en terra i
cap a Sarbi.

motor 2H + 10H15' = 12H15'

---

(189) 1-6-84 S

7 - GTM
mar de fondo,
vent Sarbi petit
Radio
molta corrent
Sol - boiros
senyas nules

a la fluixa sobre Arenys - negatiu
sobre Havannes i el Pilar 1 Kg.
aranyes i serrans. altura inexacte

motor 4H + 12H15 = 16H 15'

1-6-84 s'ha d'arreglar la tapa de babor, els
remaches s'han rovellat (son d'alumini) els canvio per
tornillos de metall

8-6-84
arreglat la tapa de babor amb cargols de llantó
18 l. gas-oil – ple

8-6-84 Informació (pasat le Boadella)

a 140° devant d'Arenys 54 m. 4 millas
dia 10-6-84 (140) no localitzat

besugos grossos, pican de dia amb sardina
– quant pican fondejar llarg –

---

(190) 10-6-84 S — 18 GTM

a 140° devant d'Areny 52 m. pous-20s
direcció a sobre Llavaneras, pel camí peixets-arenys i 1 besugo mitjà
sobre Llavaneras (mit) besugos 2 Kg.
no localitzada l'informació 8-6-84

sol-garbí petit a primera hora al fer-se posar calma. O corrent
Radio Sonda

motor 2 H 30' + 16 H 15' = 18 H 45'

10-6-84 Informació

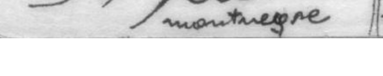
al grapisar de les 5 millas i 160°–170° barcas pescant a la nit 90 m.

---

(191) 14-6-84 S — 17 GTM

a la senya n.° 4 – fins a 0° Turó Palau – mar super plana –
serrans grossos – 2 musolas
1 besugo mitjà
enrrocada, a garbí de la senya

– vent O
– corrent O
– sol
Radio Sonda



El montseny sortia tot just del montnegre

Retorn, hi prova cada 5', de senyals de besugos i res. durant el dia prova als 140° 52 m. res. (140°)
Pescada d'uns 3 Kg.

motor 3H + 18H 45' = 21 H 45'

15-6-84 S'ha desmontat el pal de la Pescadou i posat virutes de plàstic per evitar el pica d'el cable elèctric – s'ha tret poc.
— Resultat negatiu —

---

(192) 18-6-84 S

8 GTM
– llevant en forsa
– nivol-clar
– mar moguda
– radio

fins a prop de S. Pol, a l'aranya 1 Kg. i davant d'Arenys
mal temps
motor 4H + 21H 45' = 25H 45'

---

(193) 22-6-84 S

– 14 GTM
el sol es pon a 19h 28'
– sol
– mar plana
– vent 0
– corrent 0
– radio
– sonda
– gall

senya el n.° 3 a llevant 40' a 2000 rp.
grapiser. Localització per sonda (1) d'una roca de un tallet de 6 m. molt, de serrans, 2 escòrporas de 1 Kg. cada una, i al fer-se fosc lli 4 besugos mitjans, total 8 Kg. peix (a 300° d'el Montalt i 42 m. fons)
motor 1H 40' + 25H 45' = 27H 25'

---

(194) 25-6-84 S

6 - GTM
sol-mar plana
vent 0-corrent 0
radio
22 l. gas-oil -ple

davant d. Arenys - Canet
Seranyes - 1 llorito - 2 tacons = 1/2 Kg.
motor 1H + 25H 45' = 26H 45'

26-6-84 – Informació –

tot just abans d'els Colls als 40m. +,-,
fondejà i tirar a proa amb un bon plom
sardina amb una bosa de xarxa, per broma,
i els besugos es mantenen sota la barca.

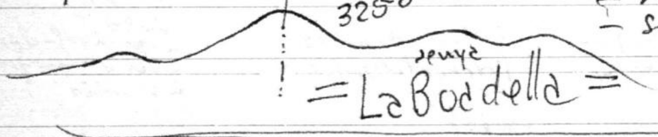
---

(195) 27-6-84 S — 15- GTM

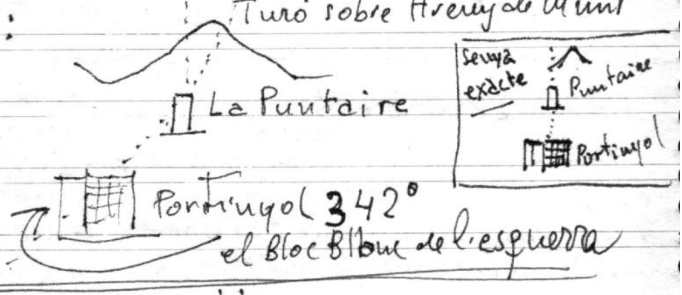
dia excepcional de pesca

– mar plana
– sol
– corrent de por bo
– radio
– sonda

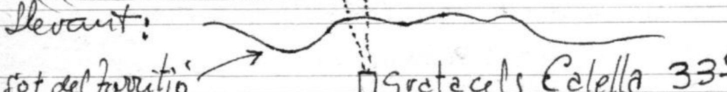
senyas: a ponent montalt 325º



a Arenys:



per Llevant:



---

a 40' del port d'Arenys a 158º fons d'uns 42m
amb la sonda es registra anant enfora una
pared d'uns 8 metres, petites enrocades

té una extensió aproximadament
de 50 m x 50 m. (1a visita sembla ésser)
Primer vareig tirar el gall, i tot seguit pescant
al voltant i localitzant bé la senya, pujaven be-
sugos i 2 escórporas (1Kg. i 900 gr) molts de
S. Pera's. Més tard vareix fondejar i baixà
una paquet d'un Kilo de sardina amb
xavxa a la proa. Tot seguit vareig
començava pescar i va ésser un continu
de picades i pujar peix, molts de besugos
i 1 pagell de 1½ Kg. llarg 39.5 cm alt 13.
com ja fosquejave, vaig arriá l'ancla i
vareig tornar, total uns 8 Kg. de peix.
Esqué, sardina, barat i amb menys exit
cucs. (no tenia conquilla)

motor 1 H 40' + 26h 45' = 28 H 25'

---

(196) 1-7-84 S La Boadella ~~Barre de les~~ Cases
5- ~~B~~ T M - sol
- moguda
- poc vent
- corrent de fora
Radio - Sonda

prova de la sépia - 1 pop (segueix →)

Senyas concretas de la ~~barra de les cases~~ Boadella

a 342º Portinyol (el bloc blanc de l'esquerra)
a 326º del Montalt
a 35º de Calella
a 287º Bloc l'Aliança (Mataró)

— altres senyas —

a 342º Turó sobre Arenys
a 325º Montalt
a 354º 1er Turó Montnegre (a l'esquerra) / el més alt
fons 42 m. desnivells de 10 m.

---

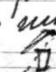
motor 1H 40' + 28H 25' = 30H 5'

---

195 i del 196 – ATENCIÓ
Molt important, s'hi arriba després d'enfonsar-se bastant de costa, senyalant els 42 metres.
1er separa la Barra de les Cases

---

(197) 5-7-84 S La Boadella — 17 GTM
a la senya del 195-196
Senya ben delimitada, principalment per Arenys = Bloc, al costat del Portinyol (blanc) La puntaire i el turó sobre Arenys de munt, tot just inclinat

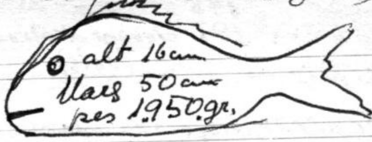


– sol – lluna 1/2 al fons
– mar una mica moguda
– vent molt poc
– corrent de ponent bastant
– Radio
– Sonda

pesca d'uns 8 Ks de peix
1 pop 1 Ks. – serranets (4) molt, de besugos,

un d'ells de 500gr. i el pagre més gros

pescat fins ara –
la conquilla no va gaire bé.
lo millor és la sardina.



senya de resulta molt bona, la sonda en els punts més alts de la roca sempre marca peix per sobre la roca, en profunditat fins 3 braces.
– La pesca durà unes dues horas.
– fondejat i amb un paquet de xarxa amb sardina. Infal·lible.

motor 2H + 30H 5' = 32H 5'

---

fallo del llum verd de posició.

9-7-84 netaja de la barca
reparació llum vert (contactes oxidats).

posat 20l gas-oil – plé

---

(198) 13-7-84 S — 17 GTM

a la senya 197 . 3 besugos petits
fondejat i broma –
erem varias embarcacions, y un sardinal molt gros que provaven el besugo, sensa resultat.
esquè sardina i barat.
les tralles la corrents s'els en duie.

- mar moguda
- sol
- corrent fortíssima
- vent ponent 15Km H
- Radio
- Sonda

motor 2H 25' + 32H 5' = 34H 30'

nota:
La sonda en els punts mes alts no marcaba cap zona de peix com altres vegades

---

(199) 17-7-84 amb l'Antonio 16 · GTM
La Boadella
195
a la senya 197 devant d'Areneys
(sols)
10 Kg. peix —

2 escorpores 1 Kg. cada una
1 pagele 1 Kg. 1 pagell 400 gr.
molts besugos i serrans.
pesca fondejat i sardinas de broma

- mar un poc moguda
- sol
- vent 15 Km H garbí
- corrent una mica
- radio
- sonda

motor 2H + 34 H 30' = 36 H 30'

nota:
Sera interessant prova a l'altura de la senya 195 l'exploracio al llarg de la depressio- i l'ocalitza altres rocas fins arriba al torritjo

(200) 22-7-84 - Margarita - Neus - Jaume
mar mirall
Passeig costejant fins a Calella 16 GTM
motor 3H ½ + 36 H 30' = 40 H

22-7-84
El passemà de ferro que aguanta la bomba de buidà l'oli del carter està trencat, queda pendent de recanvi. De momen està lligat per un filferro.

31-7-84 montatje de la peça trencade de la suejeccio de la bomba d'oli (22-7-84)
20 l. gas-oil

(201) 1-8-84 S 16 GTM
devant d'Areneys, rocas,
la Boadella.
1 Kg besugos, impossible pescar

- mar moguda
- sol
- vent garbí i després ponent 15 K H sensa parar

bé amb la corrent, hi havia vegades que la corda de l'ancle venia de sota la barca.
la corrent venia a 90° del vent.

- corrent forta
- radio
- sonda

motor 3H 30' + 40H = 43H 30'

---

(202) 6-8-84 S

a la fluixa sobre llavaneras
senyas 160 - 161
1 Kg. aranyes (1 capsuda)

5 GTM
- sol
- bona mar
- radio

motor 5H + 43H 30' = 48H 30'

9-8-84 amb l'Antonio — 5 GTM

intent de sortida - mistral i un fort gregal (fortíssim) de 80 Km H que les barques de pesca tornaren a port.

---

(203) 11-8-84 amb l'Antonio

senya 201 - (2 barcas més ancladas a prop) (una d'elles amb brower)
pesca ancalats sobre roca. 8 Kg. peix (1ª vegada al matí)
1 escórpora - besugos - 2 càntaras etc.

5 GTM
- sol
- bona mar
- corrent petita
- radio
- sonda

motor 2H 15' + 48H 30' = 50H 45'

---

(204) 15-8-84 S

senya abans del Torritjó
petita roca ⊕ molt bona
senya '

5 GTM
- sol i núvol
- calma seca
- poca corrent
- radio
- sonda

sobre Canet

per Arenys, el cementiri per el mont. Alt:



la sonda don una senyal d'uns 4 m. d'altura i molt petita, ha d'ésser interessant mirar els voltants.

pesca 1 escórpora, 1 pagell, 1 mòllera, 2 serrans, total prop de 2 Kg. amb poca estona

El gall va equipat amb un pesca pous de filferro, ha anat bé, no s'ha mogut.

motor 1 H 15' + 50 H 45' = 52 H

18-8-84 20 l. gas-oil

---

(205) 18-8-84 S 20 - GMT

Sobre el túnel d'Arenys - Caldetas
a 7' de motor 3 Kg.
7 calamars - 7 besugos
motor 15' + 52 H = 52 H 15'

- mar plana
- corrent mínima
- vent 0
- ràdio
- nivel 0
- nit excepcional

(206) 20-8-84 Antº — 19 GMT

Sobre el túnel Arenys - Caldetas
7' motor +- 3 Kg.
9 calamars - 1 besugo
motor 20' + 52H 15' = 52H 35'

- vent O
- estrellat
- corrent una mica
- radio
- petita mar

---

(207) 23-8-84 Antº — 19 GMT

entre Arenys - Caldetas
9 calamars (escapats molts)
4 besugos 3 Kg.
(la tècnica de pescar el calamar va consistir amb:
- 1er provant uns moments a 20 cm del fons
2on anant pujant normal 2 braces i aturant-te una estona 2 braces més i el mateix fins bastant amunt, alguns calamars es clavaven a poces braces de dalt.
motor 25' + 52H35' = 53H

- vent O
- estrellat
- corrent poca
- mar moguda
- radio
- a les 2 tarde hi havia hagut un grop de pluja, vent i granís

---

(208) 27-8-84 amb en Paco Arenas — 7 GMT

de Arenys a Canet per sobre Castellots

Inauguració de les veles, amb vents de 40 a 50 arriba a les 6 milles, navega molt bé s'inclina molt poc, aguanta perfectament.
motor 25' + 53H = 53H 25'

- fins a les 10H mar plana. Vent O
de 10 a 12 vent, gregal que arriba a 50 i 60 KH.
sol i núvol al final, tempesta a la muntanya

---

(209) 31-8-84. Antº

19 - GMT
- estrellat
- mar plana
- vent O
- corrent O
- radio

entre Arenys - Caldetes -

5 Kg.

9 besugos 15 calamars 1 sépia

picaban molt fi, hi ha varias profunditats

motor 25' + 53H25' = 53H 50'

---

(210) S. 3-9-84

16 - GMT
- petit gregal
- mar plana
- corrent petita
- sol i estrellat
- radio
- sonda

- La Boadella -

3 Kg. besugos, esqué sorellsalat i pota de calamar (molt bona)

lluna ½

prova a primera hora d'el calamar, sota el llum varen passar-ne de grosos.

el besugo tan bon punt es va fer fosc já no va picar. L'ancla rompepolls un èxit, i pesa poc.

motor 2H 30' + 53.H 50' = 56H 20'

6-9-84

18 l. gas-oil ple

---

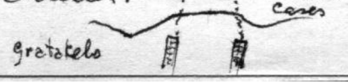
(211) 9-9-84 amb P. Antonio

6, GMT
- núvol 90%
- vent gregal gira a llevant ixaloc bastant fort (5)
- corrent de ponent
- bastante maragassa
- radio
- sonda

a Barra de les Cases, serrans i 1 pagell

senya igual que la Buadella però més en terra

senya per Calella:



a la Boadella alguna serrà i 3 bogas
pesca molt petita 1/2 Kg.

- amb el mar picat, poca pesca
- El rompesolls ben fermat a la roca resisteix bé la mar i corrent; amb una mica de motor fàcilment es desclava.

motor 2H 20' + 56H 20' = 58H 40'

---

(212) 13-9-84 S — 19 GMT

al calamar entre Arenys-Caldetas
20 calamars, sota el llum se'n daven molts, amb molt de peix. 4 Kg.
les boteras d'acer inox. perfectes.
els calamars picaven amb la lluna bastant alta

- petit garbí i després horatje
- mar bona
- casi seré
- corrent petita
- radio
- llum
- 3/4 de lluna minvant.

motor 20' + 58H 40' = 59H

---

(213) 16-9-84 S — 19 GMT

al calamar. entre Arenys-Caldetes
13 calamars, (moltes escapades.)
3 Kg.

- mar moguda
- petit garbí
- a les 21H calma
- estrellat
- radio
- corrent 0
- llum

motor 20' + 59H = 59H 20'

18-9-84 entre Mataró-Llavaneras s'atura una plataforma perforadora aproximadament a 6 milles. l'acompanyen dos barcos auxiliars.
El 18-10-84 s'en va anar. —

de Mataró 123°
d'Arenys 188°



(214) 19-9-84 S — 18 GTM

Sobre Llavaneras al calamar. Bastan enfora. 3 calamars petits, en medaven molts. Després sobre Caldetas, en terra, 4 de mitjans, venis escapat, i en poc temps. Total 7 calamars, 2'5 Kg.

- seré
- petit garbí i després llevantje
- mar bona
- corrent poca
- radio
- llum

motor 1 H + 59 H 20' = 60 H 20'

21-9-84 S — 17 GTM

Intent de sortir al calamar, forta tramuntana que aixecava mar picada, el sortir d'el port ràpida virada.

El plastic d'el llum vermell de l'arranque està trencat.

25-9-84

arreglat el llum pilot vermell

12 l. gas-oil - ple

28-9-84 (215) S — 17-GTM

Entre Arenys-Caldetas al calamar. Varias picades i un calamar escapat al sortir de l'aigua. 3 agullas amb salabre. Corrent de garbí fortíssima, com un riu, tres llums que també provaven s'en varen anar. dia pessim

- marejol
- nivol a les 20 H, ja plovia
- ponent i després mitjorn
- radio

motor 30' + 60 H 20' = 60 H 50'

(216) 30-9-84 S 16-GTM

- la Boadella - 1 Kg. besugos i altres
lescórpora 1 Kg.
- devant de Caldetas al calamar
20 Calamars (escapats 10) 2½ Kg.

- mar un poc moguda
- vent molt petit
- seré -
- radio
- sonda
- sense llums

motor 1 H 20' + 60 H 50' = 62 H 10'

30-9-84 fenòmen vist des de la barca a les 20 H sobre Caldetas a 1 milla del poble (la barca) a uns 190°-200° un punt lluminós a 45° d'altura es desplaça ràpidament a la dreta baixant amb un angle d'uns 110° ràpidament es va tornant vermell, després augmenta la lluminositat i es torna un blau-verd intens, augmentat la magnitud poc després com un esclat de claror blanca es fon.
El fenòmen ha durat uns 3 a 4 segons.
comentari: talment semble ésser un objecte que entra a l'atmosfera terrestre i degut a la velocitat s'encen i final-ment es desintegre.
- molt espectacular -

9-10-84 visita a la barca, engegar el motor 5'
Estem amb el règimen de vents com és la tònica de tot l'any, tan si la presió es alta o baixa.
Revisió de les diferentes parts: tot correcte. I a punt!

Informació: 13-10-84 Pesca del besugo durant el dia, senya el Campana de Canet per la creu (de Canet) fons 35 m. esquè petxina, barca fondejada.

(217) 14-10-84 amb l'Antonio 8 GTM

La Boadella - senyas molt netas

1 Kg. serrans, la corrent fortísima, no hera posible pescar res de bo.

vaig tirar el rompegolls amb èxit, a pesar de tot derivabe una mica, a última hora va engancharze amb un cable que varem hizar per desfer-nos d'ell.

motor 1H 40' + 62H 10' = 63H 50'

- sol,
- vent avant enganem fent a molt fer,
- corrent fortísima de ponent
- radio

Senya de sobre el Far de Calella: Pedra a 57m. a 2 milles de la costa.

333º del Far
264º del port d'arenys
284º del Coll de Pollastre
277º del mont Alt
311º Turó del Montnegre 771m les estisores a l'esquerra

desde aquesta senya a poca ~~cosa~~ més de 1/2 milla a 40º pedra a 35m. i seguint fins a 56m. a 1 milla de la costa

---

(218) 17-10-84 S 17-GTM

Devant el H. Colon. Caldetas a pocas braces al calamar - 14 calamars 4 Kg.

4 calamars pescats amb claror de dia bastants d'escapats.

- tot perfecte -

motor 1H + 63H 50' = 64H 50'

- mar plana
- vent O
- mig cel i després serè
- radio
- corrent O

(219) 20-10-84 S — 17 GMT

devant de Caldetas, al calamar
cap calamar amb clavor.
amb llum 8 calamars = 3 Kg.
cap d'escapat. (bastan grossos)
a les 22 GTM varen deixar de picar

- mar una mica moguda, va anar minvant
- mitx nivol
- vent 0
- corrent, una mica
- radio

motor 45' + 64H 50' = 65H 35'
18 l. gas-oil - ple

---

(220) 23-10-84 S — 17 GMT

devant de Caldetas, al calamar
amb clavor cap
amb llum 11 calamars (1 sipia)
escapats 3 i 1 pop 3 Kg.
molts de llums entre Arenys-Canet

- mar una mica moguda i minvant
- seré
- vent 0
- corren 0
- radio

motor 50' + 65H 35' = 66H 25'

---

(221) 25-10-84 S — 18 GMT

devant de Caldetas, al calamar
amb llum 4 calamar 1/2 Kg.
molts d'escapats, picaven molt fi
molts de llums i es movien molt (poca pesca)

- vent 0
- mar moguda
- seré
- corrent 0
- radio

motor 45' + 66H 25' = 67H 10'

---

(222) S 31-10-84 — 16 GMT

a la Boadella, molta corrent impossible anclar-hi
després devant de Caldetas
→ 2 escórporas - serrans 4'5 Kg
→ 1 calamar, 1 zan gros

- mar plana
- vent 0
- corrent forte a la Boadella
- corren 0 devant de Caldetas
- 1/2 lluna
- radio
- sonda

motor 1H 40' + 67H 10' = 68H 50'

(223) 4-11-84 S — 17-GMT

55' a 2000 rpm

Sobre Llavaneras a 180° d'Arenys
al besugo a 40 m. i també
algun besugo al ponent.
35 besugos 7 Kg., amb poca
estona. deixan la canya suelta
pujaven de tres en tres
esqué rosca i cuc d'Arenys
motor 2 H + 68 H 50' = 70 H 50'

- mar bona
- petit trangol
- vent O, a última hora nort petit
- corrent poca
- radio - sonda
- lluna - nivel

13-11-84

- neteja de cuberta, (plena de fang)
- " del conducte d'aigua de popa
- 1/2 l. d'oli al canvi
- engràs de la maneta canvi - embrague
17 l. gas-oil, plé
- rodatge del motor

---

(224) amb en Joan 15-11-84 — 17 GMT

sobre Caldetas
al calamar 1 desol
besuguets 30 4 Kg
Rar 1
mabres 2 (per 1ª vegada) congelat
esqué cuc (rosca i Arenys)
motor 30' + 70 H 50' = 71 H 20'

- mar moguda
- estrellat
- corrent petita
- sensa lluna
- radio

---

(225) amb en Jordi 20-11-84 — 16 GTM

Sobre Llavaneras a 55' 2000 rpm

- mar moguda
- petit garbí
- corrent, la del vent

al besugo – esquer = calamar – bé
= petxina – regular
= sorell, a primera hora (clar)

30 besugos, molt se grossos 6 Kg.

– sere
– sensallume
– radio
– sonda

motor 2H-15' + 71 H 20' = 73H 35'

---

(203) Sortida amb la Pescadora 22-11-84
amb en Joan 16 GTM
enfront a Caldetes – al calamar
7 calamars. (un de 800g) 3'5 Kg.

– mar moguda
– vent. F.3 ponent
– sere i mitjanit
– radio
– corrent de garbí

prova del besuguet amb ous d'Arenys, ni una picada, per sota hi havia molta corrent de garbí. varem probar 3 llocs diferents

motor 35' + 73H-35' = 74 H 10'

---

(204) 26-11-84 – joan – baròmetre alt 16 GTM
enfront a Caldetas, al calamar
3 calamars, 1 besugo 1 Kg.
varem venir aviat

– mar poc moguda
– ven variable nord-terral a última hora fort terral pluja i llamps
– radio
– corrent 0

motor 30' + 74 H 10' = 74 H 40'

---

(205) 28-11-84 – Joan – bon temps 16 GTM
Sobre Llavaneras – al besugo
55 besugos uns 12 K. molts de grossos
esquer rosec = ous d'Arenys – calamar

– mar bona
– petit vent garbí-ponent
– corrent 0
– radio
– sonda
– lluna 1/4 creixent

motor 2 H + 74 H 40' = 76 H 40'

5-12-84

posat 18 l gas-oil – plé
engegar 5' tot correcte
rascà el casco de grapissar (poc) a la línea de flotació.

---

(206) 23-12-84 Joan — 7 H GTM

A la Boadella

- mar de fons
- vent 0
- corrent petita
- sol
- radio
- sonda

4 sarugos – serrans · escórpora · total 2 Kg. (pesca petita)

(a última hora la cama dreta queda bastant inútil de dolor per efectes d'una inyecció de penicilina)

motor 2H + 76 H 40' = 78 H 40'

Resum de l'any 1984 – no massa bó per el mal temps –

Sortidas : 59
Kg de peix: 179.5 Kg. (150 calamars)
horas m/: 107 H 35'
gas.oil : 253 l. +– 200 pts per sortida promitx
consum promitx per H 2.2 litres

---

(207) 21-1-85 S — 9 H GTM

a Castells – 1/2 Kg serrans –
prova de l'aranya – res

mitg núvol
vent garbí petit
corrent
radio

motor 2H 30' + 78 H 40' = 81 H 10'

---

(208) S 29-1-85 — 15 H GTM

als Colls. sobre Llavaneras al besugo
prova de la sépia - res
no varen picar el besugo fins a la posta del sol
7 besugos = 1,250 Kg.
motor 2H 15' + 81 H 10' = 83H 25'

mar plana
vent O
corrent poca
nivel
arco Iris total
radio
sonda

---

(209) S 4-2-85 — 7 H GTM

el Torritjo a la sépia = RES
1 Kg. serrans.
motor 4H + 83 H 25' = 87H 25'

mar plana
vent O
corrent O
sol i boira
radio
sonda

---

(210) S 8-2-85 — 15H GTM
a la fluixa
a l'aranya sobre Canet a 1 milla
(quan el fons augmenta)
9 aranyes espasencas grosses 2Kg peix
4 besugos (2 sobre Canet, a la nit)
després sobre el tunel de Caldetes (1 besugo)
motor 3 H30' + 87H 25' = 90H 55'

- mar plana
- vent O
- nivel
- radio

---

molt de vent 13-2-85

posat 30 l. gas-oil _ dipòsit plé

---

(211) S 17-2-85 8 GTM

sobre Canet, a la fluixa

aranyes espasencas grosses
2 Kg.

mar de fondo
niuvol
petit nord (vent)
radio

motor 4 H + 90H55' = 94 H 55'

---

(212) S 25-2-85 8 GTM

sobre Canet a la fluixa

(26) 3 Kg. d'aranyes (espasences grosses) (26)

mar plana
mitg niuvol
corrent 0
vent 0
radio

motor 4 H + 94 H 55' = 98 H 55'

---

(213) S 27-2-85 (Els Colls) 15 GTM

a la zona del besugo sobre Llavaneres
a la fluixa = RES

37 besugos
al besugo 9 Kilos dia excel·lent

– esquè, un d'aranys i un quixut congelat
tot l'esquè bo –

mar plana
niuvol
corrent petita
vent garbí petit
radio
sonda
lluna 1/4 creixent

cuant el volantí fa un rato que és al fons deixa que s'arrastri una mica, és cuant picaven més.

– Varias vegades, tres besugos al fora, una d'elles amb un pop gros agafat. (amb la canya pescan sola)

motor 3H5' + 98H-55' = 102 H

10-3-85

- canvi de l'oli al motor, total Horas = 349 H 30'
- " d'el filtre d'oli (cada dos canvis d'oli)
- apretar corretja de la dinamo (alternador)

posat 18 l. gas-oil - dipòsit plé

---

(214) S 14-3-85 — 15 GTM

- mar plana
- petit ventet amb calmes
- sol i sense lluna
- corrent poc
- radio
- fred al tornar a la nit

Sobre Canet a la fluixa 23 aranyes (espasences grosses)

a la nit a 30 braces entre Canet Arenys (a 30') 2.000 rpm
(rumbo 120° sortida de port) 4 besugos mitjans
(una picada d'un peix gros)
(em servà a la nit) 4 Kilos de peix

motor 5H — comença a contar després del canvi d'oli — 5H

---

aclaració: sortida 214 - unes 3 millas d'arenys
sobre Canet besugo a la nit. l'oratje portava l'embarcació enfora; i a les 30 braces ja no picaven, i ha un grào suposo de unes dos o cuatre braces menos que és ahon pican. Es necesari une bona exploració.

---

(215) S 25-3-85 — 8 GTM

- mar plana, a les 12 petit jerbi
- sol
- radio

a la fluixa sobre Canet

38 aranyes 6 K.
espasences grosses

tot funcionament correcte - mostra peix de plàstic

motor 4H + 5H = 9H

(215) S 2-4-85 6 GTM

sobre Canet a l'aranya

28 aranyes 3 Kg.

motor 4H + 9H = 13H

sol
petit garbí
radio

(217) S 5-4-85 8 GTM

a l'aranya devant d'Arenys

7 aranyes 1 Kg.

(una sola canya de pescar) (massa mar)

el bot petit trenca amarre 3H + 13H = 16H

- pluja-sol
- ponent fortíssim
- radio

17-4-85 15 l. gas-oil - d/plé

(218) 17-4-85 S 14 GTM

entre Canet i S. Pol, a l'aranya (16

esparencas 2 1/2 Kg.

~~capsandas~~ grosses-

principalment picam sobre Canet i devant la Riera de S. Pol (una mica fora)

els ploms com un ou van bé.

motor 4H + 16H = 20H

- sol
- petit garbí que al pondres el sol s'ha fet fortíssim
- radio

(219) 24-4-85 S

14 GTM
- núvol
- mar plana
- vent 0
- corrent 0
- radio
- sonda

- sobre Canet a la fluxa
2K. aranyes esperances grosses
- a 25' sobre Canet (la creu amb l'esglesia)
1 barat - 1 besugo
- sobre Arenys (no trobo la Boactella)
banc de les cases, serrans i 1 escorpora
Total 4 Kg.

motor 4 H + 20 H = 24 H

(220) 28-4-85 Francesc· Conchita - Pepe - Villa
Joan Mi i Gorn etc.
23' de Video

8 GTM
- núvol
- mar plana
- vent 0
- radio

turisme sobre Caldetes i Canet
una mica a la fluixa sobre Canet 5 aranyes 1/2 Kg.

motor 2 H + 24 H = 26 H

(221) 2-5-85 S

15 H GTM
- sol
- calma
- mar super plana
- corrent 000
- vent 000
- radio
- sonda

a la fluixa sota els colls = varis serrans, 1 aranya
(les aranyes es troben cuan el Montseny surt una mica per sobre el Montalt) 30 m. fons
Els colls (sobre llavaneres) besugos grossos
esquè preferible, calamar,
Total peix 8 Kg.
a la fluxa un peix talla un am del 5

motor 4H + 26 H = 30 H

- un am tallat cuan, a la fluixa, va ésser un peix gros.
- als Colls s'escoltà un fort rumor d'aigua procedent d'un banc de peix.

(222) ~~4~~ 7-5-85 S — 14 H GTM

Sobre Canet a la fluixa

19 oranyes 2 1/2 Kg.

pèrdua d'un plom i ormeig
(sobre Canet hi ha algún cable) = són roques

- núvol
- pluja
- petita ma-rejada
+ radio

motor 4 H + 30 H = 34 H

Permis nou de l'emisora 1.630 pt

---

(223) 14-5-85 S — 15 GTM

- a la fluixa a 30 m. fons sobre Llevaneras
(a 1 milla dels Colls) 2 oranyes i serrans
- als Colls, 1 borat gros, 1 congre i besugos grossos. total 6 Kg.

el congre fugí (a la nit sensa veure'l) i quedà a la barca.
de la galleda
motor 3 H + 34 H = 37 H

- sol
- petit garbí, al tard calma total
- sonda
- radio

---

dia 15-5-85 posat 32 l. gas-oil i ple
~~3 H + 30 H = 37 H~~

trobo el ferro de suport de la bomba de l'oli trencat
(per segona vegada) queda amb reparació.

19-5-85 el ferro del suport de la bomba d'oli
arreglat (L) amb angle i segurament no es trencarà.
pintat i altres tornillos.

(224) 23-5-85 S 13'30 GTM

sobre Canet a l'aranya la fluixa

- mig sol.
- petit llevant amainant
- ràdio

30 aranyes - 4 Kg.
l'hèlice bloquejada per plàstic i estrelo - fàcil desatascament, amb el gancho.
- prova de sobre Canet a 20' de les aranyes uns pocs serrans, res de besugo -

motor 5 H + 34 H = 39 H

(225) 27-5-85 - Joan 15'30' H GTM

a la Boadella

- sol
- petit garbí amainant
- radio
- sonda
- lluna mitja

paquet de sardina - a proa - fondejat
serrans - 1 variada - 2 escórpores
1 pop de 1 Kg
a 220' de la Boadella. els Colls devant Llavaneres a 20'

5 Kg.

Un congre (escapat per en Joan) 1 besugo
no varen picar, molt estrany. (21-5-86 es possible que aquest temps piquin amb claror i poc després de forquejar)

motor 2 H + 39 H = 41 H

(226) 31-5-85 S 13,30' GTM

entre Arenys - Canet i sobre Canet
a la fluixa:

- petit llevant fins amainà
- sol
- radio

64 aranyes (1 capsuda entre Arenys-Canet)
pesca excepcional 8 Kg.
- la millor -
moltes de grosses.

motor 5 H + 41 H = 46 H

(226) S 7-6-85 14.30' GTM

a la fluixa:
sobre Arenys abans del Vell,
pocas aranyes i petitas, 1 surell i 3 serrans
entre Canet i S. Pol amb aigues
de mig fons (6 braces o 7)
aranyes espasencas 8 Kg.
molt grosses, al llarg de
la costa.

- sol
- petit vent garbí
- fort ponent a última hora
rolant a gregal al cap de 30'
- radio

Canvi d'un cap de proa de l'amarre

motor 5H + 41H = 46H

(227) S 14-6-85 14.30' GTM

- petit llevant

Posat 22 l. gas-oil - ple - sol
- radio
a la fleixa fins Canet - S. Pol
molt bó sobre Torre Martina
aranyes 2 1/2 Kg.
motor 4H + 46H = 50H

8-6-85 Consulta a un especialista
de motors diesel (c/ Lepanto), no aconsella
posar al gas-oil cap clase d'aditius (si el
motor no es molt vell) pero per neutra-
litzar el gas-oil no purificat cada 100 l.
posar 1/2 d'oli de motor.

(228) amb en Jaumito 16-6-85 7H GTM

a la fleixa 2 Kg. d'aranyes
Fins a S. Pol
1 capenda
3H 1/2 + 50H = 53.30'

- sol
- mar plana
- petit garbí
- radio

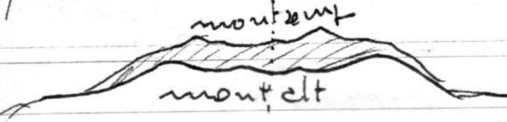
(229) S 20-6-85 15'30' GTM

— sobre Llavaneras —

a la fluixa sota el colls 2½ K. aranyes

- sol
- petit garbí
- nit plana
- petita marejada
- radio
- sonda
- corrent cap enfora bastant forta.

senya



al besugo al Colls 2½ Kilos

esquí calamar congelat - bó -

Total 5 kilo peix

no varen picar fins a la posta del sol.

motor 2H 30' + 53H 30' = 56H

---

(230) S 27-6-85 15.30' GTM

sobre Llavaneras, abans dels Colls

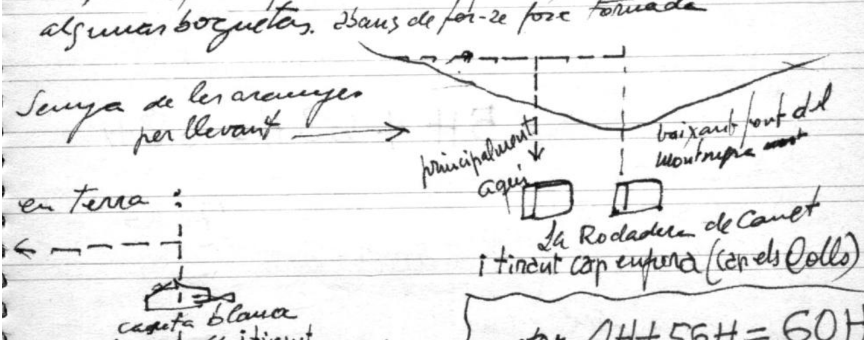
- mirol
- petit llevant
- marejada als Colls, plana a la costa
- sonda

a la fluixa 2½ K. aranyes (1 capsuda)

fracàs de posar dos mostras una darera l'altre

als Colls, marejada bastant forte, algunas borguetas. abans de fer-se fosc tornada

Senya de les aranyes per llevant →



motor 4H + 56H = 60H

(231) 3-7-85 S 12l. gas-oil 15 GTM

A la fluixa sobre Arenys
fins passat Castells - res

- sol
- petit garbí
- forta mar fada
- radio

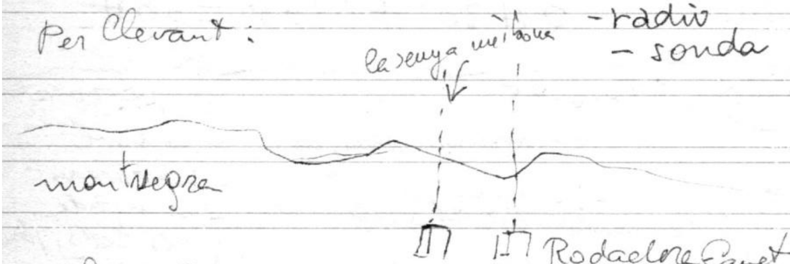
Motor 3 H + 60 H = 63 H

(232) 8-7-85 S 16 GTM

A la fluixa sobre el Balís
caseta plana
magatzem Balís

- sol
- calma
- corrent fortíssima 240°
- radio
- sonda

Per Llevant:



fons 80 m.
3 Kg. aranyes grosses
als Colls 1 Kg besugos grossos
} 4 Kilos
la corrent no deixava pescar

motor 5 H + 63 H = 68 H

(233) 16-7-85 S 17 - GTM

a la fluixa, sota el Vell i en direcció a Caldetas
aranyes 2 Kg.
al calamar - entre Arenys i Caldetas
2 calamars (els primers) 4 escapats

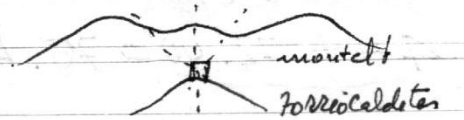
- sol
- calma
- petites plenas
- corrent
- radio
- llum immersió

motor 2H30' + 68H = 70H 30'

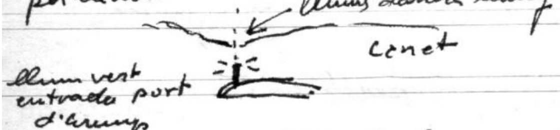
(234) S 18-7-85 19- GTM

al calamar sobre Torres de Caldetes

- sol
- estrellat
- petit ponent
- llums
- radio



per llevant



de prima 2 (escapats 2) > Total 4 calamars (650 gr.)
amb llum 2

molt de rato que picaven doncs hi havia sota el llum una massa de peix.

motor 40' + 70H 30' = 71H 10'

27-7-85 22 l. gas-oil i 1/2 l. oli al gas-oil

dipòsit plé - rascà l'hèlice i el casco de grapissar -

(234)bis S 1-8-85 17 UTC

sota el Vell - a la fluixa
2 aranyes

sobre el Timel - Arenys Caldetes
a la senya 234
al calamar: 4 trucades i res

- sol
- maramegada
- vent petit 120
- mit. calma

72H 40'

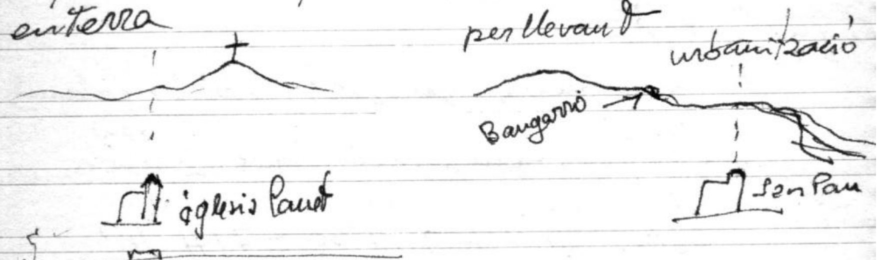
motor 1H 30' + 71H 10' =

(235) S 11-8-85 — 7 GTM

- sol
- mar plana
- radio

a la fleixa fins S. Pol
aranyes (pogues)
1 bonito total 2'/2 Kg.
motor 4 H + 72.40' = 76.40 H

al tornar 12 barques pescan el besugo al "feix de lleuya" senes! (El sabater de Canet pesca ve amb sardina salada, en tenia una galleda de besugos)



El "feix de lleuya" rocas fortas, altures de dos i tres braces.

(236) 12-8-85 amb en M. Gasau — 17 GTM

- sol
- mar bona
- petit ventet
- corrent poca
- radio
- sonda

a la fleixa sota els Colls Bom(b)ers
al besugo, fins practicament fosc no varen picar, pescat un congre petit escapat un de molt gros, besugos
total 5 Kg.
motor 3 H + 76.40' = 79.40'

(237) 14-8-85 Jaume Rodón 17 - GTM

als Colls s/Llavaneras

- sol
- petit garbí
- mit calma
- molta corrent
- radio
- sonda

bunyols grossos 3 Kg.

esquí preferent, calamar.

hi havia 5 embarcacions, dues pesquen als 80-100m.

motor 2H 20' + 79.40 = 82 H

---

(238) 16-8-85 Villé 18 - GTM

- mar plana
- vent O
- corrent petita
- radio

entre Arenys i Caldetes. al calamar 1 Kg.

de primer 3 - amb llum 2 = 5 calamars

s'en veien nedar molts i molt defeix

motor 45' + 82H = 82.45'

---

al arrencá per tornar es va sentir un cop i la popa trontollava, varem tornar a petita marcha. Al fondeix un reconeixement amb la me, es veié que s'havia trencat una de les tres palas de l'élice.

19-8-85 Preparar la barca perquè la grua l'aixequi - desmontar la botavara - antena radio - salvavidas etc. Si no hi ha res de nou demá estará amb sec, per canviá l'élice i pintar el sota.

21-8-85

La grua aixeca la barca i tot seguit la netejan.

22-8-85 Treiem el pal i fent un forat per la meitad (sota la creu del mitg) apliquem l'esprai d'escuma, i semble ésser que anirá bé per suggectar el cable eléctric de l'interior. Per la tarda muntem el pal.

23-8-85 l'élice nova l'han portat, té una mica més de pas, em diuen que anirá més bé.

24-8-85 - Matí, barca a l'aigua i seguidament al fondeig. Tot ha anat bé. Pendent de provar-ho a fondo.

18 l. gasoil

26-8-85 S (239)

7 GTM
- sol
- calma
- radio

a la fluixa entre Canet i S. Pol

aranyes i dos llimones 1 1/2 Kg.

Prova de la barca amb l'élice nova:

a tot gas he rebaixat les voltes de 3.700 a 3.000

a 2000 R.P.M. navega bastant més de pressa el pal (amb l'aplicació de l'escuma de poliuretá).

ja no fa soroll. La barca està pintada de nou amb patent, l'antena reparada.

motor 3.30' + 82.45' = 86.15'

---

(240) 28-8-85 amb l'Eduardo — 17 GTM

als Colls s/Llavaneras — petit ventet 200° que no parà

besugos 1 Kg. — corrent amb el mateix sentit que el vent, fortíssima, molt difícil pescar

degut a la corrent embocaven malament i s'escapaven molts — radio

la tornada amb l'èlice nova la varem fer amb 45' — sonda

motor 2.30' + 86,15 = 88.45

28-8-85 rascà i pintar la Barca amb patent, ajudar a desmontar i muntar el pal, pujar el fora de l'embarcació total 24.100.— pts

Factura èlice i posar 16.000. ptas. grúa 2.850.-

---

(241) S 30-8-85 — 17 GTM

als Colls-Llavaneras — vent fresquet

1 besugo, (1 sol) — — sol

impossible pescar amb semblant corrent — corrent fortíssima

vaig provar el rompofolles i res. — radio — sonda

motor 2.30' + 88.45' = 91.15' H

1-9-85 22 l. gas-oil- dipòsit plé

(242) 1-9-85 S H 18- GTM

al calamar,
prova de dia devant d'Arenys (res)
prop de Caldetas, 2 picades de dia, res.
amb llum prova a dos llocs
8 calamars = 1 Kg.
varis d'escapats
- un de gros (450 gr) al fons, els altres pujan i bajan
a mitg fons.
motor 40' + 88.45' = 89.25'

- nivol
- mar moguda
- petita corrent
- vent petit llevant
- radio

---

(243) 4-9-85 S 18 GTM

sobre Caldetas, al calamar
5 calamars 1 sèpia
escapats varis, 1 Kg.

- nivol
- marejada
- vent O
- corrent petita
- radio

un calamar s'escapà sobre l'aigua i vaig llançar-li la potera i el vareig enganchar.

motor 30' + 89.25' = 89.55'

---

(244) 6-9-85 Jaumito GTM 19 - ~~[illegible]~~

devant de Caldetas Kg. 1½
9 calamars
motor 30' + 89.55' = 90.25'
marejada d'en Jaumito

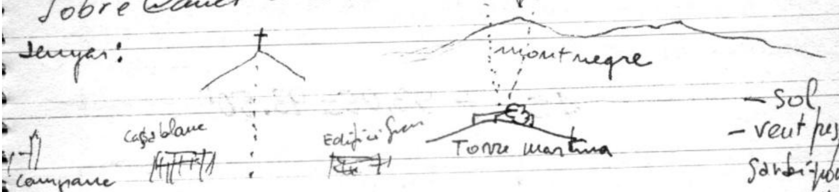
- boiras
- mar moguda
- petita corrent
- una mica de pluja
-

(245) 8-9-85 S GTM 17 H

una mica a la fluixa - ref.

Sobre Canet al calamar

Senyas:



- sol
- vent pesat garbí-ponent
- corrent fortíssima
- estrellat
- radio

de prima 3 calamars ½ Kg.

incident amb la barca "Isabel" BA - 1032 (El pagès)
al ponches el sol.

anada sobre Caldetes a la nit, encara més corrent, impossible pescar; retirada aviat.

A la barca trobo restos d'un puro ¿que ha cremat el plàstic del comedó, hi poso seu.

motor 1 H + 90.25' = 91.25'

(246) 11-9-85 S (2 de prima) 17 GTM

- sol
- estrellat
- petita corrent
- " marejada
- radio

al Calamar 6 calamars 1 Kg
entre Caldetes - Arenys

motor 40' + 91.25' = 92.05'

(247) 13-9-85 S 17 GTM

- sol
- estrellat
- bona mar
- radio

al calamar
de prima 2. Total 5 calamars
de nit un de gros 1 Kg
molt als llums
motor 1 H + 92.05 = 93.05

(248) 17-9-85 S — 19 GTM

Entre Arenys i Caldetas_ — estrellat
al calamar (llum) 6 calamars — petita marejada
escapat un de molt gros 1 Kg. — vent O
motor 45' + 93.05 = 93.50' — radio

(249) 19-9-85 S — 18 GTM

Entre Arenys i Caldetas — marejada
al calamar - cap — corrent de llevant
1 sépia — aiguas claras
(les barques al llum varen marxar) — 1/2 lluna
(sota el llum es passejava algun calamar) i molt de peix — radio no funciona
— aigua calenta
motor 30' + 93.50' = 94.20'

(250) 17 l gas-oil. dipósit ple

20-9-85 S — 17 GTM

1er a la Bazdella, dificil de local-litzar pescar res. — sol-estrellat
— petita marejada
— petit ventet de 240°
— radio
— sonda

Els Colls sobre Llavaneras:
imposible pescar, 1 besugo
corrent de garbí fortíssima, ajudada pel vent
l'ancla no va poder-hi.
Vinguda amb 45' (l'hèlice nova 2000 rpm.)
motor 2.30' + 94.20' = 96.50' H

(251) S 23-9-85 7.30 GTM

ela fluixe - sobre Arenys - nos — mar plana
— vent O
entre Arenys i ~~Cald~~ Canet 1K. granyes — sol de justicia
calor fortissima

motor 3H + 96.50' = 99.50'

installacio d'una nova antena, resultats molt bons,
en el fondeig s'escoltà bé desde casa.

---

(252) S 28-9-85 19 GTM
— mar plana
al colls sobre llavaneras — petit ventet de garbí fins a parar.
al besugo, 46 besugos 10 Kg. — lluna plena
— corrent petita
pesca molt bona, pujaven de — sonda
dos en dos, esque calamar congelat — radio
el peix es clavaba l'am tot sol
encara que el plom arrastrés
al pujar-ne un a 4 braces un calamar gros s'hi agafà
arrancan el besugo. hi havian sis barques, al-
gunes pescan als 80-90 metres de fons.
motor 2.30' + 99.50' = 102.20'

---

(253) S 2-10-85 19 GTM
Als Colls - s/llavaneras — vent O
al Besugo, 6, 1 ½ Kg. — mar moguda
— mitj nivol
— corrent formidable
corrent de garbí fortíssima. es feia — sonda
impossible pescar — radio
motor 2.30 + 102.20' = 104.50'

(254) 4-10-85 S   20-GTM

Sobre Canet al calamar   - mar bona
    - corrent mínima
5 calamars (1 sèpia) 1 Kg.   - lluny
    - 3/4 lluna
    - radio

motor 30' + 104.50' = 105.20'

---

(255) 6-10-85 S   18-GTM

Sobre Caldetas   - mar bona
2 Kg. 10 calamars (1 sèpia)   - corrent 0
    - lluny
jota el llum hi havia baradons   - radio
i tot plegat sen varen anar i   - 1/2 lluna
vareig veure rodà un calamar   -
molt gros (uns dos Kg.)

motor 45' + 105.20 = 106.5'

8-10-85

canvi d'oli al motor, total horas = 456.20'
revisió i tot correcte
posat 25 l. gas-oil i dipòsit ple.

---

(256) 9-10-85 Joan   17'30 GTM

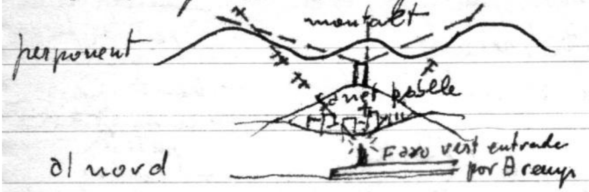
sobre Caltetas, al calamar   - petits carbó i terral
7 calamars (1 sèpia) 1'50 Kg   - mar bona
    - lluny
motor 30'   - radio

---

(257) 12-10-85, S — 16 - GTM

Sobre Arenys - Caldetas senya:

- petit gerbi
- sol - estrellat
- petita corrent
- radio
- bona mar



de prima : 4 sépias (una de grossa)
2 calamars, 1 pop petit } 9 pecas 2 ½ Kg.
de nit 2 "
escapada una sèpia molt grossa.
motor 45' + 30 = 1 H 15'

---

(258) 16-10-85, S — 17. GTM

entre Arenys i Caldetas, senya 257

7 calamars 2 Kg.

motor 30' + 1,15' = 1.45'

- vent 70° fresquet
- mar moguda
- corrent O
- després calma
- radio

---

(259) 22-10-85 S — 16 - GTM

de prima sobre Arenys - Caldetas - 20S
Sobre Llavaneras - al Colls -
excepcional : 16 Kg -
77 besugos - 1 congre, 1 calamar de ½ Kg pescat amb un ham.
amb calamar congelat, pujaven de tres i de dos.
motor 2.30 + 1.45' = 4.15'
va passar al Colls un arrastrero molt gros que anava arrastran, suposo és d'el Nord.

- sol
- petit 120°
- a la nit calma
- radio
- sonda
- mar una mica moguda
- corrent petita
- ½ Lluna

(260) 30-10-85 S — 15 GTM

a la Colla s/Llavaneras, prova del calamar de prima, untos, i res més
al besugo pujaven amb el sol bastant amunt,
besugos molt grossos — 12 Kg.
49

motor 2H 30' + 4,15 = 6.45'

- sol
- mar bona
- petites plenes minvant
- vent ?
- corrent molt petita
- radio
- sonda
- lluna completa

---

(261) 8-11-85 amb l'Ant^o — 15 GTM

a la Colla s/Llavaneras, per el camí prova de la fluixa - res.
al besugo, pesi a la corrent 6 Kilos
35 besugos

motor 4 H + 6.45' = 10.45'

- sol
- mar moguda
- vent fresc garbí que no va parar ni la nit
- radio
- sonda
- corrent bastant forte degut el vent

---

(262) 18-11-85 S — 9 - GTM

a la fluixa, fins S. Pol = llevanya
males condicions de pesca.

possat 25 l. gas-oil, dipòsit casi plè

motor 2·30' + 10.45' = 13.15'

- sol
- marejada (feia 3 dias d'un temporal)
- petit garbí
- mar de fondo
- aiguas tèrbolas
- radio

(263) 22-11-85 S — 15.30' GTM

al Colls i Havaneres
al besugo, 56. 10 Kg-
alguns de molt grossos

motor 2.20' + 13.15' = 15.35'

- sol - seré
- mar plana
- vent casi 0
- corrent casi 0
- radio
- sonda
- lluna 3/4

29-11-85 He pintat el bot petit (optimist) amb patent - preparació gris

---

1-12-85 pintat 2ª capa a l'Optimist pintura de caucho blanca. Veurem el resultat.

---

(264) 2-12-85 amb l'Ante — 15.30' GTM

als Colls 43 besugos 8 Kg.

motor 2.20' + 15.35' = 17.55'

- sol - seré nit
- mar una mica moguda
- vent 6 ungo
- corrent poca
- radio
- sonda

---

(265) S 5-12-85 — 15.30' GTM

al calamar entre Arenys - Caldetas 1 calamar
a primera hora, de dia, un calamar sol.
3 aranyes amb la potera.
la corrent de garbí fortíssima pro deixar-ve pescar.
motor 40' + 17.55' = 18h 35'

- núvol, al fosquejà pluja
- mar moguda
- petit vent, a la nit va parar
- corrent fortíssima
- llum - radio

(266) 10-12-85 S — 15h GTM

als Colls, sobre Llavaneras
al besugo 29, 5 Kilos
esquè calamar congelat, molt bó.
motor 2.30' + 18.35 = 21'05'

- sol - seré
- petite marejada
- " ventet
- moments de calma
- petita corrent
- sonda
- radio

---

20 l. gas-oil

(267) 15-12-85 S — 18 H GTM

als Colls, sobre Llavaneras
al besugo 45, 8 Kilos
esquè calamar congelat
- Prova de picar el fons varias ve- gades amb el plom, i deixar-lo quiet, als pocs moments ja s'ha sent la picada del besugo. Sembla eser que a la nit s'orientan amb el ruido del plom amb el fons (grafiar)
- Els ams més girats del normal sembla que van més bé.
motor 2.30' + 21'05' = 23.35'

- seré
- mar plana
- petit ponent
- petita corrent
- radio
- sonda

Resum de l'any 1985 - el temps en general regular

sortidas = 60
Kg. peix = 206: Kg. (93 calamars i sepias)
horas motor = 153 Horas
gas-oil = 278 l.
consum promitx per hora 2 l.

— 1985 —

(268) 9-1-86 S   15 GTM

10 l. gas-oil -plé- ½ l. oli

els Colls sobre Llavaneras

- mar plana
- vent O
- seré
- petita corrent
- sonda
- radio

3¾ besugos (2 aranyes) 8 Kilos
(molts de grossos)
els anis més girats i picar al principi
el fons, bon resultat.

motor 2 H 15' + 23.35 = 25.50'

el motor arrenca ràpit - calentan el carburador 20 segons -

(269) 14-1-86 S   15 GTM

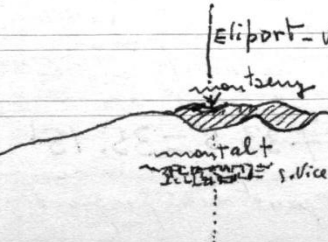
els Colls, sobre Llavaneras
besugos 5 Kg.
molts de grossos
esquí, calamar congelat
el sistema de picar variat ve-
gades el plom a terra don bon
resultat, no tarden am picar.

- ventet de ponent
- petite mar
- corrent mitjana
- estrellat
- prop de ¼ creixen
- radio
- sonda

motor 2.15' + 25.50' = 28.05'

al besugo — Senya d'els Colls devant Llavaneras
a 182° sortida del port d'arenys

eliport - visibilitat bona a la nit (petit vaori de llums horitzontal) ———



a partir d'aquesta senya a dreta i esquerra, 40 m. fons i a la vorera del baixon.

2-1-86

después de plujas, fret i temporals; visita a la barca, netejar, engegar el motor etc. "tot bé".

---

(270) 10-2-86 S — 9 GTM

a la fluixa sobre Canet

- sol
- vent O
- marejada
- radio

8 aranyes 1 Kg.

la mostra per aranyes, pesca més quan està embolicada amb papers de plata.

motor 3H + 28º5' = 31H 5'

---

(271) 21-2-86 S — 9 GTM

a la fluixa fins aprop de S. Pol

sobre Torre Martina, una aranya capsuda molt grossa

- núvol
- pluja
- mar plana
- radio

Total 5 aranyes 1 Kg.

(perdut un plom ou)

motor 3H + 31HS' = 33h 5'

1-3-86 Gran temporal de llevant

---

(272) 3-3-86 S — 17 GTM

als Colls devant de Llavaneras

- ni una picada en varis llocs dels acostumats

l'aigua es veia d'un ver-clar

el dia 1 hi havia agut un gran temporal, que podia haver allunyat el besugo, amb aiguas més clares i fondas.

- serè-boirina
- mar plana
- vent O
- corrent molt petita
- radio
- sonda

motor 2.10' + 33.5' = 35.15'

Seguramen aurà de passar algunes dias perque les aiguas es clarifiquin.

6-3-86 Petita revisió motor i bateria i engràs de varis (claus, canvi etc) aigua motor.
Posat 25 litres gas-oil, dipòsit ple
(a 48 pts. litre)

10-3-86 l'Antonio (273) 8.30' GTM
a l'aranya fins a S. Pol
- seré. sol
- petit Nord
- mar bona
- radio

15 aranyas 2 Kilos
motor 3 H15' + 35.15' = 40.30'

---

(274) S 12-3-86 16 GTM
als Colls davant Llavaneras
- sol
- marejedeta
- bastanta corrent
- petit garbí
- radio
- sonda

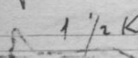
al besugo
11 besugos 2½ Kg.

les aiguas després del temporal del dia 1-3-86 començan està bastant clares.
els besugos s'agafaren amb el sol una mica amunt i a la posta quant encara hi havia claror, després a la nit n'hi res; suposo que és degut a les aiguas no del tot netas i a la corrent que es va girar.
motor 2.15' + 40.30' = 42.45'

---

(275) S 21-3-86 15 GTM
fins a Torre Martinez a la fluixa
- sol
- ponent fort
- marejada
- radio

1½ Kg. aranyes



motor 3 H + 42.45' = 45.45'

---

(276) S 31-3-86 7.GTM
a la fluixa fins a S. Pol
- sol
- una mica marejada
- radio

38 aranyas 4 Kilos
enrocada i pèrdua dels dos ormeigs sobre Canet (2ª vegada)
motor 4 H + 45.45' = 49.45'

(277) 2-4-86 amb l'Antonio 14.30' GTM

- sol
- casi calma
- corrent bastant forte
- radio
- sonda

– a la fluixa sota els Colls aranyes
– als Colls al besugo: moltes aranyes i pocs besugos. Al nit pocas picades
total 4 Kg.

motor 4 H + 49.45' = 53.45'

---

(278) 9-4-86 S 15 GTM

- ponent fort
- marejada
- corrent forti-
- sima
- núvol

sobre Caldetas, prova de la sèpia una sola senyal, corrent fortíssima tornada aviat.

motor 20' + 53.45' = 54.05'

Posat 25 l. gas-oil – dipòsit ple
9-4-86

---

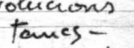
(279) 25-4-86 S 7. GTM

- gregal fort
- blancalls
- sol - núvols
- petita pluja

a l'aranya fins a S. Pol
2 ½ Kilos moltes de grosses

motor 4 H + 54.05' = 58.05'

---

amb en Jaume Costa Carmona COSMO 86 – 27-4-86 

aeròdrom de Girona: Exposició i Festival d'Aviació, evolucions aèrias, paracaidistas, ultralleugers, elecòpters, etc, a més tancs – tanquetas, canons, transports tropa, communicacions, etc. (molt bé)

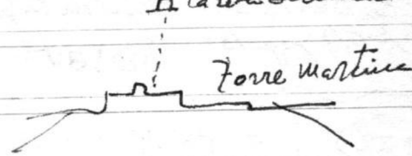
---

(280) 29-4-86 S 7 H

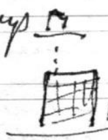
- núvol
- calma

a Torre Martina

2 1/2 Kg. de serrans grossos — corrent O
1 llevió — sonda
escapada 1 espar pora molt grossa — radio
senya: a llevant:



per tramuntana



motor 1 H + 58.05' = 59.05'

---

(281) 30-4-86 S — 17- GTM
- sol, estrellat
- vent O
- corrent. petita
- sonda
- radio
- visibilitat extra !!!

als Colls, sobre Llavaneras
(pujant, currican - res)
besugos grossos 5 Kg.
(al fer-se fosc picava molta xucla)
el besugo va picar desde la posta del sol fins 2 hores després,
després silenci. esquè calamar congelat.

motor 2.10' + 59.05' = 61.15'

---

(281) 3-5-86 - Jaumito, va passar molta fred — 19- GTM
- despejat
- vent O
- corrent O
- sonda
- radio

als Colls, sobre Llavaneras
pocas picades però a la bona nit
2 besugos 0'5 Kg.

motor 2.15' + 61.15' = 63.30'

fallo de la bateria gran, hi ha que revisar-la.

5-5-86 (esmerilar bornes)

Repàs de tots els contactes, i aigua de las baterias. Prova: tot bé. Neteja amb detergent de la barca. Pintar la porta amb blanc acrílic i petits pegats. Posat 10 l. gas-oil

---

(282) 7-5-86 S — 7-GTM

a Torre Martina

fondejat amb un paquet de sardina

2 Kg. serrans, grossos, taranyes

perdua d'un plom.

fracàs de pescar algun peix gros.

motor 1H + 63.30' = 64.30'

- sol
- mar plana
- vent O
- corrent petita
- radio
- sonda

el motor, durant la pesca, no s'engegà; després de mirar el circuit i fusibles, vareig rascar la pintura del borne positiu del motor d'arranque i tot seguit funcionà.

---

(283) 9-5-86 l' Antº — 17.30' GTM

als Colls, sobre Llavaneras

25 besugos. la mejoria molt grossos (com cap dia)

6 Kg.

- sol
- mar planíssima
- vent O
- corrent poca
- radio
- sonda

les picadas comensaren amb el sol una mica alt a l'anar-se ponent augmentaren fins que fou negra nit, i després de una hora ja varen picar molt poc, i sensa agafar-se; se suposa que a l'estiu i tardor picam tota la nit com la temporada pasada.

motor 2.15' + 64.30' = 66.45'

---

(284) 13-5-86 l'Antonio 15 GTM

fins a S. Pol a l'aranya, sobre la torre
Martina s'agafen les més grossos.
2 Kg.
al pondre's al sol: a la seva (109)
grapisar, serrans, Xucla, capellà;
al pondre's el sol 1 Kg besugos no massa grossos, al fer-se
fosc cap més. Total 5 Kg peix

motor 3 H + 66.45' = 69.45'

- sol
- vent O
- corrent poca
- mar planíssima
- radio

---

(285) 16-5-86 l'Antonio 16 GTM

als Colls sobre Llavaneras

besugos grossos, 3 aranyes, Xuclas
total 3 Kg.
esqué
calamar excelent; cuc rosca, res.
picaren amb el sol bastant alt; al fer-se fosc al poc
rato ja no varen picar. Posat 20 l. gas-oil

motor 2.15' + 69.45' = 72 H.

- sol
- ventitjol
- mar plana
- corrent petita
- radio
- sonda

---

(286) 21-5-86 S 10 l gas-oil - ple 15 GTM

a l'aranya fins S. Pol
1 Kg.
picada d'una capsuda (escapada)
molt grossa, amb la mostra de plàstic grossa;
(canviar l'am per una botera)
arrastre del cop - 1 Kg. petxinas

motor 5 H + 72 H = 77 H

- sol
- ventet 180°
- mogudа
- radio

---

(287) 25-5-86 S 16 GTM

sota els Colls (de Llavaneras)
a l'aranya - 1 i pèrdua d'un
plom amb un brut que hi ha s'en

- sol
- marejadeta fins
a menjar
- petita corrent
- radio
- sonda

ganchevem moltes algues. Cuan baixava el sol, als Colls per el besugo.
abans de pondres el sol bastantes xuclas.
El besugo va picar bé durant dues hores, abans de pondres el sol i al cap de poca estona d'haverse fet nit. Total 7 Kg.
l'esquè de calamar congelat, molt bo.
l'embarcació "La Nau" del Sr. Carrau de Granollers em seguí fins a la zona de l'aranya.
motor 3H + 77H = 80H

---

(288) S 28-5-86 14 GTM

al Torritjó per la sèpia - res - 3 serrans
corrent fortíssima amb marejada de llevant
entre Canet-Arenys a l'aranya
varies picades 2 aranyes
pèrdua d'un plom
al pondres el sol, sobre Caldetes
1 sèpia Total 1 Kg.
motor 4 H + 77 H = 81 H

- núvol
- marejada al fer-se fosc mar mirall
- ven O
- capvespre fluix i llampecs sobre Vilassar
- radio

31-5-86 Informació: Més fora la barra dels 40 metres ahon hi ha besugo (als 60-70-80) hi ha besugo gros, (de la piga) i lluç, l'esquè te que ésser sardina, amb am gros i una única lligada amb fil prim. La pesca es a la nit, cal esperar amb el plom fondejat. El peix té una hora de pas i retorn durant la nit. (Em recomanan pescar al baixant)

Posat 20 l. gas-oil - dipòsit ple

(289) S 2-6-86 15 GTM

- núvol
- mar plana
- corrent forte
- vent O
- radio
- sonda

en arribar a la Boadella una Tonyina d'uns 2 ½ metres s'estava donant un festí amb un vol de llurras petitas, que segurament havia fet pujar del fons, les capbusades varen durar 30' m'acostava amb la barca a 10 m. i s'enfonsaba per sortir al cap de 10" amb un altre lloc, finalitzat l'espectacle varen quedar tot ple de peixet surant, que suposo va morir de l'esglai i depressió doncs no portave senyals de mossegades, en vaig reco llir uns quants per fer-los servir d'esqué.

La corrent no va deixar pescar bé a la Boadella a pesar d'intentar fondejar.
més tard amb 30' em vaig situar als Colls sobre Llavaneras. Besugos i xuclas, serrans, aranyes i un barat groc.
Total 5 K peix.

motor 2h30' + 81 = 83.30'

---

(290) S 11-6-86 15 GTM

- als Colls sobre Llavaneras -
amb el sol alt = xuclas
man baixave = besugos
total 5 Kg.
motor 2h 20' + 83.30' = 85.50'

- núvol
- mar plana
- vent O
- corrent petita
- radio
- sonda

---

sortida 290 –

– fallo de la bateria gran (era la nova de l'embarcació) s'haurà de canviar.

– el tubo de ferro ahon entre l'aigua de refrigeració procedent de la bomba té un poro i vessa.

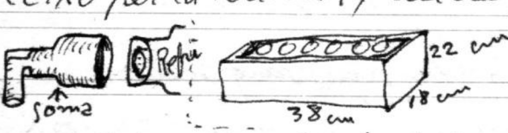
– Prova d'engegar el motor amb un cable de pinsa directa de la bateria, fallo doncs el coure té molt poca secció i es calenta molt, canvi de cordó.

15-6-86 · gas-oil 10 l.

– cable gruixut – arrenque bateria directa a d'amarre) provat, bé, amb molta potencia

– bateria vella (la 15) de 90 Ampers – treta

– caixó per la bateria, midas interiors.



– racord de goma de bomba d'aigua a bloc refrigerador de motor, segada. És necessari la boquilla de metall de menys diàmetre perquè la goma no vagi forçada. Serà convenient un altre recanvi

– una mica de cola a l'Optimist que feia aigua.

16-6-86 – col·locar bateria nova 95 Ampers Tudor (Preu 14860.– pts) netejar bornes i posar vaselina. Arrenque perfecte.

– racord nou de goma entrada d'aigua de la bomba, i conexió de bomba a racord amb un Tubo de plàstic gruixut; suprimint el de llautó per no tenir la mida adequada (massa gruixut). Funcionament perfecte, ja no perd gens.

---

(291) S 16-6-86 19 GTM

sobre i prop de Caldetas
al calamar , res encara
es aviat.
un toc d'un calamar gros
que deixé un tros de pota a la botera (de prima)
al llum cap senyal; peix sota el llum negatiu.
1/2 litro d'oli de motor al gas-oil
motor 40' + 85.50' = 86h.30'

- nivol
- mar mirall
- vent 0
- corrent petita
- radio
- llum

---

(292) S 18-6-86 19 GTM

sobre Caldetas, atenat de prima
al calamar: escapat un
a flo d'aigua
agafat 1 el primer de la temporada
- amb el llum neg-
motor 30' + 86h 30' = 87 H

- nivol
- mar mogudeta
- petit ponent
- corrent bastanta
- radio
- llum

---

(293) S 20-6-86 19 GTM

sobre Caldetas, al calamar de prima
1 calamar gros, el ~~primer~~ 2on de
la temporada
87H + 30' = 87. 30'

- nivol
- mar de fondo
- vent 0
- corrent mínima
- radio

20-6-86 comprar un manguito de goma que va del carburador d'aire als balancins de valvulas. (Està una mica segat i convé tenirlo de recanvi.
contesta: A Casamitjó no tenen el recanvi, hi haurà que improvitzar-lo.

(294) S 22-6-86 19H GTM

sobre Caldetas, el Colón (Hotel) per l'esglésis fondejat, escapat 1 sépia grossa arran d'aigua.

1 sépia mitjana

- nivel
- mar moguda
- vent O
- corrent petita
- radio
- llum

motor 40' + 87.30 = 88.10'

---

(295) 25-6-86 Jaume Rodón 17- GTM

als Colls sobre Llavaneras

al besugo: fins a caure el sol, Xuclas i al pondres el sol besugos

total 4 Kg.

- mar plana
- vent O
- corrent bastant
- sol
- radio
- sonda
- visibilitat extraordinaria.

motor 2. 20' + 88.10' = 90.30'

26-6-86

viatje a Badelona - Casamajor i un cotze de goma, de recanvi, per la refrigeració del motor. 1800 pt

---

(296) 27.6.86 S 18.30' GTM

al calamar, sobre Arenys - Caldetas

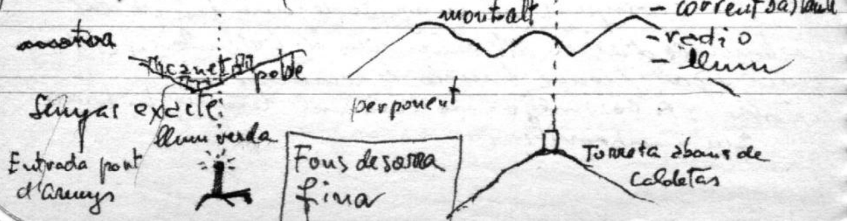
1 escapat

4 calamars grossos 2 Kg.

un calamar avant encara i havia sol

pèrdua d'un salabre. (1 calamar amb llum)

- vent O
- mar plana amb petitas plenas
- sol
- corrent bastante
- radio
- llum



motor 30' + 90.30' = 91 H

(297) 29-6-86 ; Margarita — 16 GTM

- vent 0
- mar poc moguda
- boira intensa

Sortida per Canet i entre Arenys y Caldetas, prova del calamar ros.
fondejat davant d'Arenys i guardacostas

motor 1.30' + 90.30' = 92 H

(298) 1-7-86 Jaumito i Esther — 19 GTM

- mar plana
- vent 0
- radio
- llum
- poca corrent

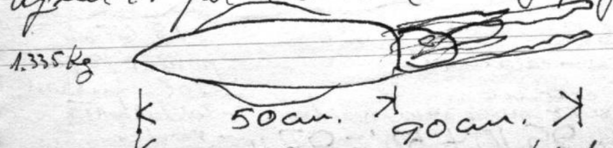
Sobre Caldetas-Arenys al calamar
en Jaumito pesca una aranya grosse
solsament 1 calamar

motor 30' + 92. = 92.30'

(299) 4-7-86 S 20 l. gas-oil — 17 - GTM

- mar plana
- vent petit
- corren bastante
- radio

sobre Torre Martina
a la fluixa 6 aranyes
de primer al calamar
una picada molt forta i puja fuis
a la mitad un calamar molt gros,
als 5' una forta picada i després de pujar-lo
amb dificultat (el calamar) havia vegades
que s'emportava el fil, a flo d'aigue tornava
a agafar nylon i per fi després de varias embestides
ajudat per el salabre varem pujar-lo.



1.335 Kg

50 cm. — 90 cm.

motor 1.30' + 92.30' = 94 H

(300) 7-7-86 S — 19 GTM

devant Torre Martina - fondejat al calamar
3 calamar 1/2 Kg.
un d'escapat
motor 40' + 94H = 94.40'

- mar una mica moguda
- vent O
- corrent una mica
- sol
- radio
- llum

---

(301) 9-7-86 S — 19 GTM

sobre Caldetes al calamar
4 calamars 1/2 Kg.
escapats 4
(1 pescat amb llum)
motor 20' + 94.40' = 95H

- mar plana
- vent O
- corrent petita
- sol
- radio
- llum

Informació: devant d'Arenys als 70 metres pescan al volantí pagells grossos.

---

(301) 11-7-86 S — 16 GTM

a Torre Martina (roca)
serrans, 1 escorpora i 1 pop de 1 1/2 Kg.
a Torre Martina prop de terra, al calamar
5 calamars
les boteras noves grans van bé / Total pesca 3 Kg.
motor 1.10' + 95. = 96.10'

- mar plana
- núvol
- corrent forta gandi
- sonda
- radio
- ponent fluix al cap vespre (címulo núvols)

---

(302) 14-7-86 S — 18 GTM

a Torre Martina - calamar
1 calamar
1 d'escapat, la corrent no deixava pescar bé
motor 96.10' + 50' = 97H

- ponent fresquet
- sol - núvol
- corrent forta
- radio

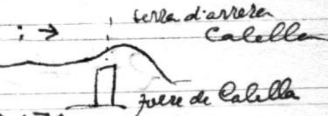
(303) 16-7-86 S — 17 GTM

a la fleixa sobre Torre Martina
4 aranyes
al calamar sobre Torre Martina
4 calamars 1 Kg.

(2 abans de pondre's el sol, i dos casi fosc)
pèrdua d'un plom senya perillosa : →
devant de Torre Martina, per llevant.
(operació Espàrpora)

motor 1.15' + 97. = 98.15'

- mar alegre
- a última hora ventet de ponent
- corrent O
- sol
- radio



23-7-86 Posat 20 l. gas-oil, casi plé

(304) 23-7-86 S — 16 GTM

a la fleixa entre Arenys i Caldetas
1 aranya, 1 Bonito de un Kg.
al calamar a la senya sobre Caldetas
al pondre's el sol 3 calamars (un d'escapat)
pèrdua d'una botera (la millor) 1½ Kg.

motor 2 H + 98.15' = 100.15'

- mar de fondo, mareja da - plana
- al caure el sol elevant fresquet
- sol
- corrent O
- radio

(305) 27-7-86 S — 17 GTM

Sobre Torre Martina a l'aranya
4 aranyes
al calamar de prima , 4
" amb llum , 4
8 calamars

Total Peix 1½ Kg.

Focs de Festa Major a Mataró i Calella-Pineda

motor 1.30' + 100.15' = 101.45'

- mar plana
- briseta
- corrent O
- sol
- radio
- llum

(306) 28-7-86 9 GTM

Passeig fins a Llavaneras, — mar mirall

Fco, Rafela, Pepe i Marta i tota la — sol

quitxalla. — radio

a una milla banyada general. Vídeo, reportatje.

2H + 101.45' = 103.45'

(307) 3-8-86 S 17 GTM

sobre T. Martina — sol

alc fluixe 3 orangas — mar plana

al calamar de prima 7 amb plenas

de nit amb llum 3 — corrent bas-

Total 10 calamars tanta

2 Kg. peix — radio

motor 1H + 103.45' = 104.45'

al (307) varen engegar el motor amb la conexió directa, i va perfecte. Soldar una tanca d'un armari

(308) 6-8-86 S 18 GTM

sobre T. Martina al calamar — sol

de prima 7 calamars 1½ Kg. — ponent bastant fort

amb llum cap — corren forta

motor 50' + 104.45' = 105.35' — radio

8-8-86 arreglat llum vermell de situació

posat 20 l. gas-oil dipòsit plé

(309) 8-8-86 S — 17 GTM.

s/ Torre Martina, al calamar

de prima 8 — 1½ kg.

amb llum cap

motor 50' + 105.35' = 106.25'

- sol
- vent O
- marejadeta
- fonts plenas curtas
- radio
- corrent petita

---

(310) 10-8-86 S — 17 GTM

s/ Torre Martina, al calamar

de Prima 10 — 1½ g

de llum cap

escapats 4 (un de gros) hi havia varis llums

motor 50' + 106.25' = 107.15'

El primer calamar a las 18 h — 5'

- sol
- vent O
- corrent O
- marejada petita
- radio

---

(311) 12-8-86 S — 17 GTM

s/ Torre Martina

de prima 8 calamar 1 Kg.

amb llum cap.

escapats 3

motor 50' + 107.15' = 108.5'

- sol
- vent O
- corrent bastanta
- petita marejada
- radio

12-8-86

al port d'Arenys he trobat boteras de les bones

botiga dels magatzems — i a Blanes una botiga al Passeig, casi al final (de llevant)

15-8-86

canvi d'oli al motor Total H 564.25'

---

(312) 15-8-86 S — 17 GTM

s/ T. Martina

al calamar 5 calamars 1 sèpia = 6 — 1 Kg.

motor 50'

- sol
- petit garbí
- marejadeta
- corrent O
- radio

(313) S 16-8-86 16 GTM

entre Arenys-Caldetes
al calamar de prima

3 calamars 2 sépias (una de grossa)
1. 1/2 gr.

- núvol
- ponent fresquet i marejol
- corrent 0
- radio

remolque de l'optimist - bé - per pescar-hi ha de fer una mar més plana, al no tenir quilla, roda.

motor 30' + 50' = 1.20'

---

(314) S 20-8-86 s/ Torre Martina 17 - GTM

de prima al calamars
5 calamars 1 Kg.

- mig núvol
- marejadeta
- vent molt poc
- corrent forta
- radio

remolque de l'optimist, prova de pescar-hi, res. massa corrent i mar
Te que ésser sensa corrent i mar plana

motor 1h + 1.20' = 2 H 20'

---

(315) S 22-8-86 al calamar 17 GTM
s/ T. Martina

de prima 12, llum 3
Total 15 calamar 2 Kg.

- mig núvol
- marejadeta
- vent petit
- corrent forta de llevant
- radio
- llum

les poteras noves, èxit total (banda groga)
a la nit un petit ocellet es posà a la popa i no es movia tot el rato, fins que vaig engegar el motor.

motor 1 H + 2.20' = 3.20

El primer calamar a les 17.30' GTM, El sol es pon a les 18.41

---

(316) S 25-8-86 16.30' GTM

s/ Torre Martina al calamar

casi fosc mn de sol
/calamar

feia dos dias que el mar estava malament i
el dia molt seré. una sola picada
com si els calamars s'aguessin desplaçat
altres barcas també se n'anaven.

motor 1.15' + 3.20' = 4.35'

he areglat l'Optimist que feia una presa d'aigua,
dos tornillos al fons i cola.

- sol
- garbi i ponent molt fort
- corrent bastanta
- radio
- marejada

---

(317) S 28-8-86 17 GTM

s/ Torre Martina al calamar
de prima 1, llum cap
s/ blocs abans de Canet
amb llum 1

total 2 calamars

motor 1 H + 4.35' = 5.35'

- núvol 50%
- vent petit
- marejada forta
- corrent petita
- radio
- llum

28-8-86
les embarcacions que anaven al calamar es desplaçaven molt, prova de que el calamar s'havia escampat. Pressions baixas i marejadas fortes.

---

(318) S 31-8-86 16 - GTM

entre Arenys-Canet
fins després de posta de sol cap senyal

2 calamars petits 1 sepia = 3

trucader de prima i amb llum i moltas escapadas

motor 30' + 5.35' = 6.05'

- sol
- vent O.
- petita marejada
- corrent O
- radio
- llum

(319) S 2-9-86 17 GTM

als Colls s/ Llavaneras, al besugo — sol — mogudeta — vent molt petit ponent — corrent petitíssima com cap vegada, impossible pescar bé, semblava un riu — radio — sonda

6 besugos 1 Kg.

motor 2.15' + 6.05' = 8.20'

hi havia molt de llums al calamar, però de pesca molt pocs.

---

(320) S 4-9-86 19 GTM

s/ Torre Martina al calamar — sol — petit ponent — corrent 0 — radio — llum — marejadeta

de prima 10 calamars (1 sèpia)

devant llum 1 "

Total 11 2 ½ Kg

motor 50' + 8.20' = 9.10'

---

(321) 7-9-86 S 19 GTM

s/ Torre martina al calamar — sol — garbí-ponent — corrent fortíssima de garbí — radio — llum — marejadeta

de prima 4 calamars 1 Kg.

de llum, res (prova també més atacat) sota al llum es passejaven alguns calamars.

motor 1 H + 9.10' = 10.10'

---

(322) 9-9-86 S — entre Arenys - Caldetas 19 GTM

al calamar, de prima, calamars 8 1 Kg. — núvol pluja — petita corrent de llevant — marejadeta — radio — llum

amb llum, ni senyals.

alguns escapats.

motor 30' + 10.10' = 10.40'

---

(323) S 11-9-86 17 UTC

Sobre T. Martine, al calamar de prima — núvol
(1 sépia) 8 calamars 2 Kg. — ponent mitg fort
amb llum, 1 sépia grossa escapada — petita corrent de llevant
20 l. gas-oil — radio
motor 50'+10.40'=11.30' — llum

---

(324) 14-9-86 amb llaüt 16.30' UTC

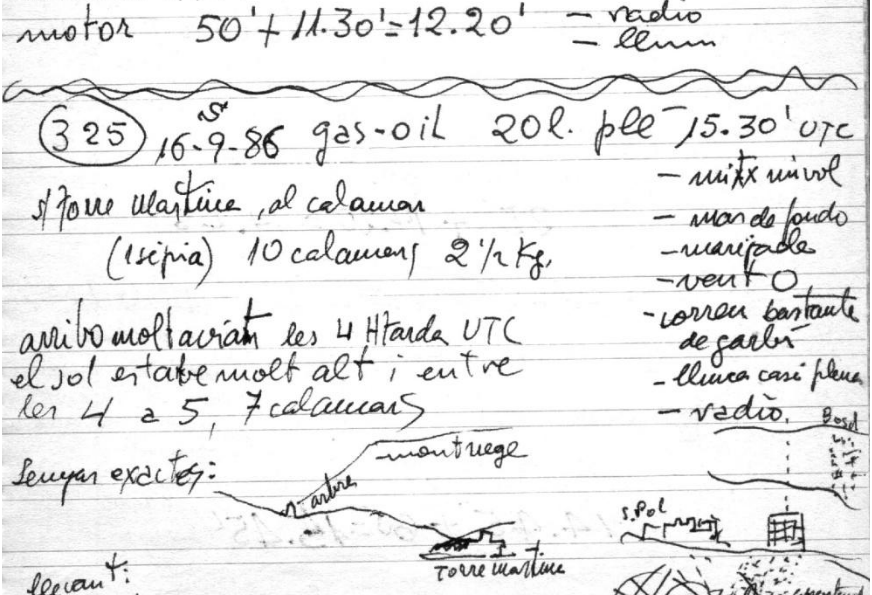
s/ Torre Martine al calamar — marejada
— mitx núvol
de prima 4 calamars 1 Kg. — petit ponent
amb llum res — corrent petita llevant
hi havia 3/4 de llum
motor 50'+11.30'=12.20' — radio
— llum

---

(325) St 16-9-86 gas-oil 20l. ple 15.30' UTC

— mitx núvol
s/ Torre Martine, al calamar — mar de fondo
(1 sépia) 10 calamars 2½ Kg. — marejada
— vent 0
arribo molt aviat les 4 H tarda UTC — corrent bastante de garbí
el sol estava molt alt i entre — lluna casi plena
les 4 a 5, 7 calamars — radio.

Senyas exactes:



motor 1H + 12.20' = 13.20'

(326) S 21-9-86 — 18 GTM

s/ Torre Martina, al calamar

— 13 calamars 3 Kg.

(2 sépias una de molt grossa)

(amb llum 1 calamar 1 sépia petita)

no van picar fins a les 19 H

motor 1H + 13.20' = 14.20'

- sol
- vent 0
- corrent bastant
- llune menguant
- radio
- llum

(327) 24-9-86 l'Antonio — 16 GTM

anada fins a Canet, començà a bufà un fort Garbí amb blancalls estesos, amb un grop que es veia al Nord negríssim, varem tocar retirada.

a la fluixa 1 aranya

motor 25' + 14.20' = 14.45'

(328) 25-9-86 l'Antonio — 16 GTM

al calamar a Torre Martina

5 calamars de primé
2 de nit
} Total 7 calamars 2 Kg.

motor 14.45' + 60' = 15.45'

- grop a llevant sense conseqüencias
- vent de llevant que va anar mancant
- corrent 0
- mitx nivol
- radio
- llum

3-10-86 tapar amb pasta especial alguns forats petits de la barca. Engegar el motor, tot bé. Sol i molta calor, mar plana; El dia anterior hi havia agut temporal.

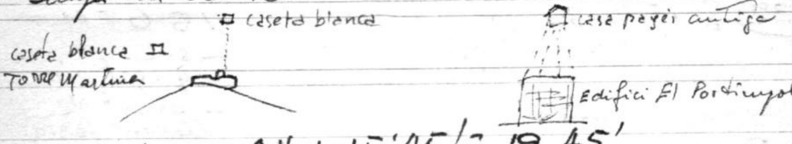
(329) S 5-10-86 — 7 - GTM

a les rocas de Torre Martina

serrans, 4 pagells, 2 escòrporas
Total 4 Kg.

- sol
- gargal tot el matí bastant fresquet
- corrent bastant
- radio

Senya ben localitzada!



motor 4H + 15'45' = 19.45'

(330) 7-10-86 l'Antonio — 16 GTM

al calamars s/Torre Martina

hem picat després de pondre's el sol
de prima 8 calamars
amb llum 5 "
Total 13 calamars (una sèpia)
2 1/2 Kgr.

- sol
- mar casi plana
- petit gargal
- corrent de llevant
- llum
- radio

motor 40' + 19.45' = 20.25' + 25' = 20.50'

9-10-86 20 l. gas-oil - dipòsit ple

(331) 9.10.86 S — 15.30' GTM

al calamar a 25' i 230° sobre llavaneras. a 16 braces de prima 1 sèpia, després més enfora, amb una planassa amb algas, res de prima varis llocs, amb llum res. Varias embarcacions anaven probant diferents llocs i res. Baixada entre Caldes i Arenys, amb llum un calamar, alguna trucada molt fina, sota el llum s'en passejaven alguns. Total 2 calamars (sèpia)

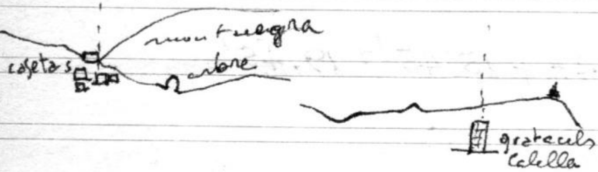
- sol
- calma
- corrent O
- llum
- radio

motor 1H + 20.50' = 21.50'

Resum: A garbí mala pesca

Informació el dia 8-10-86:
l'Agustí va pescar 15 K. de calamar i va haver barca de 40 calamars pescats, l'endemà tots en veren pescar poquíssims, les condicions del mar eran similars, molta bonança i manca de corrent.

(332) S 15-10-86 al calamar — 16 GTM
sobre Torre Martina
- sol
- gregal viu
- corrent de llevant forta
- radio
- marejadeta



7 calamars (1 sípia) de prima 1 Kg.
(dia 17 lluna plena) prova amb la llum, negatiu.
motor 1 H + 21.50' = 22.50'

(333) S 17-10-86 al calamar — 16 GTM
sobre Torre Martina de prima
el calamar senyalava el mal temps, no va picar, a última hora quan estava bastant fosc 2 calamars 0'8 Kg.
1 corrent i 1 perdigot
motor 1.10' + 22.50' = 24 H
la barca es porta molt be amb marejada
- núvol
- Nord bastant fort
- marejada de llevant
- radio
- la lluna fa el ple

(334) S 20-10-86 al calamar — 16 GTM
prop de Caldetas. de prima:
2 sèpias. 1 calamar 1 Kg.
(les barcas tornaven, poc peix)
motor 40' + 22.50' = 23.30'
- vent 0
- corrent mini.
- sol
- radio
- lluna menguant

(335) S 22-10-86 — 16 GTM

al calamar sobre Torre Martina

de prima: calamar

amb llum 5 Total 6 calamars 1½ kg.

l'intenció era anar als Frares però el temps no va permetre. Els calamar picaven més apartat del llum.

- garbí fort
- sol
- marejada
- corrent poca
- a la nit ponent
- radio
- llum

motor 1 H + 23.30' = 24.30'

---

(336) S 28-10-86 — 15 GTM

a la pedra, sobre el Far de Calella

57 m. fons. la sonda marca petits caixels de 1 a 2 metres, prova amb volantí, i res prova a varis llocs, ni una trucade

Senya exacte i fons igual. Resultat negatiu.

l'hora fora de prima o sigui fora hora. a 2.000 r.p.m. 1H 5'

al calamar de prima, sobre S. Pol 2 calamar, amb llum, sobre Torre Martina (14 braces) 12 calamars

Total 14 calamars 2½ kg.

- calma
- núvol,
- petit garbí-tornen
- sonda
- llum
- radio

motor 2 H + 24.30' = 26.30'

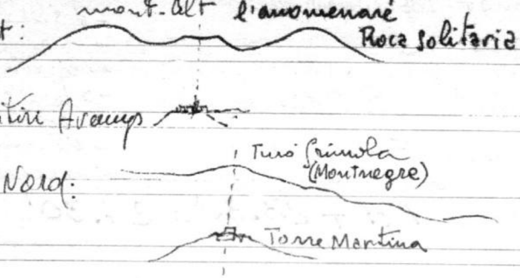
---

a la sortida 336 poc abans de pondres el sol, tenim una capa de núvols sobre, despedia un gran resplandor daurat, que agafava el Montnegre, Canet, San Pol i Calella de costat donant un efecte fantasmagòric i màgic tot un espectacle.



(337) S 9-11-86 – (a la senya 204)   7-GTM

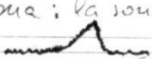
per ponent:



per el Nord:

- SOL
- mestral i ponent pesquè
- corrent fortíssima
- radio
- sonda
- gall

fons 44 m. roca petita, molt bona, d'uns 4 m. d'altura picaven deseguida, degut a la forta corrent no es pescave bé, te una extensió d'uns 50 metros, i sembla te la forma rodona: la sonda treu una senyal:

Velocitat 1200 rpm.  amb un eix de uns 325°

 eix de 40°

Serrans grossos. molt interessant buscar per aquella zona – és la vessant dels 54 metres

després a la senya de Torre Martina (hi havia un calament de pescadors al costat d'enterra)

Serrans grossos, 2 pagellas, 1 boga, 1 x mela Total dia 3 Kg. un enroc i pèrdues d'un plom i ormeig (ams).

motor 4 H + 26.30' H = 30.30'

9-11-86 – He portat el timó a casa per netejar-lo i barnizar-lo

---

19-11-86 – instal·lació del timó – barnizat – pintat amb Patent "Hempel", 3 arandelas plasticas de tope. (900 pts, 1 Kilo)
- verificar l'aigua de las baterias
- engegar el motor amb el cable d'emergencia (perfecte) tot a punt

---

23-11-86 petita reparació al l'optimist, te un poro que entrave aigua.

(338) S 24-11-86 15 GTM.

sobre Torre Martina al calamar (fins que el sol es va pondre)
de prima 3 calamars grossos, amb el llum res —
anada a la zenya sobre Caldetas
-pèrdua d'una branca botera
– 1 calamar (amb llum) i escapats 3
Total 4 calamars 1 ½ Kg.
motor 1.30' + 30.30' = 32 H

- Sol
- vent O
- corrent O
- petit terral a la nit
- llum
- radio
- mar plana

---

(339) S 26-11-86 20 l. gasoil 15 GTM

- al besugo -
al Colls sobre Llavaneras
am clarorde dia ni una picada
al pondres el sol varem començar a picar, i quant va ésser fosc, no paraven.
cal picar o arrastra una mica el plom per el fons, el peix amb el sonido s'orienta y acudeix a l'ormeig, seguidament cal que l'esquer estigui ben quiet, la picada no tarda en produirse.
53 besugos uns 10 Kilos
la pesca durà 2½ hora.
motor 2.10' + 32 H = 34.10'

- Sol
- vent O
- corrent petita de llevant
- radio
- sonda
- mar plana

30-11-86 Informació: La Regana (calamars) sobre Llavaneras
S. Pau per la Regana 15 a 16 braces

---

(340) S 1-12-86 16 GTM

Sobre Torre Martina - el calamar —
una única nit sobre S.Pol;
el lloc de sempre estava ocupat per
un pescador.

- marejadeta
- vent 0
- corrent 0
- sol
- llum
- radio

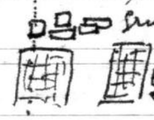
de prima 2 calamars
amb llum 3 "
total 5 calamars 1Kg.
motor 1H + 34.10' = 35.10'

(341) 2-12-86 Sala, pescador 1ª vegada al calamar 15 GTM

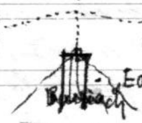
al llarg de l'estació de Llavaneras unes 12 braces

- sol
- garbinet
- aiguas
- una única fosques
- radio
- llum
- corrent 0

senyas per Arenys

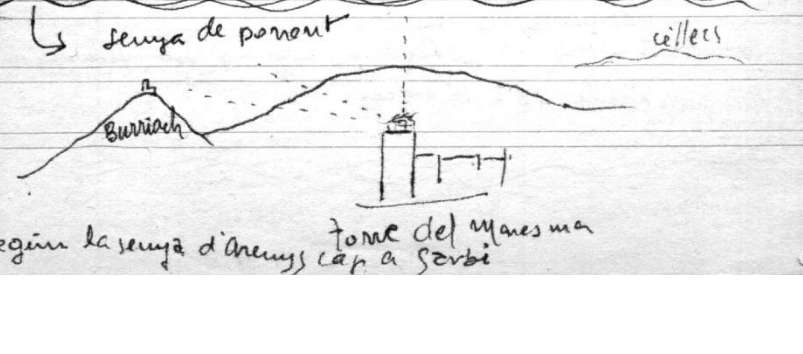


debant de l'estació de Llavaneras aproximadament
per ponent:



pescats 7 calamars de prima } 9 calamars 2Kg.
2 " llum
motor 1H + 35,10' = 36.10'

senya de ponent



Seguim la senya d'Arenys cap a Garbí

(342) 5-12-86 Sala (pescador) — 15 GTM

12 i 14 braces

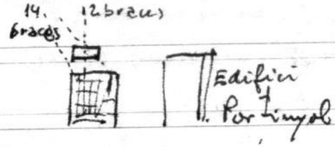
sobre Llavaneras al calamar (de prima)

fondejat — 2 calamars ½ Kilo

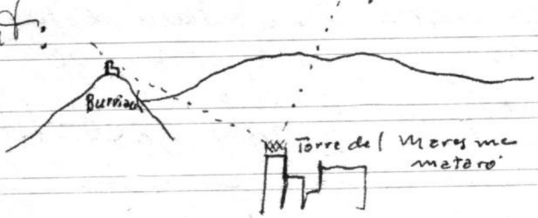
aiguas molt térbolas i el calamar no ven la botera

- sol
- garbí fort
- corrent 0
- radio

senya: per llevant:



Per ponent:



motor 1.15' + 36.10' = 37.25'

Gas-oil 20 l

(343) 10-12-86 S — 15 GTM

Sobre Llavaneras

al anar-hi marejada de llevant forta, ½ hora després començà un nord que anà creixent fins bastant fort.

Tornada ràpida, sensa haver pescat.

- núvol
- mar de fondo de llevant
- a les 16 h un Nord fortísim
- radio

motor 1.15' + 37.25' = 38.40

(344) 12-12-86 S — 15 GTM

Sobre Llavaneras al calamar de prima fins que el sol es va pondre no varem trutar.

- sol
- mar plana
- petit garbí
- corrent 0
- radio

2 calamars 1/2 Kg. — sonda
— lluna 3/4

un de molt gros s'ha escapat
després de pujar-lo amb dificultat al anar a posar-lo al salabre (que no hi cabia) al afluixar la botera s'escapá. Per pujar-lo hi va aver una lluita molt interessant.
com va acabar el calamar vareig anar als Colls al besugo, allà feia un garbí fresquet que feia corre massa l'embarcació, després d'una estona paré i va pescar-se més bé,
amb poca estona 2 Kilos
motor 2.30' + 38.40' = 41.10'

arrastran amb la canya l'ormeig es va enganchar un besugo que un pop d'un Kilo l'agafà i no el deixà anar fins a dins de la barca
pop 1 Kilo

(345) 14-12-86 S sobre llavaneras al calamar de prima i abans que el sol es pongui
15-GTM
— mar plana
— [illegible]
— corrent feble
— aigua clara
— radio
— lluna casi plena

3 calamars molt grossos 2 Kg.
escapats 3 de grossos, un lo llençai les pues
lloc molt bo senya (342)

motor 1h + 41.10' = 42.10'

en aquesta època ja es pesquen els calamars d'un el sol amunt

② Llibreta Pesca — 16-12-86

(346) 16-12-86 - Sola (pescador) 15 GTM

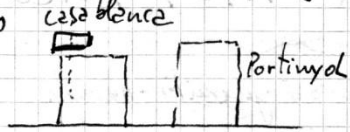
— Extraordinari!!! —

Sobre Llavaneras el calamar a la prima
8 amb el sol i 5 després de la posta
(3 casi fosc i brillant la lluna)
Total 13 calamars
tots molt grossos alguns passaven del kilo — Total 10 kilos llargs.

- mitjmiol
- ponent fresquet, i a la posta parà
- aigues claras
- petita corrent de garbí
- lluna plena
- radio

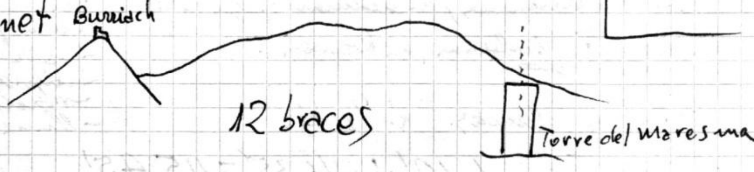
el salabre més fondo, un èxit. Pesca fondejat

senyes: per Arenys

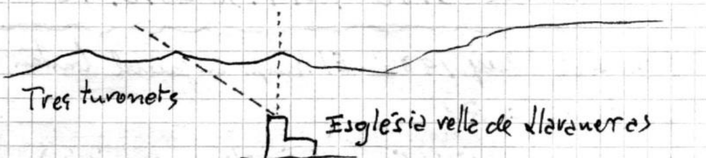


l'anomenan
El Negre
Petit

per ponet



en terra:



motor: 1.10' + 42.10' = 43.20'

El fons hi ha algunes algues

(347) 18-12-86 Sola 15 GTM

sobre Llavaneras "Negra Petit" 12 braus - sol

al calamar de prima, 4 2½ Kg. - garbi i poc ponent

tots grossos - corrent O

un de molt gros 1.200 g. - aiguas claras

la senya 346 - - radio

per llevant : - lluna no



Gas-oil 19 l.

motor 1.15' + 43.20' = 44.35'

---

(348) 21-12-86 - Jaunito - Ramon 15 GTM

sobre Llavaneras, al calamar (Negra petit) - sol

en Jaunito 1 calamar molt gros, en Ramon 1. - mar plana

- corrent O

total 4 calamas 2½ Kg. - aiguas claras

- radio

- lluna no

motor 1.10' + 44.35' = 45.45'

Resum de l'any 1986 - El temps en general bastant bo

sortidas = 81

Kg. peix = 174.5 (275 calamars i sepias)

horas motor = 131 —

gas-oil = 299 litres

consum motor per hora = 2.25 l.

— 1987 —

15 G T M

(349) 1-1-87 S

- sol
- mar plana
- corrent 0
- aiguas claras
- radio
- llum sub.
- lluna no

al calamar sobre Llavaneras (el morell)
— senya 346 —
(dos calamars amb el sol alt)
de prima 3 calamar 1 Kilo
amb llum res

motor 1.10' + 45.45' = 46.55'

52.- ptes. litre 20 l gas-oil dipòsit plé

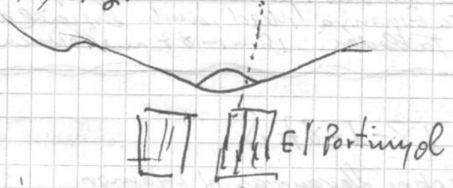
(350) 6-1-87-S

15 G-T-M

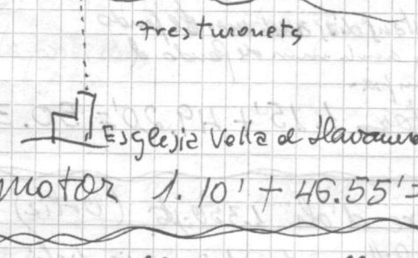
- sol
- mar plana
- corrent 0
- aiguas claras
- radio
- ½ lluna

al calamar sobre Llavaneras
de prima, 3 amb el sol, 3 de posta
Total 6 calamars (sipia)
1 ½ Kg.

senya exacta:
per llevant



senya d'en terra:



motor 1.10' + 46.55' = 48.5'

---

s'ha d'arreglar el llum vermell de posició.

8-1-87 ajustat el timó de corda

(351) 8-1-87 S — 15 - GTM

al calamar sobre Llavaneras (senya 350)

5 calamars 1K. (4 amb el sol) (un de gros)

- sol
- petit vent tot
- marejadeta
- corrent de gaebi
- aiguas clares
- radio
- lluna 3/4

motor 1H 15' + 48.5' = 49.20'

---

dies 9-10-11-12

Gelades fenomenals a l'Europa -63° a Siberia, -33° a Moscou, a tota Europa els transports colapsats. minimas com no s'havian sentit amb 40 anys; a Espanya glaçades i neus a mitja Espanya nord; a Mataró petita nevada el dia 11, i freds sense glaçar. el 12 i 13 nevades i posteriorment glaçades a molts punts de la mitja Espanya Nord, amb especial a Girona, moltes carreteras talladas 16-1-87 millorament del temps.

---

(352) 18-1-87 S — 15 - GTM

sobre Llavaneras al calamar

RES

hi havia agut bastants dias amb mar de fondo segons en Sala, amb mar de fondo el peix s'escampa.

- sol-nivol
- vent O
- marejada
- corrent O
- aiguas clares
- radio

motor 1.15' + 49.20' = 50.35'

- Un filtre d'oli 1.350 pts. (Ortiz)
- canvi del filtre cada dos canvis d'oli
- Amb mar de fondo la pesca del calamar es nula.

(353) 20-1-87 S — 15 GTM

a la Boadella - a 40'

Total 1K

Jernans - s. Pera's - 1 llevio gros

cap escórpora - esqué calamar i surell

motor 3 h + 50.35 = 53.35'

- sol
- vent casi 0
- marejada
- corrent 0
- aiguas clares
- radio
- sonda, localitzat molt bé.

El timó es mana molt bé des de la cabina.

---

(354) 23-1-87 S — 15 GTM

sobre Llavaneras, Negre Petit al calamar

senyal d'una sépia - i res mes

motor 1.30' + 53.35' = 55.5'

- sol
- gergel
- marejada
- corrent 0
- aiguas clares
- radio
-

23-1-87 arreglat el llum vermell de posició

---

(355) 27-1-87 S — 15 GTM

sobre Torre Martina

al anar a la fluipa 2 aranyes espresencas

1 calamar bastan gros total ½ Kg.

amb el sol alt, a la posta dues picades sensa èxit.

motor 1 h 40' + 55.5' = 56.45'

- sol
- marejada
- petit vent
- aiguas clares
- radio
- barometre baix
- al fer-se fosc vent entre Serbi i ponent alguna racha forte que s'apagava

---

El llum vermell no s'encen, está fluix el portalámparas

La nit del 27-1-87, observació d'un meteorit, a ponent, molt lluminós i que no tenia excesiva lluminositat.

---

llum vermell arreglat - una brida al portalámparas

(356) 2-2-87 S "Negre Petit" 15 GTM

al calamar sobre Llavaneras

amb el sol bastan amunt:
1 calamar gros (2 calamars)

amb el llum:
1 un calamar

Total 2½ Kg.

- mitx núvol
- marejada
- corrent petita
- aigues claras
- vent O
- radio
- llum submergit
- lluna creixent

50 cm Total 90 cm



(com el pescat a la sortida 299)

s'agafa a una braça del fons i dro el vareig pugues tira amunt fins al cap d'una estona, es defensa molt! Molt emocionant!!

motor 1.10' + 56.45' = 57.55'

---

(357) 5-2-87 S 15 GTM

al Negre petit (Llavaneras)

ni una picada de calamar

- mitx núvol
- marejada de llevant
- vent fresquet ponent
- corrent O
- radio
- aigua clares
- lluna ½

½ litre d'oli 20 l. gas-oil

motor 1.15' + 57.55' = 59.10'

---

(358) 13-2-87 S 15 GMT

a la fluixa: un barat gros

(1) sobre Martina al calamar amb el sol 1
amb el llum ½

(1) prop d'un kilo

1.20' + 59.10' = 60.30' 1 Kg.

- núvols prims
- marejada
- corrent llevant
- aigues clares
- vent O
- radio
- llum submergit
- ple de lluna

(359) 23-2-87 S — 16 GTM

a calamar s/ torre Mastica
— de prima — s/ fondejat —
1 calamar amb el sol
2 " manhere bastant fosc
Total 3 1 Kg.

amb el llum, res.
(no hi havia ningú pescan)

- vent de 220° que arriala
- sol entelat
- corrent petita de garbí
- marejada
- al fosquejà el vent va parar.
- aiguas claras
- radio
- llum sumergit
- sensa lluma

motor 1 H + 60.30' = 61.30'

Informació: La Regana te 17 braces de fons
— Calamarsos — sobre S. Simón (Mataró)

---

(360) 26-2-87 S — 16 GTM

al Calamar sobre Llavaneras 12 braces
2 calamars ½ Kgr.
amb el sol post i bastant fosc

- garbí fresquet
- marejada
- corrent 0 tota les tona
- sol
- aiguas claras
- radio
- sensa lluma

motor 1.10' + 61.30' = 62.40'

26-2-87 Construcció i prova d'un rodillo de fusta per pujar i baixar l'Optimist, de moment sembla que va molt bé. Bon resultat, fàcilment puja l'Optimist

---

construcció d'un caixó de fusta per les trallas i juraments que servirà de seient per comanà des de la cabina el timó

---

(361) 2-3-87 S — 15 GTM

al calamar sobre Llavaneras
ni un sembla ésser s'han acabat, fins l'Abril etc.

- sol
- calma després llevantet
- corrent 0
- aiguas claras
- radio

motor 1.20' + 62,40' = 64 H

(362) S 9-3-87 15 GTM

Rocas Torre Martina
intent de fondejar amb el rompegolls negatiu, la corrent l'aixecava.

1 ½ Kg. de serrans grossos

- sol-núvol
- llevant fresquet
- molta corrent
- marejada
- aiguas claras
- radio

motor 1.20' + 64 = 65.20'

25-3-87 visita al barco. neteja del motor i filtre - entrada d'aire. Neteja de l'acer inox. Engegar el motor 10'. Repasar varis detalls. Tot correcte. Esperar bonansa per anar a pescar

Una barca d'el meu rengle estava enfonsada, s'havia omplert d'aigua de pluja.

---

(363) S 6-4-87 15 GTM

a la fluixa fins a Llavaneras
1 serra 1 aranya - 1 Suell gros
pèrdua d'un plom
roca del Calamar - pèrdua d'una botera (boia)
Sobre Llavaneras, als Colls, al besugo
ni un toc. 4 xuclas. Total 1 Kg.

- sol
- calma petita rissada
- corrent bastanta
- radio
- aiguas claras
- sonda

motor 3 H + 65.20 = 68.20'

---

(364) 10-4-87 S 16 GTM

a la fluixa a l'aranya:
entre Arenys - Canet bastant a terra
8 aranyas alguna de grossa -
Sobre Torre Martina

- sol
- calma
- vent 0
- corrent petita
- aiguas no massa claras

mes aranyes total 12 — radio

prova de prima al calamar sobre Torre Martina,
al ponder el sol un TOC i escapat, al cap de poca
estona 1 calamar d'uns 400 gr. el primer de la
temporada.

gas-oil 20 l. complet

motor 3H + 68.20' = 71.20'

---

(365) 15-4-87 amb en Jeumito — 15 - GTM

a la fluixa sobre Torre Martina

aranyas grosses 2 Kg.

bona pesca d'en Jeumito

prova del calamar de prima, res

- sol
- petit garbí
- corren 0
- aigua una mica tèrbola
- radio

motor 3H + 71.20 = 74.20'

---

(366) 22-4-87 S — 16 GTM

a la fluixa = sobre Caldetas, aranyas en terra
" les torres de Caldeta, aranyas

(1 calamar) total 1 Kg.

sobre el morell (Llavaneras) de prima, un calamar
una sola picada de calamar

Espectacle de 1er ordre, un magnífic Arc Iris —

- sol
- calma vent 0
- marejada llevant
- aigua neta
- radio
- petit

motor 4H + 74.20' = 78.20'

---

(367) 27-4-87 S — 16 - GTM

fins a s. Pol a la fluixa 1 K. aranyas
al calamar de prima s/Torre Martina - res
perdua de tres ploms i dues mostres

- sol
- calma - ventet de llevant
- aiguas clares
- corrent 0
- radio

motor 4H + 78.20' = 82.20'

dia mol bo

(368) S 1-5-87 — 17 - GTM

als Colls s/Llavaneras al besugo

- sol
- mar mirall
- corren petita
- mar clara
- radio
- sonda

ni senyal de besugo, ni de prima ni de nit, igual que la sortida -363 -

solsament tres xullas ½ Kg.

motor 2.10' + 82.20' = 84.30'

avistament d'una tonyina que menjave peixet, d'uns 40 Kilos

---

(369) S 7-5-87 — dia mol bo — 18 GTM

sobre Llavaneras al calamar de prima

res, ni un toc

- sol
- mar mirall
- corrent petita
- mar clara
- radio

motor 1.20' + 84.30' = 85.50'

L'optimist necesita reparació de proa } 11-5-87 aplicació amb tornillos d'un contraplacat

---

(370) S 20-5-87 — 20 l. gas-oil — 17 - GTM

sobre Caldetas a l'aranya - 3 aranyas

al Colls sobre Llavaneras = 1 pop

4 besugos grossos 1 ½ Kg.

- sol
- mar moguda
- vent 0
- corrent petita
- radio
- sonda

motor 3 + 85.50' = 88.50'

---

(371) S 25-5-87 — 18 - GTM

als Colls pel besugo

molt pocas picadas i puja unas braces un besugo molt gros

- sol
- mar plana
- corrent 0
- radio
- sonda

total cap

motor 2.15' + 88.50 = 91.05'

(372) S 27-5-87 20l. gas-oil 18-GTM

a l'oranya 1 Kilo fins torre Martina

de prima al calamar un toc i un d'agafat

total 1 Kilo de peix i 1 calamar

motor 1.30' + 91.05 = 92.35'

- sol - mig
- radio
- vent 0
- corrent 0
- radio

---

(373) S 5-6-87 19-GTM

sobre Caldetas

llevant



de prima 3 calamars 1.200 Kg.

de nit al Colls, i havian varies barces

una sola picada de besugo, pujan-lo 4 braces i res mes

l'opl - puis fa una mica d'aigua

motor 2.10' 92.35' = 95.45'

- sol
- mar plana
- vent 0
- corrent petita
- radio
- sonda
- aigua clara
- lluna

---

(374) S 7-6-87 gas-oil 18l. 19-GTM

senya nº 373 al calamar

1 calamar i 1 sèpia petita

escapats dos calamars

motor 25' + 95.45' = 96.10'

- sol
- aigua clara
- mar plana
- vent 0
- corrent petita
- radio
- lluna

---

(375) S 9-6-87 12 l. gas-oil - ple - 19 GTM

sobre Caldetes la senya 373

un calamar gros escapa pat a flor d'aigua - el dia anterior havia plogut

casi fosc amb lluna 3/4

motor 50' + 96.10' = 97 H

- sol
- maro ja da
- aigues brutas
- radio
- vent 0
- lluna

(376) S 11-6-87 — 19·GTM

sobre Caldetas al calamar
escapat un de petit a flor d'aigua
cap més toc

motor 40' + 97 = 97.40'

- sol
- vent O
- corrent O
- aigua neta
- radio
- lluna no

---

(377) S. 14-6-87 — 18- GTM

fins prop de S. Pol a l'aranya
23 aranys 2½ kg.
sobre Torre Martina al calamar de prima
ni un toc

motor 97,40' + 2. = 99.40'

- sol
- ventet de garbí i després ponent
- mar clara
- radio
- lluna no

---

(378) S. 22-6-87 — 18- GTM

sobre Caldetas al calamar.
- de prima 1 sepia, 1 calamar (petits)
  escapat un
- amb llum, 1 d'escapat
  i en veiem de petits sota el llum

motor 40 + 99.40' = 100.20'

- sol
- mar plana
- vent O
- aiguas claras
- radio
- llum
- lluna no

---

(379) 24-6-87 Jaumito - Esther - Xavier [1a vegada] — 17 GTM

fins a Caldetas a l'aranya. 1 kg.
sobre Caldetas al calamar
2 de grossos 1 kg.

Motor 1.30' + 100.20' = 101.50'

- sol
- petit garbí
- aiguas claras
- radio
- lluna no

---

(380) 28-6-87. S — 18 GTM

sobre Caldetas al calamar
de prima amb el sol post 1 calamar gros
amb llum.. 1.
quatre tocades 2 800 gr.

motor 30' + 101.50' = 102.20'

- sol - llum
- mar moll
- corrent O
- aiguas claras
- radio
- lluna no

(381) 30-6-87 Jaumito — 19- GTM

al calamar sobre Torre Martina, de primera res — sol
de nit amb llum sobre Caldetas - res — mar plana
— vent 0
— aiguas molt claras
— radio
motor 1.45' + 102.20 = 104.05' — lluna creixent

---

(382) gas-oil 12 l. — 18 GTM

3-7-87 S — sol
fins a Caltetas a l'aranya 1 Kg. — mar mirall
— vent 0
de primer al calamars s/Caldetas, cap, sols motor — aiguas claras
als Colls al besugo de nit. — radio
— sonda
8 besugos 2 Kg. grossos — lluna 1/2
molts escapats,
(— Després de moltes setmanas tornen a picar)
motor 3H + 104,05' = 107.05'

---

(383) 5-7-87-S gas-oil 18 l. ple — 19 GTM

a 180º
als Colls de Llavaneras, al besugo — sol
— varem picar amb claror — mar plana
— 17 besugos grossos casi tots — petit garbí
— la cenya pescà bé — 4 Kg. — ventet garbí molt petit
— radio
— sonda
motor 2H + 107.05' = 109.05' — aiguas claras
— lluna 1/2

---

(384) 8-7-87. l'Antonio — canvi d'oli i filtre

als Colls s/Llavaneras, al besugo — horas totals 673.30'
1 amb claror
26 de nit > total 5 Kg. — 18 GTM
tots grossos — — boiròs
molta corrent de 45º, pesca amb plom carregat — petit llevant
esquer calamar congelat (molt bò) — mar plana
— radio
— sonda
motor — 2H 15' — aiguas claras
— lluna 3/4

(385) 12-7-87 S — 19 GTM

sobre Caldetas - de prime nos amb llum 2 besugets i 1 calamar

- sol
- mar mirall
- clarissima
- corrent 0
- llum
- radio
- llum plena

motor 40'+2.15' = 2.55'

-antonio

(386) 14-7-87 ● als Colls i Llavaneres — 19 GTM

el besugo:

ja picaren amb claror

Total 12 = 3Kilos

la primera hora molt poca corrent i cap al tard va anar augmentant la corrent (nord) fins a fer imposible la pesca.

- Sol entelat
- mar mexguda
- vent 0
- llum
- radio
- llune menguant
- corrent variable

motor 2.10'+2.55' = 5.05'

---

(387) S 22-7-87 S — 16 GTM

a les roques de T. Martina

serrans - 1 pop de 1/2 k. - 1 escorpora

sobre T. Martina el calamar- un toc

i 2 barats amb la botera

total 5Kg

- mig sol
- petit garbí
- corrent porta de garbí
- radio
- aigües clares

motor 4H +5.05' = 9.05'

---

20 l. gas-oil

(388) S 27-7-87 a la fluixa 3avanyas — 17-GTM

- sobre Llavaneras el calamar i
  - 1 calamar petit
  - escapats varis (tots mol petits)
- una agulla grossa embocà la botera.

- sol
- vent 0
- corren garbí petita
- radio
- aigües clares

motor 1.20'+9.05' = 10.25'

(389) 2·8·87 Ant.º — 17 GTM

als Colls sobre Llavaneres

4 Kg besugos (13)

degut al increment de la corrent no va esser possible pescar més.

motor 2.30 + 10.25' = 12.55'

- sol
- petit garbí
- corrent bastant forte
- radio
- sonda
- 1/2 lluna

---

(390) S 14-8-87 — 20 - GTM

als Colls al besugo

impossible pescar degut a una corrent més forte que cap vegada, el rato que vaig intentar pescar pràcticament no hi havia temps de picar el peix, però fim pesió [illegible] de que el peix era poc per no aguantar la corrent tan forta tot el temp.

al baixar i sobre Caldetas 1 calamar al llum

motor 2.05' + 12.55' = 15 H

- mar vella
- estrellat
- 1/2 lluna
- corrent fortíssima als Colls
- petita sobre Caldetas
- sonda
- radio
- aiguas claras

---

(391) S 20-8-87 20 l. gas-oil — 18 - GTM

al Colls al besugo - 1 de sol

corrent fortíssima com el da sortida 390.

baixar sobre Caldetas al calamar amb llum

26 calamars (petits)

(amb poca estona)

total peix 2 1/2 Kg.

hi havia 50 o 60 barcas pescan el calamar

motor 2.20' + 15. = 17.20'

- mar bona
- sol
- ventet petit G
- corrent als colls fortíssima prop de terra gens
- sonda
- radio
- aiguas clares
- llum

---

(392) S - 22-8-87 — 19 GTM

sobre Caldetas - al calamar

7 calamars 3/4 Kilo

molt de peix sota el llum

escapats 4 (un de gros)

motor 30' + 17.20' = 17.50'

- mar plana
- aigua clara
- petits ventets
- corrent 0
- llum - radio

(393) 1-9-87 Jaumito — 20-GTM

Sobre Caldetas al calamar
2 calamars petits
varias picadas.
hi havie moltes barcas amb llum
al tard tempesta a la muntanya
gran aparell de llamps i trons.
pluja forta al entrar al port

- calma
- núvol
- aiguas claras
- llum
- radio
- corrent 0
- lluna 1/2

motor 35' + 17.50' = 18.25'

---

(394) 4-9-87 - Rafela i Núria — 18 GTM

al calamar, sobre Torre Martina
- saltaban bonitos i al acostar-me en vaaig pescar 2 a la fluixa
- de prima 7 i 1 sepia (calamars)
Total 2 Kg.

- calma
- mar plana
- petits ventets
- mar clara
- radio
- lluna 3/4
- corrent forta de ponent

motor 1 h + 18.25' = 19.25'

---

(395) 6-9-87 S — 19-GTM

als Colls al besugo

7 besugos 1 1/2 Kg.

pocas picadas; corrent de fera molt forta.
fa temps que aquesta zona està en règiment de fortas corrents.

- calma
- vent 0
- corrent forta
- radio
- sonda
- lluna plena

motor 2.10' + 19.25' = 21.35'

---

(396) 9-9-87 S 19 l. gas-oil — 18 GTM

Sobre Torre Martina
al bonito res - una truncada, la sardineta saltava pero la mar no hera plana
Al calamar de prima 3
amb llum cap, ni un toc
moltas barcas amb llum.

- sol
- gregal 1/2
- corrent 0
- radio
- llum
- aigues claras
- lluna menguant

motor 1.30 + 21.35' = 23.05'

15-9-87 15 l. gas-oil — plé (dipòsit)
rascà tot el vol de la barca el crostise.

(397) 15-9-87 S — 16 GTM

al currican fin a sobre Llavaneres - res
22 barcas sobre Mataró a Cap Satira
1 calamar fent casi fosc; i algunes pica-
da. amb llum res.
baixada a Caldetas, més fora que la
senya de sempre 1 calamar
(1 de 800 gr.) Total 2, 1 Kg.
a la ultima senya el calamars nedaban
que hera un gust, i'en veien molts pero no picaven

motor 3. + 23.05' = 26.05'

- sol
- mar plana
- vent 0
- aiguas molt claras
- radio
- llum de fons
- lluna - 0
- corrent petita

---

senya de Cap Satira, sobre Mataró =

desde Cap Satira a Mataró 335°
a Arenys edifici Portinyol 40°

alga a 10-12 braças
sorra a 16 braças

---

(398) 17-9-87 S — 17 GTM

S/ Torre Martina
al currican, bonito, res
al calamar de prime algunes tocada i
1 calamar
amb llum res.
al tornada, devant la Rodadeu de Canet
amb llum 3 calamars, excepts alguns
Total 4 calamars petits
molts de llums devant d'arenys i Caldetas

motor 1.30' + 26.05' = 27.35'

- sol
- marejada
- petit garbi
- corrent forta de garbi
- radio
- aiguas claras
- llum de nit

---

(399) 21-9-87 S — 17 GTM

al Cap Satira - mataró
al calamar 1 calamar de prime
baixam sobre Caldetas amb llum 3 calamars i
3 excepts Total 4 calamars 0'600 gr.

motor 2. + 27.35' = 29.35'

- sol
- petit garbi
- corrent mitjana
- marejadeta
- radio
- llum nit
- aiguas claras

---

(400) 26-9-87 S. gas-oil 4 l. — 18 GTM

El negre petit al calamar de prima 1 - a la nit res
sobre torres de Caldetas - Balis al llum 5 calamars
Total 6 1 Kg. (Piaven molt fluix algunas potas solas)
motor 1.30' + 29.35' = 31.05'

- sol
- mar pladeta
- corrent 0
- aiguas claras
- radio - llum nit
- garbi

(401) S 29-9-87 — 18 GTM

- sobre Llavaneras als Colls, al besugo -

10 besugos 3 Kg.
2 de molt grossos (450 g)
no picaven gaire, s'hi agafaven sols anastrar el plom amb el fil una mica llarg

motor 2 H. + 31.05 = 33.05'

- mi vol
- nit
- vent 0
- corrent 0
- ½ lluna tapada
- radio
- mar plana

---

(402) S 13-10-87 18 l. gas-oil d. ple — 17 GTM

als Colls al besugo - nit

1 petit congre
16 besugos 3 Kg.
picaven sense agafar-se, fins que vaig canviar amb anus més petits

motor 2.10' + 33.05' = 35.15'

- nit
- vent petit garbí
- corrent petita
- radio
- petita maregjada

---

(403) S - 19-10-87 7 l. gas-oil - ple — 15 GTM

sobre Torre Martina a la fluixa al bonito - res.
al calamar de prima 1 - de nit - res
sobre Caldetes de nit 2
Total 3 0.600 g.

motor 2 H + 35.15' = 37.15'

- vent petit
- maregjadeta
- aigua clara
- radio
- llum d'aigua
- corrent 0
(pocs llums)

---

(404) S. 10-11-87 — 17 - GTM

sobre Caldetes, al calamar de prima i amb llum res.
ni una sola picada

motor 30' + 37.15' = 37.45

- sol
- maregjadeta
- vent 0
- radio
- corrent forta de llevant
- llum

---

(405) 29-11-87 S al calamar de prima — 15 GTM

sobre Llavanera
prova varis llocs - res nitoc

motor 1 H 15 + 37.45 = 39 H

- vent 0
- sol
- corrent 0
radio averiada

(406) 7-12-87 S — 16-GTM

als Colls per al besugo.
Vent nord - bastant fort. impossible pescar
motor 3H + 39. = 42 h.

- núvol
- corrent fortíssim
- radio

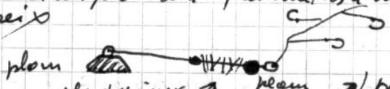
nota: en terra una barca havie pescat al calamar de la part de llevant 8 o 10 calamars dels grossos.

(407) 9-12-87 S — 15-GTM

sobre Llavaneras, al calamar de prima una picada i 1 calamar uns 200 gr.
als Colls, s/ Llavaneras, al besugo
6 besugos 1 1/2 Kg.

- sol
- vent 0
- corrent 0
- radio
- sonda
- mar bastant plana

prova d'un plom amb planchetas d'inox per fer sonido i atraure el peix



al bellugar-se fan soroll i acudeix el peix, sembla fer que té èxit, als pocs moments ja picaven, però no embocaven bé, de totes maneres moltes picades. I havia una altra barca.

motor 2.45' + 42.h = 44.45'

gasoil 23 l. ple

(408) 15-12-87 S — 15 GTM

sobre Llavaneras al calamar de prima 1, amb llum cap.
sobre Caldetas amb llum 2 calamars escapat un de gros. Total 3 calamars
motor 1.30' + 44.45' = 46.15'

- sol
- vent 0
- corrent 0
- radio
- aiguas no gaire claras
- mar bastant planas

(409) 18-12-87 S al'aranya — 15 GTM

fins a Torre Martina 1 1/2 Kg
ni han moltes
1/2 matina al calamar de prima ni un toc
motor 1.10' + 46.15 = 47.25'

- sol
- maregada
- vent 1/2 fort
- radio
- aigua claras

(410) 21-12-87 S al calamar s/ Llavaneras — 15 GTM

2 calamars de prima (un de gros) nit cap
sobre Caldetas 16 breces 1 sepia i escapat un de gros
Total 3 1 1/2 Kg.
motor 1.15' + 47.25' = 48.40'

- mar plana
- aigua clara
- vent 0
- llum
- radio

(411) – 1988 – Jaumito

7-1-88 Sobre Mataró al calamar — 16 GTM
per el camí 1 kg arañyas — sol
1 calamar (cap més picada) — petit ponent
Total 1 kg. — aigues claras
motor 1.15' + 48.40 = 49-55' — corrent 0

Resum de l'any 1987: El temps en general bo'

sortidas: 62

Kg. peix: 67.50 (112 calamars i sípias)

horas motor: 112

gas-oil: 286 l.

consum promitx per hora = 2.55 l.

---

(412) 10-1-88 Jaumito - Esther - Xavier — 15 GTM
sobre Caldetas al calamar [illegible] algunos tocs. — mar plana
per el camí 2 arañyas — petit ponent
motor 1.25' + 49.55' = 51.20' — sol — radio — corrent 0

---

(413) 21-1-88 S gas-oil 17 l. plé — 15 GTM
sobre Arenys-Canet a l'arañya. — sol-núvols
6 arañyas — llevant sobtat
al calamar sobre Arenys de primera - res — aigues bruta
motor 1.30 + 51.20 = 52.50' — radio — corrent de llevant — mar picada

---

(414) 24-1-88 en Jaumito — 15 GTM
intent d'anar al besugo, i tornada pel vent - garbí fort
a la fluixa entre Canet-Arenys 1 arañya — radio
motor 2. + 52.50 = 54.50' — núvol

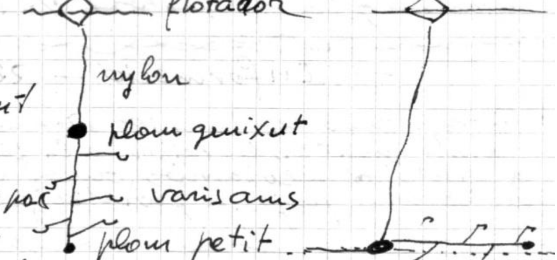
— Informació — 8-2-88

Xerrada amb un antic pescador de Blanes, propietari d'una botiga de ormeigs de pesca al final del Passeig (per llevant).

Pesca a la "llença":

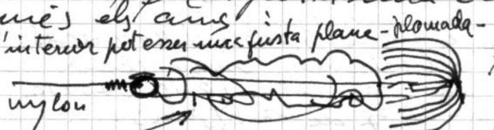
calada de varias llenças al voltant de la roca.

baixar el nylon poc a poc perquè el pes petit no es retrasi i agafi el gros.



Tiradas de nylon de 50 m. amb un mosquetó per poguer-las empalmar.
A l'estiu pot pescar-se l'aurada i pagell prop d'enterra.

Pesca amb lluna d'el calamar gros:
arriar un nylon aprofitant la deriva de la barca, que porti una botera grossa, només els ams
l'interior pot esser una fusta plana - plomada -
que nedi amb un fons d'una braça



embolicada una cansalada blanca (de porc)

El besugo gros es troba al fons dels baixans



1er s'arria una llença i si picant les altres

Prova amb la sonda si es nota peix al fons.

9-2-88 S visita a la barca i

- neteja de varis
- control, oli motor, aigua, bateria etc. - conetja
- lligada cordas - neteja de porgueria de la linea de flotació.
- arrangue del motor ½ H 54.50' + 30' = 55.20'

— Informació — 28-2-88

Arran de sorra (uns 100 a 200 m.) a ~~la platja~~ de la costa amb mostras de peixos, a la fluixa, es pescan a Mataró llobarros, amb mig dia de calma el llobarro puja a flor d'aigua.

---

(415) 9-3-88-S — 16-GTM

a 10', per llevant, del port, en garxada — niuvol — marejadeta

amb l'èlice d'un sac de plàstic molt gruixut; amb el gancho estirant i amb un ganivet a la punta d'un pal anar tallant a troços, fins que no ni va haver, tot d'1 hora.

Prova del calamar sobre Canet, de prima. Res

motor 1 H + 54.50' = 55.50'

— Informació — 2-4-88

Pesca a la nit aprop d'els Colls, sobre Llavaneras, a últims de març, del calamar amb llum submergit i anar ~~al~~ la ronsa (osigui sensa fondeixar) va pescar-ne 7 de mitjans

---

El llum s'ha de colocar al màxim de fons.

---

(416) 8-4-88 S — 16-GTM

a Torre Martina - rocas — - sol

2 Kilos serrans i un pagre de 700 gr., — - gúbi 10 milles

Total 2,700. kg — - ~~onatje~~ - corrent

enquibarat

prova del calamar de prima - res

motor 3H + 55,50' = 58.50'

- s'han de arreglar las cordas del salvavidas
- els caps de les cordes del pal

Inauguració de les obres del Port de Mataró

(417) 11-4-88 S — 15-GTM

— proa 180° als Colls —

- a 45' la fleixa - varias aranyes.
- al Colls bastantes xuclas.
- fins a fer-se fosc pocas picades d'[illegible] / de besugo, pescat un de sol.
- la canya l'va casi a fer-ho tot.
- prova d'el llum i el calamar-res.

- sol - (estrellat)
- mar plana
- vent O
- aiguas netas
- corrent casi O
- radio
- sonda
- llum submergit

Total peix 2Kg. 15 l gasoil - ple

motor 2.10' + 58.50' = 61 H

11-4-88 - Informació = a Blanes, dues barques portaven 20 caixes de peixos "Sabre", al preguntar a un d'ells (pescador), m'informà que: els pescan amb fons de 40 a 90 braces
- es que sardina; palangres al fons amb petites boies que suspenen els ams a 2 braces. els ams amb 20 cm de fil d'acer.
- Arenys de Mar - Pòsit; una caixa amb un congre de 26.5 Kg. el congre més gros que mai havia vist.

---

sortida 417. Desde el lloc de la pesca del besugo (als Colls) poc abans de pondres el sol, i cap enfora a ½ milla, saltaven, semblava esser vaus bonitos molt grossos, o tunyinetas. Cal anar preparat amb una bona culllereta. anaven cap a llevant —

---

(418) 14-4-88 S — 7 GTM

a Torre Martina (Roca)

fondeix de la barca i 1Kg. de sardina penjada la proa. Perdua d'un ormeig

serrans - 1 pop - 1 pagre (400) 2 Kg. peix

el fondeix amb la sardina no ha donat massa resultat. El paquet de sardina ha de quedar penjat, sensa tocar a la roca, doncs quan s'arria amunt s'estripa la xarxa.

- sol
- mar plana
- corrent petita
- vent O
- aiguas clares
- sonda
- radio

motor 1.30' + 61 H = 62.30'

18-4-88 (S) amb la Margarita - matí - sol
pendre el sol i netejar, posar cordes a salvavidas. després dinar al restaurant de la Subasta de peix.

(419) tarda S a la fleixa ½ Kg. aranyes — 15. GTM
Sobre Caldetas de prima casi fosc calamar — sol
motor 2H + 62.30' = 64.30' — mar plana

(420) 21-4-88 S — 17 GTM

Sobre llavaneras, als Colls

1 sol besugo abans de pondres el sol.
molt poques picades.
Degut el vent i la corrent, impossible
pescar. tornada aviat.

- sol
- garbinet
- corrent
- 1/4 lluna
- radio
- sonda
- marejadeta

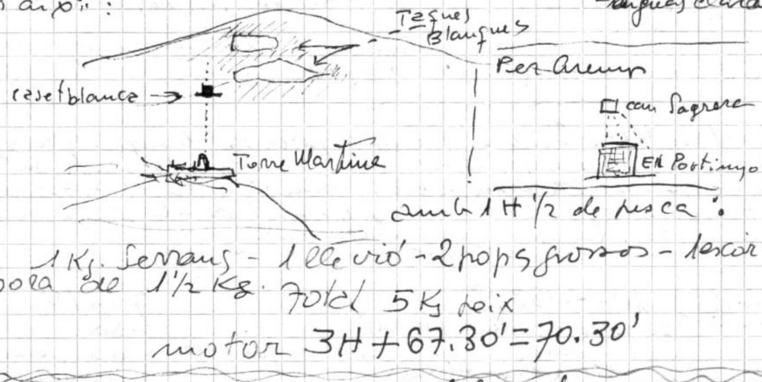
motor 3H + 64,30' = 67.30'

---

(421) 28-4-88 S — 7 GTM

roques a Torre Martina -
les senyas del Nord no es veien i costa 1 H
trobarlas amb el sonar.
la senya de sobre la torre martina
es aixo :

- mig sol
- mar plana
- vent casi 0
- corrent petita
- aiguas claras



amb 1 H 1/2 de pesca :

1 Kg. Serrans - 1 llevriò - 2 pops grossos - 1 escor-
pora de 1½ Kg. Total 5 Kg peix

motor 3H + 67.30' = 70.30'

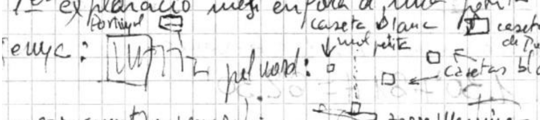
---

(422) 4-5-88 S — 18 l. gas-oil — 15 GTM

a les roques de torre Martina

1er exploració més enfora d'una petita roca

- sol
- mar plana
- petit corrent de garbí
- radio
- sonda
- aiguas claras
- vent 0



no es convenient per pescar-hi

a torre martina : serrans grossos i dos surells grossos al pujar el volantí.
total 2 Kg.
de prima sobre calderetas al calamar : ni un toc

motor 70.30' + 2. H = 72.30'

(423) S 10-5-88

aterrat fins a Canet a la fluix, culleretа - 1 agulla - 1 aranya.
arrastra per perxilhet, poca cosa.
a Torre Martina (Rocas) terra molt boiròs localitzadas amb sonda.

1 Kg serrans

motor 3 H + 72.30' = 75.30'

6 GTM
- núvols fluixos
- mar mirall
- aigues netas
- corrent de llevant
- radio
- sonda
- vent 0

(424) S 16-5-88

sobre el Balís a 1 milla, a la fluixa cap enfora 2 Ks. aranyas
a 2 millas (+ -) i pujant la fluixa a mitjas aiguas, un tiron molt fort i comença la lluita amb un peix gros, s'emportava el fil, i tornave a cobrar, la lluita va durar uns 20', s'anà rendint i al pujar-lo vaig veure que hera un bonito d'uns 2 1/2 Kg., molt valent, amb el salabre el vaig embarcar.
També nedave a la superficie un peix gros que al acostar-me s'enfonsà però vaig poguer veure que hera un BOT d'uns 40 kilo.

"peix lluna"
o "bot"



motor 4 H + 75.30' = 79.30'

14 GTM
- mar mirall
- aigua neta
- sol - núvol
- radio
- sonda
- vent al tard - ponent

(425) S 18-5-88 a la fluixa sobre el Balís.

1 Kg. d'aranyas, negatiu cap bonito, vaig veure saltar-ne un, i també un bot.
Potser sigui millor hora cap el tard.

motor 3 H + 79.30' = 82.30'

6 GTM
- mar mirall
- neta
- sol
- radio

(426) S. 22-5-88 Gasoil 18 l. 14 GTM
a la fluixa sota el Colls (Llavaneras)
2 aranyas - bonito res
al besugo, 6, de macos, picaven
més amb la petxina que amb el calamar.
alguns amb sol i
altres de nit - molta corrent. Total 1½ Kg.
motor 4H + 82,30' = 86,30'

- sol
- petit ventet
- molta corrent de garbí
- radio
- sonda
- aiguas claras
- petita marejadeta

---

(427) S: 26-5-88 17 GTM
petita sortida fins a
Caldetes i mitx camí
de Canet, prova de la
metralleta; rectificació d'algun
detall
motor 45' + 86.30' = 87.15'

- núvol
- nord
- pluja
- radio

---

(428) 31-5-88 18 l Gas-oil 16 GTM
l'Antonio -
Rocas de Torre Martina, senyas molt claras
Serrans grossos, 3 Escórporas i una de
800 gr. Total 5 Kg.
després al calamar sobre Caldetes, 8 i de petits
— Com teníem enfora s'ha acostat una pa-
trullera d'Aduanas a gran velocitat ha estat
uns moments al costat nostre, ens ha saludat
i s'ha marchat.
motor 2.30' + 87.15 = 89.45'

- sol
- aiguas claras
- petit garbí
- radio
- marejadeta

---

(429) 9-6-88: Antonio - 16 GTM
al platja abans del Colls (sobre Llavaneras)
2 Kg. d'aranyas (1 sponde de 600 gr.)
als Colls per el besugo - res, ni
una picada.
motor 4H + 89.45' = 93.45'

- núvol
- marejada
- petit llevant
- radio
- sonda
- aiguas claras

(430) S 13-6-88 — 16.GTM

a la fleixa abans dels Colls, sobre el Baliç, fons de sorre !

2 Kg. d'aranyes, (2 capsudes)

amb el sol baix i recordan una informació, vareig probar el calamar i al poc vaig sentir una picada, mes tard vareig pujar 2 sépias mitjanas i una altre es va escapar. Total 2 sépias, zona de sorra i aranyes. Hi ha que tenir-ho en conte.

(2-4-88)

- sol, nivol
- mar plana
- aigua terbola de plancton
- petita corrent
- radio

motor 4.H + 93.45' = 97.45'

---

(431) 16-6-88 l'Antonio — 17 GTM

a la fleixa abans del Colls, l'aranya enrocade de les fleixes, sensa consecuencias.

de primer prova del calamar - 1 de 300 g. pèrdua d'una botera grossa.

(dia esplendit)

- sol
- seré - mitj nivol
- aigues claras
- vent O
- corren forta de ponent
- radio

motor 2.15' + 93.45' = 96 H

19-6-88 ✝ a passat a millor vida l'amic i pescador Andreu Sala. 71 anys un cancer de pròstata que ja feia temps que el feia patir. Descansi en Pau.

---

18 l gas - oil

(432) 20-6-88 S — 15 - GTM

sobre Llavaneras i sota el Colls, a la fleixa 4 aranyas (1 capsuda)

amb el sol poc alt a la botera, 1er 1 sépia mitjana

1 aranya, pujan la botera, de prop d'un Kilo

amb el sol post: 1 calamar 500. gr.

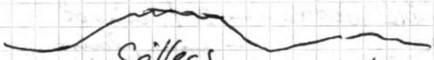
1 " 900 gr.

Total uns 3 Kg.

la sunya del calamar ⟶

- sol
- calma
- aiguas netas
- vent O
- corren de garbí bastan forte
- radio
- el dia mes llarg de l'any

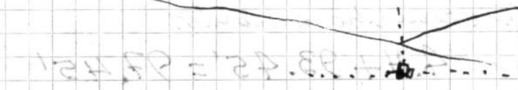
senya: – sobre el morrell
– uns 35 metres fons



Cèllecs – per ponent –

....
llums de l'autopista → Mataró

al nord: el Colàu de Caldetas



Arenys

tinc que aprendre els grans.

– motor 3.30' + 96. = 99,30'

— 18 l. gas-oil dipòsit ple —

(433) S. 22-6-88 16-GTM

sota els Colls sobre Llavaneras – sol
– pel camí, sobre Caldetas i a 1.800 rpm – mar blanca
s'enganchá un bonito. – corrent petita
– sobre Llavaneras un altre bonito. – radio
– fins que es varen encendre els llums – aiguas claras
i no vareig puguer localitzar la senya de la (432)
total 2 bonitos 2 kilos

la senya es: Devan del Morrell (Llavaneras)
– del Port d'Arenys 25º
– del Montalt (Coll de Pollastre) 5º
– Montanya de Cèllecs 292º
– Faro Calella 48º
– 20 braces
cap sativa
capsudas i calamars grossos

motor 3H + 99.30' = 102,30'

22-6-88 – Informació: de l'Agustí: 6 millas, Entre Canet i S. Pol
les cases del cementiri d'Arenys, per una torre que ve
per el darrere a 120°? fons segons diu 62 braces
grapisar fort, els palangrers van allà a pescar-hi;

- Besugos de la piga, pagres, congres i altres.
- ams grossos, esquè calamar, peixuie, i altres.
- Orneig ben aplomat. preferible de prima i nit.

---

(434) S 27-6-88 Sota als Colls — GTM 17-~~88~~

- al poc de sortir, sobre Caleletes, un bonito de 1/2 Kg.
- Sobre Llavaneres, sota al Colls a la fluixa 2 Kg de aranyas.
- prova del calamar - res.

- sol
- mar blanca
- transparent
- radio
- corrent petita

Aproximadament a les 22H (20 GTM) sen va possar al costat el Guarda Costas de l'Aduana, vaeig reduir velocitat i ell també, em va fer senyals amb un llum, i seguidament vaig apropar-me al arrimar-me al vaixell, varen saltar dos mariners, que, mol amables, em varen demanar la documentació i carnet d'identitat, varen omplir un formulari d'inspecció, estan tot correcta i amablement els vaig acompanyar altre vegada al vaixell i ens des-pedirem.

motor 3.30' + 102.30' = 106. H

---

(435) 29-6-88 en Jaumito i l'Esther - 16- GTM

direcció a Llavaneras, prova del currican, el vent de garbí no deixava pescar, el peix amb la mar mogude s'esfonsa. Res. tornada aviat
En Jaume va pescar una llissa dintre el moll -

- mitja nuvol
- Vent fresc de garbí
- radio

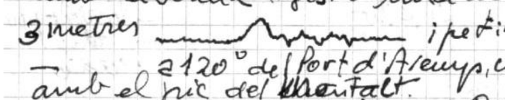
motor 1h30' + 106. = 107.30'

---

(436) S- 4-7-88 18 l. gas-oil — GTM 15 H

- Rumbo 120°, sobre Canet-S. Pol fons 70 metres amb la sonda registro una altura d'uns 3 metres [sketch] i petits desnivells.
- a 120° del Port d'Arenys, coincideix casi amb el pic del Montalt.
- I a >350° / 355° del Far de Calella per llevant

- vent O
- corrent petita
- sonda
- radio



vareig inaugurar el sistema de llenças, volantins muntats amb 5 ams grossos, amb un giratori a cada un delles i bastan aplomat.
- vareis tirar-ne dues amb les sevas bojas (galls)
- la 1ª arriada costava de pujar i senti uns cops de cap d'algun peix gros que es debatia maldan per pujar, després d'unes tres braces va trencar el nilón de l'am, i vaig pujar el 1r lluc, després d'un llevió de 1 Kilo i un altre lluc. Una de les arriades, puja una boja molt grossa mitx mosegada, després d'aver sentit al pujar que l'anaven estirpay.
Total 2 llucs 1 llevió 2 serrans i a la fluixa un peix plan de 800 gr.
Total $2\frac{1}{2}$ Kilos bons
- Observació; la lligada del ams te que ésser amb nilón més gruixut; i l'arriada del nilon amb fustas am mànec, que no s'hagi de tocar el nilon
motor 2.30' + 107,30' = 110 H

---

(437) 7-7-88 amb l'Esther 17-GTM

- vento
- sol
- calma
- radio
- Sonda
- corrent regular

a la senya (435): després de molt rastrejà amb la sonda, marca petitas protuberancias, fondeix de dues llenças repetidas vegadas, els ams s'ho menjavan pero sols es varen agafa 2 serrans. No hi va haver manera de trobar les roques de la senya 436. Tornaré a provar.
Exit de llevar la linea am una fusta am dos mànecs. Crec que es pot millorar.
motor 3 H + 110 H = 113 H

---

(438) 11-7-88 Joannito i Esther 17 GTM

- sol
- petit garbí
- corrent poca
- radio
- radio

a sota els Colls (Llavaneras) a la fluixa, cap Bonito. a l'aranya 4 Kilos
1 capsuda
prova del calamar - res.
motor 4 H + 113 H = 117 H

---

(439) 13-7-88 - Jaumito i Esther — 17 GTM
a Roca Martina (Torre) - al bonito nes-
Serrans = S. Peras - 1 llevió - 2 pagres - 1 2ar - 1 escórpora.
- Els meus nets s'han divertit molt -
- a la platja ens esperaven els pares -
motor: 2 H. + 117 H = 119 H

- sol
- mar blanca
- vent O
- bandes
- radio
- torrent petite

(440) 17-7-88 S gasoil - 18 l. — 17 - GTM
al currican sobre Caldetas - ref
al calamar sobre Caldetas de prima
una picada forta i 1 calamar petit
motor 1.30' + 119. = 120.30'

- sol
- vent garbi fortet
- mar clara
- marejadeta
- radio

(441) 21-7-88 Esther - Xavier — 17 GTM
a les rocas de torre Martina
4 Kg. serrans - 2 pagres - 1 llevió - 1 escórpora
al currines -
motor 1.30' + 120.30' = 122 H

- sol
- calma
- radio

(442) 27-7-88 S a la fluixa s/ Llavaneras — 5 GTM
bonito nes - 1 Kg. arengues (1 capsuda)
gasoil 18 l - plé
canvi oli motor Horas totals 795.30'
motor 3 H -

- sol
- mar mirall
- radio

dia 2-8-88 - compra d'un amarre al port de Mataró, en construcció, aquest moment hi ha mes de 100 m. del cap de llevant construits.
Amarre clase A, 7 X 2.50 m. 1.750.000.- pts + IVA 90.000.-
Total 1.840.000.- pts
podré amarrar l'embarcació l'any 1.990. Esperem-ho.
Port-Mataró. T-7550901 -

(443) 2-8-88 S. 18-GTM

sobre Llavaneras al calamar per el camí una picada forta se suposa de bonito.
al calamar 2, fondejat hi havia molt de vent.
motor 2H+3=5H

- sol
- mar plana
- abans de fer-se fosc s'inflà un nord que obligà a anar al port

---

(444) 5-8-88 S

a la fluixa fins a Torre Martina
2 Kg. arangos - bonito res
motor 3h+5h=8H

5-8-88 - matí -
- sol
- mar plana
- radio

---

(445) 15 l. gas-oil - plé 17-GTM

8-8-88 S
sobre Caldetas-Llavaneras bastant enfora un bonito, al curri, d'uns 3.½ Kg. pesca molt emotiva. més enfora a 25 braces (uns 37 m. a la sonda)
5 calamars de prima i dos escapat. amb pocs moments
2/7 i amb llum a la deriva
(En terra l'Agustí els havia pescat, pocs, i molt petits,)
motor 2.30'+8=10.30'

- mar plana
- sol
- corrent O.
- llum fumejant
- radio
- sonda

---

(446) 10-8-88 S 3 l. gas-oil 17-GTM

al bonito, res, per devant de Caldetas i Llavaneras saltaven molts bonitos de tots tamanys però cap va picar. després de donar voltes.
enfora de Llavaneras a la senya (433)
2 calamars amb sol - 4 de prima i res amb llum a la deriva Total 6. 1Kg.

- sol
- mar plana
- llum S/
- radio

del port d'Arenys 25°
Coll de Pollastre 5°
Cellecs 292°
Faro Calella 48°
} 20 braces (can Satina?)

2'0"H + 10.30' = 12.30'

(447) 11-8-88 - Esther-Javier 17-GTM

sobre Llavaneras al calamar.
per el camí cap bonito.
de prima el calamar 8 1½ Kg.
uns/s de llums.
trobada amb la barca d'en l'Agustí i el seu cul.
senya del (447).

- sol
- mar plana
- radio

motor 2H + 12.30' = 14.30'

11-8-88 - Estrena del nou amarre uns endevan de l'anterior i el 1er de Llevant. Millor atracament.

10-8-88 - Les obras del Port. Mataró van a ritme molt sò. en aquesta data calculo hi han uns 250 m. de l'espigó de Llevant.

---

(448) 12-8-88 S 15 GTM

sobre Llavaneras senya (446) al calamar
per el camí res al curri.
De prima 7 calamars 1½ Kg.
amb llum s'en veian molt de grossos
però hi havia molta sardiona i no va
tocar ni un la botera.
uns 40 llums pescan el calamar.
de prima vaig pescarlos més sense esta fondejat

- sol
- vent O
- petita marejada
- radió
- llums 8/
- aiguas claras
- bastante corrent

motor 2H + 14.30' = 16.30'

---

(449) 15-8-88 S 17 GTM

Sobre Llavaneras - el Morell senya (446)
de prima quan s'havia post el sol
i amb ½ hora 15 calamarsos 2½ Kg.

- sol
- vent molt petit de ponent
- radio
- mar plana
- corrent petita

motor 2H + 16.30' = 18.30'

---

(450) 17-8-88 Jaunito 18 l. gas-oil 17-GTM
al curri res - Sobre Llavaneras al calamar
3 calamars 1 Kg.
al llum hi havia 45 barques
saltà un calamar a l'aire motor 2H + 18.30 = 20.30

- boirós
- petit per bé
- radió
- llum. Sub.
- aigua claras

(451) 19-8-88 S — 17 GTM, - boirós - vent molt fresquet, entre garbí i ponent - marejada

al calamar s/Caldetes, per combatre la corrent, fondeixa llarg, però a poca poc la mar arrastrave l'embarcació.

(3 tocades) pescat, 1 calamar

motor 1H + 20.30' = 21.30'

Servi Neutic, Arenys, S.P.C.
Sr. Antonio. moll de Llevant s/n (Zona Portuaria)
Apartat de Correus 69 T-7923403 - Arenys de Mar
Neteja - pintura - mecánica - etc.

---

(452) 21-8-88 S — 17 braces — 17 GTM - sol - vent petit ll. i calma - radio - llum emerg.)

sobre Llavaneres, al calamar de camí ras a la fleixa.
de primer 2 calamars amb llum i més en terra 2 calamars (total 4) 800g.

motor 2'30' + 21.30'' = 24H

21-8-88
Al entrar el port un xàfec impresionant, acompanyat de pedra que cegave casi completament la visibilitat amb un fort vent, amb pocs moments vaig quedar completament xop, com si m'haguessin tirat l'aigua a galledes. L'aparato de llamps era impresionant.

---

(453) 29-8-88 S — 17 GTM - núvol - marejada - petit tr. - radio - aigua terbola

al calamar sobre Torre Martinez a la fleixa sortir d'Arenys, una palometa al calamar, 1 calamar petit i 1 sepia (300 gr.)
Total 1 palometa, 1 calamar, 1 sepia (800 gr.)

motor 1H + 24 = 25H

29-8-88
He trobat a l'fuster que havia estat hospitalitzat, mala circulació pesava 117 Kg. una cama i peu molt inflats. regim sever.

6-9-88

Servi Nautic, Arenys, S.P.C.
Moll de Llevant, s/n (Zona Portuaria) Apartat Correus 69
T-792 34 03 - Sr. Antonio
Arenys de Mar

6-9-88 - Ha estat arriada la Pescadou, per netejar fondos i canviar dos ànodos de zinc que al costat de l'èlice té.
7-9-88 - Barca llesta i arriada a l'aigua.
Total 18.800.- pts.
amb la prova es nota que camina bastant més

— He posat un cordill de popa a proa amb plàstics blancs lligats, que segons diuen escampan les gavinas, doncs deixen la coberta que fa fàstic. 8-9-88 - sembla que èxit.

---

(454) 7-9-88 S — 16 GTM
a la fluixa fins sobre Llavaneras - ces de prima al calamar 1
amb llum 4
Total 5 1K.
motor 1 H + 25 H = 26 H

- sol - calor
- mar poue
- vent 0
- radio
- aiguas terbolas

---

(455) 18 l. gas-oil — 16-GTM
9-9-88 S a la fluixa, cap a las rocas de Torre Martina, no picaven, aiguas terbolas, serea, l'boga
- al calamar de prima sobre Torre Martina, S. Pol
1 calamar, 1 sèpia.
amb llum de nit - res
motor 1.30' + 26 H = 27.30'

- sol - núvol
- aiguas terbolas
- garbí petit
- radio
- llum sumergi

---

(456) 11-9-88 Jaumito - Esther i amics — 7 GTM
passeig fins el Balís, volta a l'interior, i fondeix a una platxeta dels espigons de Caldetas, banyada general i pallissa de l'Esther (Pobre avi!)
Retorn sensa novetat -
- Fotografias - (fallidas)
1.30' + 27.30' = 29 H

- sol
- mar plana
- radio

– Informació – 12-9-88
(mostra)

- El llobarro a la fleixa pica amb peix blau (color).
- Probar els peixos (mostras) de profunditat.
– Repele –

---

(457) S ~~19~~ 20-9-88 — 16-GTM

a la fleixa sobre Caldetas:
2 bonitos; escapat ~~...~~ i ~~...~~ una llampuga, després de mol batallà, al pujar-la sense salabre es desenganxà, nedada evitan la barca i tot d'una intentave anar a sota, amb perill d'enganxar-se amb l'élice i vaig obligà a aixecarla per embarcar-la i a anar a traspasar la borda es desprengué, la mostra era un peix. Cuan nedaba se li veien uns colors daurats extraordinaris.
al pondre's el sol 1 sepia i 1 calamar petits
Total 2 Kg.

motor 2 H + 29 H = 31 H

- sol
- marejada
- vent canigons
- radio
- aigues mitx claras
- aiguas calentas

---

(458) 21-9-88 S — 18 l. gas-oil — 17-GTM

– imposible el calamar –
sobre Caldetas, marejada i vent bastan fort
a la fleixa:
2 bonitos – 1/2 Kg.
molt emocionant.
motor ~~1~~ 1 H + 31 H = 32 H

- sol
- vent 230° fort.
- marejada
- radio
- 3/4 lluna

Informació: Zona del bonito a la fleixa, sortint del Port d'Arenys uns 190°-200° i sobre Caldetas – passeig del Anglesos. Agafats uns cuants a aquesta zona.

---

(459) 23-9-88 S — 16-GTM

al curri s/Caldetas, 1 bonito
s/Llavaneres 2 obraces i mes en terra seguint Castells. molt de estona provan el calamar, res, ni toc ni havia alguna altre barca i tampoc, continuament canviaven de lloc
aquesta tardor si no s'arregla pocs calamars.

motor 1 H 1/2 + 32 H = 33 H 30'

- sol
- marejadeta
- petit mitxjorn
- corrent petita
- radio

(460) S-27-9-88 16 l. gas-oil - d-ple 16-GTM

a la fluixa fins a - entre llavaneras - Mataró
- 1 bonito petit, a llevant del cap,
Satira al calamar, 2 calamars
i 1 sèpia de 1 Kg. després al;
Colls i al bengio, hi havia
una corrent tan fortíssima que
hera impossible pescar.

- sol
- petit garbí
- radio
- sonda
- llum
- sonda

motor 2.30' + 33.30' = 36 H

28-9-88
Informació: 2 mataró sobre a cal Piler no
gaire enfora: bonitos alguna tonyineta, i llamps
s'agafe algún llobarro gros. mostras Rapala.

(461) S 29-9-88 a la fluixa 16-GTM

donant voltes sobre Caldetas i baixan
fins aran de costa, per el morrell. res
a Cap Satira sobre S. Simón, hi havia
varias barcas - quant el sol s'havia
post 3 calamars H les barcas es movian molt,
al Cap Satira em varen dir de de matinada s'en
havian agafats molts. motor 3 H + 36 H = 39 H
han llum res.

- sol
- petit garbí
- radio
- aigues claras
- llum (?)

(462) S-2-10-88 2 l. gas-oil 8 GTM

a la fluixa fins sobre S. Pol, enfora
al volantí al torritxo: 3 serrans
" " .. Roca Martina serrans i 1 pagre
total 1 Kg.

motor 3 H + 39 H = 42 H.

- sol
- llevant fresquet
- plenas
- radio
- corrent i contracorrent

(463) S. 5-10-88 16 l. gas-oil - diposit ple 15 GTM

a la fluixa fins a sobre parrat llavaneras
i enfora.
2 bonitos (un de 3 Kg.) total 4 Kg.
la mostra "Magnum" sumergible GM de 7 cm.
un èxit, l'altre mostra de cullereta, res.
de prima prova del calamar i res.
(senya 346)
motor 3 H + 42 H = 45 H

- nivol
- gregal petit
- marejadeta
- radio
- corren garbí

(464) S 14-10-88 2 l. gas-oil 15 GTM

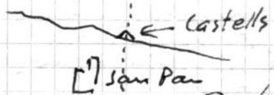
a la fluixe cap a sobre el Morrell (Llavaneres)

res.

al calamar de primer:

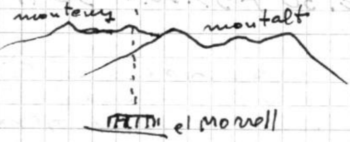
senya: sobre Llavaneres-Mataró:

per llevant

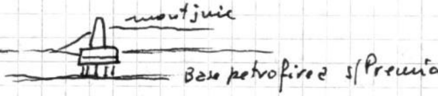


una mica per fora Castells.

en terra:



a Ponent:



- sol. nuvol
- maror jada
- vent rasi O
- aigues clares
- radio
- corrent de llevant bastanta

2 sepies grosses, 5 calamars. 2½ Kg.
(varias escapadas)
zona molt bona no hi havia cap barca
motor 3 H + 45 H = 48 H

---

(465) 23-10-88 S 16 GTM

el calamar sobre les torres de Caldetes, ja s'havia post el sol
1 calamar
sobre Llavaneras - els Colls el besugo
molt sol. 6 Kilos
s'agafaven sols també a la canya de grossos i petits.
- no hi havia ningú
motor 2 H ½ + 48 H = 50. 30'

- sol
- mar plana
- aigues claras
- corrent petita
- radio
- sonda
- lluna casi plena

---

(466) 26-10-88 S 16 l. gas-oil. ple - 15 GTM

a la fluixe Rapolo's. res
sobre Llavaneres, intent de la senya 464 sense exit, les senyes no es veien
- en terra s/ el Balis, amb llum 2 sepias
motor 2 H 15' + 50. 30' = 52.45'

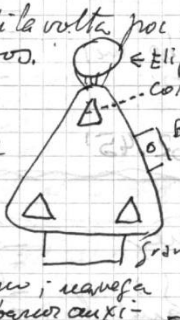
- nuvol boires
- petit llevant
- corrent 11
- radio
- llum fumegit

26-10-88 - L'escaleta, amb acer inoxidable ja està feta i montada a l'embarcació, queda molt bé val 35.000.- pts.

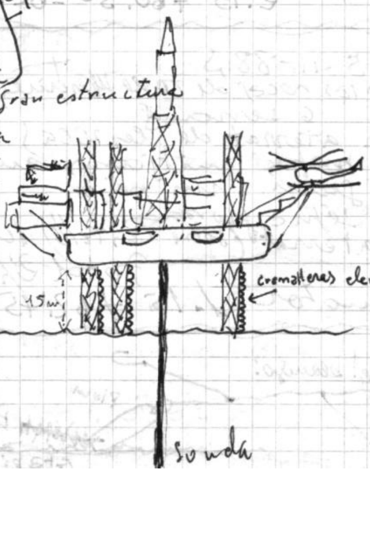
(467) 30-10-88 Viatje a la Plataforma Petrolifera 7.20" GTM
— a sobre Premià de mar —

sortida 8.20', 1.800 RPM de motor.
- mar plana, petit ponent fresquet; Boira bastan densa al sortir del Port de Arenys
- pas per Caldetas, hotel Colón 8.35'
- a l'altura de les Cinimas molta boira
- a Port Balis, 8.48" boira bastan intensa i clespejat a la mar que entre bé el sol - vent O
- l'Estació de Llavaneras 8.53'
- Devan de Mataró (Can Dimas) 9.17'
- costejan fins a Premià de mar amb boira amb una màxima de visibilitat de 500 m.
- a Premià rumbo 100° visibilitat nula, a uns 20' veig un dels dos barcos d'apoyo, a llevant, la boira era menys espesa, i als 10' veig a proa la torre (plataforma) a 1 milla.
Son les 9.35', estic devant la gran mole que amb 3 estructuras d'apoyo s'alce uns 15 metres de l'aigua.
es llegeix:
ROGER W. MOWELL

vaig donant-li la volta poc a poc, saludo a alguns treballadors que estan als pisos.



Je hebure di barco, i navega a remolc de 2 barcos auxiliars, i al lloc destinat, amb una cremallera, fa baixar las columnas, que quedan clavades al fons.



(469) 7-11-88 S 18 l. gas-oil - ple 15 GTM

sobre Castells i en terra entre Llavaneras - Mataró

amb els Rapala - res.
al calamar - res, provo amb el llum de diferents llocs fins a les Caldetas - res
un sol toc de sépia.

El dia 5 hi havia mitx temporal amb plenas grossas.

motor 58,30' + 2h = 60,30'

- núvol
- mar bona
- petit ponent
- aigues claras
- radio
- llum sumergit
- plenas
- corrent molt poca

---

nota: cuan la barca està neta del fons, amb les mateixas revolucions de motor corre més i consumeix menys. Aproximadament un 20 %

---

(470) 9-11-88 S 15 GTM

s/ Arenys, roca Boadella
uns quants serrans, res de bo
s/ Llavaneras als Colls -

6 besugos, la canya pesca bé, més que el volantí amb massa pes

total 1½ Kg.
2.15' + 60.30' = 62.45'

- núvol
- al cel estrellat
- vent 0
- mar de fons llevant
- radio
- sonda
- corrent petita
- mar mirall

---

(471) 15-11-88 S 15 GTM

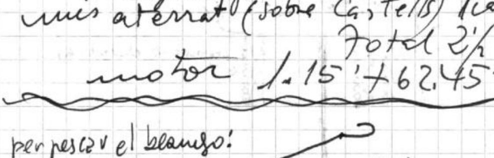
a las rocas de Torre Martina
6 serrans
de primer aterrat de les rocas:
2 pops mitjans amb la botera gran i un peix
1 sépia grossa
més aterrat (sobre Castells) 1 calamar petit

total 2½ kg.
motor 1.15' + 62.45' = 64 H

- sol
- petit llevant
- mar picadeta
- aigues claras
- radio no
- llum sumergit

---

per pescar el besugo:



Peças de plancha d'acer inox. que el rascà a terra el sonido atrau al besugo
El besugo s'orienta a la nit amb el sonido

del (467)

— 10.45' Retorn. Rumbo 45º, boira, visibilitat 1 milla. velocitat 1.700 r.p.m.
— 10.50 visibilitat enterrament fins aquest moment, ara ja es comencen a veure a mais 3 millas els edificis del Morell —
— Prova ad l'aranya i en pesco ½ Kilo.
— Arribada a Arenys sense novetat
Resum: Mar esplèndida
- Ruta, 3 horas, a la brújola, rumbo acertat.
- Fret al principi i calor al mitx dia.
- Viatje molt interessant, sense cap problema,

motor 5H + 52.45' = 57.45'

---

(468) S 2-11-88 — 17 GTM

Sobre Caldetes al calamar de Prima — 2 sépias; amb llum — 1 sépia i calamar petit — total 4 - 1 Kg.

- mitx nivol
- ponent fresc
- aigues clares
- radio
- llum sumerg/

motor 45' + 57.45' = 58.30'

---

(469)

---

(472) 27-11-88 — l'afluixa nos — 8·6 GTM

al Torritjó per la sépia — 2 pops
a Torre Martiné - rocas — 1 pop, senars
i 1 escorpora de 1 Kg.

- mar plana
- vent casi 0
- sol
- radio

motor 1 H + 58.30' = 59.30'

---

(473) 29-11-88 al calamar (sonda 346) — 15 GTM

1 sépia - i 3 tots cap calamar
al besugo, per boira mala localització
a la nit 2 besugos total 1 Kg.

- mar plana
- marejadeta
- vent casi 0
- corrent poca

motor 59.30 + 3 H 62.30'

---

(474) 2-12-88 S al calamar a Torre Martina — 15-GTM

amb el sol alt 1 de ½ Kg. cap mes picada ni amb el llum

- vent petit garbí
- marejada
- sol
- molta corrent de llevant
- llum mitx sumergit

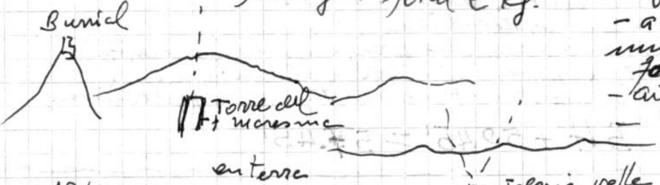
motor 62.30 + 1.15' = 63.45'

gas-oil 18l, - casi ple

(475) S 7-12-88 sobre Llavaneras al calamar 14.30' GTM
fins que hera casi fosc no varem pescar

- sol
- marejadeta
- vent petit variable
- a la nit tramuntana molt forta ≈ 0°
- aiguas claras

3 calamars 1,250 Kg.
3 besugos total 2 Kg.



unes 12 braces

al fer-se fosc, anada el besugo, pica ven però entra un vent de en terra que la barca corria massa. L'anada a terra va ésser molt moguda el vent anic fort del Nord, una mica de mullena i sensa novetat,

motor 2.30' + 63.45 = 66.15'

(476) S - 16-12-88 s/Llavaneras al calamar 14.30' GTM

1 sepia 500 gr. calamar cap

- sol
- marejada
- petit garbí - ponent
- bastant escarment
- aiguas claras

motor 1.30' + 66.15' = 67.45'

Resum de l'any 1988

Temps en general bo! Sortidas 66

Kgs peix : (102 calamars o sèpias)

Hores motor : 142 H 05'

gas oil : 336 l.

hora - consum promitx : 2,38 litre H

- començament del Port de Mataró 11-11-88 -

—o— 1989 —o—

(477) S 11-1-89 — 14.30' GTM

al calamar sota els Colls (llavanes)

1 calamar mitja
als Colls s/ besugo 6 - total peix 2 Kg.

picaven bastant, però no s'agafaven
amb les llaunetas al plom picaven molt ràpit.

motor 4.H + 67.45' = 71.45'

- sol
- mar plana
- corrent petita
- aiguas claras
- radio
- sonda

---

(477) S 13-1-89 — 15. GTM

sota als Colls, prova del calamar - res
als Colls s/ llavanes Caldetes

13 besugos, molts de grossos 3 Kg.

èxit de les llaunetas que fan soroll, i el peix loca-
litza l'esquer

motor 3H + 71.45' = 74.45'

- sol
- mar plana
- corrent petita
- aiguas claras
- radio
- sonda

---

(478) S 15-1-89 18 l. gas-oil — 14.30' GTM

a la fluixa 1 bonito petit
a Roca Martina 1 pop 1½ Kg. Ferrans
2 escorporas 1 de Kg. 1 de 1½ Kg
sota Roca Martina total 4 Kg.
1 calamar de prima - petit.

motor 2.30' + 74.45' = 77.15'

- sol
- mar plana
- vent 0
- corrent petita
- aiguas claras
- sonda

prova prop de la platja de pescar mabres - res (amb petxines)

---

(479) S 24-1-89 17 l. gas-oil - ple — 14.30 GTM

a la fluixa a sota al els Colls (llavanes)

3 aranyas
al calamar - res

hi havia 3 llums (barques)

motor 3H + 77.15' = 80.15'

- sol
- garbí fresquet
- corrent "
- aiguas claras
-

---

(480) S. 2-2-89

15 GTM
- sol
- mar mirall
- corrent petita
- radio
- sonda

al curri - res
a Rocas Torre Martinio - serrans
una mica per llevant a la nit
pocas picadas de besugo = 1 degrès
1 Kg. de peix

motor 1.30' + 80.15' = 81.45'

---

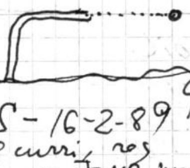
(481) S - 8-2-89

15 GTM
- sol
- mar mirall
- corrent petita
- radio
- sonda

al curri fins al Colls - res
al besugo " " - 3 xuclas
de besugo ni un toc
es possible que els arrastres ho agin buidat
motor 2.30 + (corregat a la sortida 484)

7-2-89

La construcció del moll de Mataró va un ritme molt bo



---

(482) S - 16-2-89 gas-oil 16 l. - ple

15 GTM
- mar mirall
- sol
- corrent petita
- radio

al curri, res
a las Roca de Torre Martine, serrans
i 2 arenyes. a sota per el calamar. res
més a llevant (a la nit) parat una
mica Caneta

290° Cementiri d'Arenys
40° 842° Faro de Calella
335° a 340° La Rodadera, de Canet

} besugos grossos i roca s-grapisals

Pendent d'exploració 3 besugos
motor 2.30 + 81.45 = 84.15'

---

(483) S - 21-2-89

15 GTM
- sol
- mar mirall
- corrent petita
- radio

- devant de Torre Martine. arenys 3/4 de Kilo
- calamar, vais llocs - res
sobre canet al ~~bes~~ besugo (482)
5 besugos (3 de grosso) total peix 2 Kg.

la zona ben localitzada, i hi han rocas i molt de grapissar, la zona es extensa Te de fons uns 42 metres

Al Faro de Calella = 40° a 42°
Edifici Rodadera canet = 335°
Cementiri Arenys = 290°

motor 3H + 84.15' = 87.15'

---

senya del calamar i sépia: Sobre Castells, entre Mataró i Llavaneras: castells 43°
Arenys 22° una mica sobre castells

Senya calamar-sépia ←
4 millas, 30 metros fons

22-2-89
Detalls de la senya (483)



a 25' de motor del Pont d'Arenys.

Al Febrer que als Colls no picaven a aquesta senya anava bé. Tinc l'impresió de que no està esplotat

---

(484) S. 9-3-89

a la senya 483 al besugo —
pel camí a la fluixe-ros
a la senya - grapissar 3 Xudas de dia
6 besugos
(3 de dia i 3 de nit) desprès d'una hora de fer-se fosc ja no han picat mes.
aquesta zona promet molt mai arribi el bon temps
1 1/2 kg.

16·GTM
- sol - niivol
- vent O
- marejadeta
- corrent O
- radio
- aigua clara

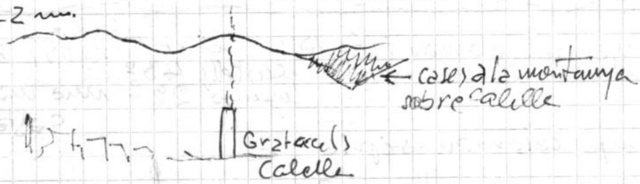
motor 1H + 87.15' = 88.15'
de la surtida 481. 2H30' + 88.15' = 90.45'

(485) 21-3-89 S 15-GTM

sortin d'arenys a la fluixa, aralleyar i un surell gros. Rastreig amb la sonda de la zona del besugo (483) i més enfora fins arribà a:

- sol
- vent O
- marejada
- radio
- sonda

enfilació = La Misericordia de Canet per la creu.
per llevant = la sonda marca un monticul.
fons 42 m.



molt de grepisar, serrans grossos bastant vermells, a la nit cap besugo. Tornada a la senya 483.

4 besugo - 1 congre (800 gr) total peix 3 kg

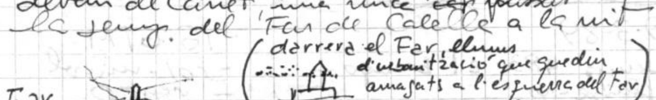
motor 2.30' + 90.45' = 93.15'

21-3-89 - Al interior d'enterra a l'esquerra del Montseny, to - a les 18.30' GTM avistament d'un coet molt gros amb una estela grossa i a mig altura que'l celatje, un petit nuvolet blanc, no es va sentir cap detonació.

(486) S 26-3-89 gas-oil 12 l - Ple 18 GTM

direcció sobre Canet
als 5' de sortir un bonito.
seguit a la senya 483 cap vespre
devant de Canet una unica passat
la senya del Far de Calella a la nit

- sol
- petit garbí rolan a ponent
- corrent regular
- radio
- marejoleta



varias picadas i solament 2 besugos i 1 congre petit
1 bonito total 1½ kg.

motor 1.15' + 93.15' = 94.30'

(487) 2-4-89 S 17 GTM

a la fluix res
a la senya 483 - al besugo,
pocas picadas - corrent, agafats dos besugos,
entrada la nit dues hores després ja
no pia el besugo, pia preferent a la
posta i la primera hora de la nit.

Dos besugos

- sol
- mar plana
- petit garbí
- corrent del garbí
- radio

motor 1.15' + 94.30 = 95.45'

(488) 7-4-89 S 15 GTM

a l'eranye a Torre Martina
moltas de grosses 4 Kg.
de prima s/ Caldetas al calamar, res.

- sol
- radio
- mar ja de tra
- petit garbí - calma

motor 3 + 95.45' = 98.45'

(489) 3-5-89 S 14.30' GTM

al besugo sobre Llavaneras
pel camí al curri = res
sota els colls a la aranye res
al besugo de prima i de nit
provan diversos indrets i ni una picada

- sol
- mar bona
- petit garbí
- corrent petita

- cal consignar que aquestes datas no piquen
- o be coutar amb la d'aparició del besugo
doncs ja fa temps que apenas piquen.

motor 4H + 98.45 = 102.45'

(490) 8-5-89 S + 10 l. gas-oil
al curri bonito res 17 GTM
a l'aranye 1 1/2 Kg
de prima al calamar 4 3/4 de Kg
els primers de la temporada
a la nit al besugo sobre Canet = res
ni una picada.

- sol
- mar plana
- corrent petita
- radio

motor 102.45' + 3.15' = 106 H

(491) S-16-5-89 17.GTM
a Torre Martina - a la fluixe = res
al calamar de prima = res

- sol
- mar ja de tra
- radio
- corrent

motor 2H + 106 = 108 H

(492) S - 29 - 5 - 89 sobre Torre Martina 16 · GTM

- sol
Bonito - res - mar plana
Aranya 2 Kgs. - bastanta corrent
- radio
prova del Catamar, tres tocs - i res
sobre Canet, a la nit, el besugo res.

motor 108 + 3'30 + 111.30'

---

(493) S · 6 - 6 - 89 Torre Martina 17 - GTM

- sol
bonito res
aranyes 1 Kg. - petita maregada
de prima al calamar 1 de petit - corrent 0
sobre Canet al capvespre i nit - radio
2 besugos. Sembla que tornen a picar

motor 2.30' + 111.30' = 114 H

---

18 l. gas-oil - ple -

(494) 12 - 6 - 89 amb l'Esther (la pallisaire) 17 - GTM

- albonito res - - sol
a las rocas de Torre Martina, uns quants serrans - petit ventet
- molta corrent
sobre Canet. Torre Martina, aranyes de gerbi
l'Esther en va pescar ne moltes. 1 Kg. - radio
a la posta al calamar
s'e n'agafa un de molt gros i després de
treballarlo i quan el tenia molt amunt
m'estira fort i el nylon s'enreda
a l'amarre de la corda i el calamar el se
el nylon tirat blinca les pues i s'escapa.
5' després s'enagafa un altre que
després de treballar-lo el pujo 3/4 de Kg.
molt emocionant. L'Esther es feia
un tip de riure (està boixeta) no sap que
la pesca es cosa molt seriosa.

motor 2.30' + 114 = 116.30'

a la fluixa pedra de dos pams i un gorriment.

---

(495) 19 - 6 - 89 S 17 GTM

a la sortida de Port i ala fluixa s'enganchà
una llobarra de 1 Kg. es defensava molt,

però estave ben clavada, continuo a la fluxa fins a Torre Martina, llavors passo a l'esponya i em pujan unas quantas, ale prima el calamar, prova varis indrets i ni un toc, de tornada i nit, al besugo s/Canet, immediatament pujan cloç, i pràcticament cap més toc.

Peix, 2 Kg.

motor 2.30' + 116.30' = 119 H

- sol
- corrent i contracorrent a dos nivells
- vent O
- plana
- radio

---

(496) 27-5-89 Esther-Jaumito iammics — 7 GTM

sortida amb vent, tornada i fondeixo al moll de llevant, banyada de tots, en Jaumito pesca amb el fusell 1 pop i 2 peixets.

motor 30' + 119 H = 119.30'

- sol
- llevant
- radio

---

(497) 30-6-89 Esther — 7-GTM

- canvi oli motor
- oli el canvi de marchas
- canvi filtre d'oli
- engràs de varies coses

Hores totals 915-XX

em donat una volta i l'Esther s'ha banyat.

motor 20'

- sol
- bona mar

---

(498) 10-6-89 S — 17-GTM

a la fluxa entre Arenys i Canet, 1 llobarro de 1K 600, feia uns salts espectaculars, bona lluita, estava agafada per sota la barba, a s/Torre Martina i amb sol, 1 calamarcet i 1 sèpia, i tornada.

motor 2.30' + 20' = 2.50'

- sol
- vent O
- petites planas
- radio
- aigues clares

(489) 13-7-89 S — 17-GTM

a la fluixa:

a dintre el Port d'Arenys agafo una espècie d'agulla que tot seguit es atacada per un peix gros que se li emporta la cua

de primera s/Torre Martina, 1 calamar (una sípia escapada) molta corrent de llevant.

motor 2H + 2.50 = 4.50'

- sol, tot el
- garbí drato
- aigües netes
- corrent de llevant extraordinària
- radio

Informació: Sr. Ulmyor 14-7-89

- A la zona dels 40 m. sípia gran.
- Els lloritos es pesquen amb cuc i pota de calamar, els volantins t'arrossegant per la sorra.
- El besugo aixecan sovint l'aparell, i es pesca també durant el dia als llocs d'unes deu alades.
- El pagell fondejat, amb cuc
- Lo millor buscà amb la sonda rocs soltes.

---

(500) 17-7-89 S — sobre T. Martina — 16 GTM

a la fluixa ½ kg. d'arangas

la botera - res (pèrdua d'una bona botera, el fil segat)

intent de pesca del llorito - res.

una cursa d'Windsurfing d'uns 40, que anaven de Barcelona a Calella, alguns es varen aturar a la barca morts de sed, eren italians i francesos.

motor 2.30 + 4.50 = 6.20'

- sol
- garbinet
- corrent de garbí petita
- radio

17-7-89

- a la nit al arribà a port vaig omplir el dipòsit d'aigua, 100 l., al magatzem, del costat.

(501) S - 27-7-89 6 - GTM

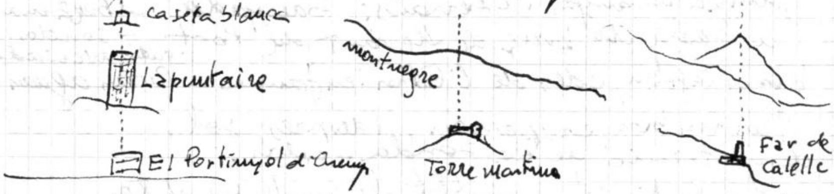
- 18 l gas-oil - "Amarine"

— Inauguració de la Sonda Vídeo color

instal·lació com l'altre.

prova a las rocas de Torre Martina, les localitzen molt bé, més enfora, localització d'unas altres senyas: entre Canet-Arenys

- sol
- mar plana
- sonda
- radio



- molts de serrans, 3 pagres
- enrrocada i pèrdua de un am.

Al tornar, amb la fluixa, quan la replegave vento que costa amiar i un bonito d'un kilo. que va defensarse molt bé

motor 4 H + 6.20 = 10.20'

Juliol: Visita a les obres del Port de Mataró; van amb un ritme mol bo; el braç de llevant sols faltan uns 100 m. les esplanades interiors ja estan fetes i uns 150 m de dics de vorera ja estan fets, diuen si l'estiu que ve ja podrem fondejar-hi. ?

(502) S 3-8-89 16 GTM

II Inauguració de la Vídeo-Sonda: prova de les diferentes possibilitats al cim rep.: al Colls al besugo 1 Kg. (5 besugos)

- sol
- mar plana
- vent 0
- soda color
- radio

Nota: en el video es detectan mes peixos a la nit, i es divideixen amb zonas, ni hague practicament no hi ha res. La tornade al arribar als 20-15-12 metres el peix abundaba. Falta poder distinguir el calamar.
motor 4 H 10.20' = 14.20

---

(503) 9-8-89 Jaumito i Esther 7-GTM

passeig per davan d'Arenys, a la fluixa aranyas i 2 serrans; banyada a l'abric del braç de llevant del Port.
bones capbuçades de l'Esther i en Jaume. Varem aguantar un bon chaparrón, i després, sol.
demostració de la sonda-color.
— La radio s'ha espatllat, els canals 41 al 80.

- sol
- pluja
- bona mar
- sonda
- radio averiada

motor 1H + 14.20 = 15.20'

---

(504) 11-8-89 Jaumito-Esther 7GTM
al currifuns a tomà Martina, aranyas
aiguas molt brutas de les plujas, les rieras de la costa baixaven molt plenes.
banyada a dintre el port.

- sol
- mar plana
- aigues brutas
- vent O
- radio averiade

motor 1.30' + 15.20' = 16.50'

---

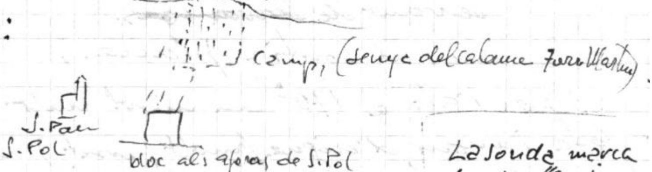
(505) 18-8-89 S 20 l. gasoil-ple 16 GTM
al curri 1 peix blau 1/2 Kg.
amb la sonde recorregut fins el Toritjo
- registre acumulacions de peixos i roca amb varis llocs molt interessant, necessito practicar.
sobé Zane Martina, 1 calamar

- sol
- petit ventet
- corrent petita
- radio
- sonda color

motor 16.50' + 4.10 = 21 H

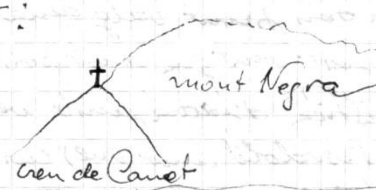
Senyas: Rocas al llarg de llevant

per llevant:

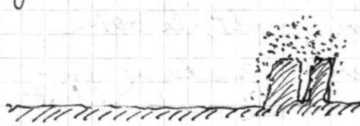


La sonda marca desnivells i peix.

per Canet: (devant)



Per el camí del Torritxó a uns 40 m. de fons i més a garbí sortí a la sonda aquest desnivell:



- calculo una altura d'uns 3 a 4 m. - l'embarcació anava a 5 millas

cal anar preparat i tirar el gall ràpidament.

(506) S-29-8-89 17 GTM

a la fluixa sobre Caldetas Arenys - res
sobre Caldetes a 30 m. al calamar res
ala torre per els tres turons (montalt) de prima
of - amb llum 1 calamar llepia
amb la sonda es veia molt de peix als 3 a 5 metres
i algun de gros.

- sol-núvol
- marejada
- garbí-ponent fresquet
- radio
- sonda

motor 1.30 + 21 H = 22.30'

Senya per el Calamar, San Pau per el sot
i entre arenys - Caldetes

(507) 10-9-89 S 16 GTM

Devant de ~~Llavaneres~~ Arenys.

la mar al sortir, plana, al port rato a 170° un núvol molt fosc i avan d'aigua (molt perxat) immediatament cap al port. Fan bon punt vaig amarrar, una pluja espessa i un fort vent que amb pocs moments tingué la característica d'huracà, amb velocitat d'uns 100 km H el Mar s'esvalotà amb ones curtes i fortes el vent xiulava fort i aixecava l'aigua unint-se a la pluja amb l'espai d'uns 20' que va durar es recolliren uns 50 l. per m² dintre la cabina s'estava bé; la barca es movia molt, la boia d'amarre amb el tiron del vent quedava submergida; impossible desembarcà amb el bot.

Passat la tempesta el cel es va aclarir. Durant els 20' l'espectacle del llamps va esser impressionant.

- sol - núvol
- pluja i arriba de l'ampop.
- mar plana

motor 30' + 22.30' = 23 H

---

(508) 17-9-89 S 16 GTM

a la Fluixa - res

al calamar se juntava sobre Llavaneres roig, amb llum sobre Caldetes 1 calam. la sonda a la nit registrava molt de peix, espectacle magnific.

- sol - núvol
- petit garbinet i llar dels fora
- radio
- sonda

motor 1.30' + 23 H = 24.30'

17-9-89

Devants d'Arenys una barqueta pescà bastants calamars uns 2 kilos

(509) 22-9-89 S 16 GTM

A la fluix s/Arenys amb barat — sol
fres. — marejadeta
al calamar de prima } res — aigues clara
i " amb llum } ni un toc — sonda
— radio
— vent O

amb la sonda es veia nuvols de peix, i a la nit el peix escampat per zones extenses a diferentes profunditats preferit els 20 i 27 m. però cap picada de calamar.

durant el dia els peixos es troban agrupats a diferentes profunditats i a la nit s'escampan amb un àrea més extensa.

motor 2 H + 24.30' = 26.30'

al cap d'un rato d'esser fosc es veia llampegar a ponent i a garbí, era hora de anar-sen. A Mataró plovia.

Reparació del bot, collar amb tornillos d'acer inoxidable un costat del fons que feia aigua i encolat amb cola d'impacte

---

(510) 26-9-89 S 17 G TM

a la fluixe fins a torre Martina - res — sol - nuvol
inspecció del fons amb la sonda — petit ponent
al lloc del calamar, molts pocs peixos — aigua neta
i una zona molt rugosa. — corrent O
prova del calamar, 2 tocs i restes — radio
de pota (suposo de sèpia). — sonda
amb llum, fondejat, res ni es veia cap peix.
al tornar, i passar al costat d'alguns llums amb la sonda, allunyat del llums, un petit grup de peixos bastant amunt, i al fons res.
Al mateix temps que jo, les barques tornaran al port

motor 2.30' + 26.30 = 29 H

Aquesta tardor ja he sentit a uns varis aficionats que pescan molt pocs calamars. El temps al lloc no es favorable, molt de vent, marejades, i plujas fortas.

(511) 29-9-89 S 16 GTM

a la franja cap a garbí, sobre Caldetas la sonda cuant va enfilar una torre del

- nivel
- marejada
- vent O, al cap de 2 H gregal fort i derivant nord
- radio
- sonda



per llevant



22.9 metres

el sot S.Pau

i per sobre el Balís i en terra el Balís



a 48º

en aquesta senyas molt amplia molt de peix al fons i a mitxa mar.

Cuan passava per sobre aqueste senya una picada al curri monumental, es doblegava molt després de mantenir-lo una estona i anar recuperant poc a poc i amb dificultat, va clavar un tiró molt fort i es descuganchá. Llástima, el fons varia dels 23 - 25 m.

de prime pronet per el calamar.

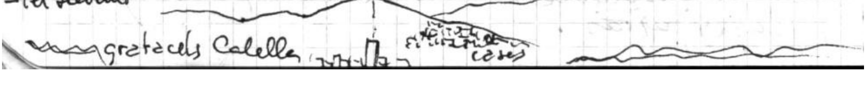
motor 2.30' + 29 H = 31.30'

senya per sonda. grapissar fort i molt de peix:

- La Misericordia de Canet, per la + de la muntanya =



- Per llevant



gas-oil 18 l.

(512) 1-10-89 S — 15-GTM

cap a la senya 511 - a la fleixa — - mivol-
res + tornada amb popa - res — - garbí fort
a la nit sobre Caldetas, la sonda — - sonda
senyalava peix, un toc i una mica de pota — - radio
de sépia, res mes.

motor 2.30' + 31.30 = 33H

les altres barcas també se'n anavan.

---

4 - Octubre 1989

Es comença el braç de garbí (ponent) del Port Mataró. El de llevant está casi acabat, sols faltan uns 50 m.

L'aparell de fer la pared d'amarres ja té d-esde casi la punta de llevant fins el colze de la linea d'amarres paralel a la costa.

- Esperem l'any que ve poguer-hi amarrar.

---

(513) 12-10-89 S — 15 GTM

al curri en direcció 180° al sot per S. Pau — - vent casi 0
a mitx camí 1 bonito de 1 Kg. ½ — - corrent petita
a la senya 511 molts bancs de peix — - mivol - sol
de prima al calamar res. — - radio
— - sonda

Mes terra amb llum - fondejat sobre les torres de Caldetas, uns desnivells i molt de peix, i pujan 5 calamars 1 Kg. a l'últim en van pujan dos i abans d'arribar un peix gros s'els menjava.

motor 2'30 + 33 = 35.30'

---

vaig collar la rosca de la bocina que degotaba
s'hi havia molta aigua d'una tormenta que hi va haver

17-10-89

- Visita a la barca, gas-oil 18 l. ple
- Falta un altre filtre per el gas-oil
- Neteja del fons de la barca
- Apretà el premsa estopes, segurament s'aurà de posar-hi mes estopa (fil d'amiant-to engrasat.)
- Segurament aquesta setmana netejarem fondos i pintar a "ServiNautic".
- Cap barca sortia, hi ha molta marejada i jaugel aquest estiu i tardor molt mal temps.
- Engegar el motor i tot bé.

18-10-89

12 nit Porto la barca a Servivelles a pintar i netejar, retret l'antena, el bents de popa i tot està a punt. Nit de lluna molt bona

---

19-10-89

La barca està aixecada i rascada, es conserva molt bé demà la pintaran i a l'aigua.

---

(514) 20-10-89

La barca ja està a l'aigua, l'armo els vents - botavara - antena i a pescar, la nit es bona.

19-10-89 - S - pendeijat — 18 GTM

- nit
- marejadeta
- petit ponent
- radio
- sonda
- llum

la sonda detecta molt de peix entre aiguas, m'aturo s/el tunel de Caldetas. Res, em situo sobre Caldetas (...) sembla que hi ha peix fins el fons.
Pesco 4 calamars (1Kg) s'escapa una bona sépia

i cap en terra.
En principi hi havia bastants llums, però quan jo m'en vaig en quedava un.

motor 1H + 35.30' = 36.30'

---

(515) S. 24-10-89 — 16 GTM

- sol
- vento
- corrent O
- aigues clares
- radio
- sonda
- marejadeta

al curri-can - res

als 32 m. abans del besugo, al calamar res. a la pantalla es veia molt de peix.
al besugo, de nit, 5 besugos mesaviat petits, molt poques trucades, la nit esplèndida i molt poca corrent, el besugo s'ha acabat, com fa dos anys segurament ja no tornarà ésser, allà mateix encenc el llum i provo el calamar, molt de peix petit i res. Baixdu provo un lloc ahon es detectave molt el peix, i amb el llum es va amolar-ne molt i inclús un pop bastant gros es passejave sota el llum, de calamar res, més en terra ahon hi havia 2 barcas amb llum, molt de peix sota el llum i 1 calamar petit.

motor 3.30' + 36.30 = 40 H

El aver-hi molt peix el calamar va tip i no pica

---

(516) S - 30-10-89 — 16 GTM

- sol
- petit ponent
- mol de corrent de fl...
- radio
- sonda

al currican - res

de primer s/ Torre Valentina, de primer un de nit amb llum. res escapats dos, prova de dos llocs, més. res.

motor 2.30 + 40H = 42.30'

a mi la sonda es veia molt de peix

amb la bateria una mica fluixa s'ha d'engegar amb la maneta al relentí; doncs amb gas posat lix-vista comprimí el haverhi més aire. Revisà la grossa

(517) 2-11-89 S

15 GTM

— 1er compra d'una bateria "Varta" de 95 A
Price — 11.950.-pts. i 3 llaunes d'oli Repsol HD (total 6 l)
— repasà conexions i aigua destilada a les dos baterias. la grossa de 95 A te placas deformadas i no carrega bé. la que he comprat queda de recambi.
Amb el sol amagat sortida fins a sobre el túnel de Caldetas, marejada de garbí, prova del calamar, res, al fer-se fosc tiro l'ancla, la mar amainava, i noto que no aferra tiro la corda amunt, fluixa, i veig que l'ancla s'ha escapat, la primera vegada que això succeiex. Tornada al port. El gaucho amb molla falla
motor 1 H. + 42.30 + 43.30'

(518) S-10-11-89

18 l gas-oil (ple)
lluna casi plena

15 GTM
— sol
— mar plana
— vent 0
— radio
— sonda

— a la fluixa res
— al calamar sobre Llavaneras - res
1 petita sèpia, amb la sonda moltes zones de peix però cap picada. altres barcos es movian molt.
— a la nit al besugo sobre Llavaneras, varen picar força, i s'en varen escapar molt fins que vaig fer filets prims de calamar i llavors es clavaben bé, hay diversa com cucs.
17 besugos 3 Kg. (heran mitxans)
motor 4 H + 43.30 = 47.30'

(519) 26-11-89 8 H GTM

sortida prop. ~~dentre~~ arenys-~~[illegible]~~ Canet - Vent de llevant amb petits blancalls

a la fluixa res; a la rousa amb botera - radio

grossa i talls de calamar 2 popets de 1Kg cada un.

motor 1.30' + 47.30' = 49H

---

(520) 29-11-89 a la fluixa - res 15 GTM

sobre Canet a contravent - nivol

prova del calamar i popera, res - petit nord amb augment.

retorn entrada de fosc, continua el - aiguas clares

vent del Nord. -

motor 1H + 49 = 50H

---

(521) 11-12-89 15 GTM

sobre Llavaneras senyal nº 346 - sol

amb el sol - 1 calamar de ½ Kg. - garbí fort

post, una picada i es trenca el fil - aigua clares

de la botera. - radio no

El vent arrancava l'àncora, impossible aguantar-se i massa moguda per la sonda. - sonda no - lluna plena

Lluna plena. - Tot perfecte -

motor 2.½H + 50H = ~~[illegible]~~ 52.30'

El "Port Mataró" va ràpidament progresan, el pròxim estiu molt possible di pugui amarrar.

Resum de l'anys - temps en general de molt vent. mars dolentas - sortidas 46

Kg. peix calamar i sepias 28

Hores motor 104.30'

gas-oil 183l

hora-consum 1.700 l H

— 1990 —

(522) 12-1-90 S — 8 GTM

entre Arenys i Canet — sol — nord fort — aiguas netas

a la sepia — 1 sepia 400 gr.

la botera ha d'esser amb ganchos fins i espesos.

escapadas 6

motor 454 52.30' — 53.15'

18 litros gas-oil — plé

---

(523) 14-1-90 S — 8 GTM

a la Fleixarres —

a Roca Martina 2 escòrporas — sol — mar plana — radio — sonda

i 2 Kg. 1/4 i 1/2 kg serrans

anibades al Farrigjo, busca amb la sonda i res.

motor H.H + 53.15 = 59.15'

El motor en fred, tan el dia 12 i el 14 costa d'arrancar. Suposo que s'ha de precalentà més.

---

a partir del dia 16 s'ha declarat un fort grip que ha derivat amb pulmonia, estic al dia 28 i encara en ha per dias. dia 5-2-1990 sembla que ja he fet net? — he tingut una bronconeumonia — lenta recuperació

28-2-90 Visita a la barca, tot bé, arrencar el motor, casi instantani, 10' de rodament tot bé. no ha fet cap gota d'aigua.

(524) 13-3-90 GTM -14- [illegible]

entre Arenys i S. Pol
al curri a la sortida, al port
un llobarro de 0.750 gr. molt
emocionant.
sobre Canet a la sepia, 1 pop de 3 Kg.
" " Torre Martina de punta
un calamar
motor 1.20 + 59.15' = 60.35'

- sol
- vent 0
- mar plana
- aigua neta
- sonda

---

(525) 19-3-90 S 16-C-7M

a la sepia (pioc) sobre Canet-ros
sobre Torre Martina 1 calamar 800 gr.
- tot perfecte -
motor 1.30' + 60,35 = 62,05'

- sol
- mar plana
- aigua neta
- sonda

19-3-90 al Sr. Antonio d'Arenys
compra una capsa de coets, reglamentaris
8.500.- pts



---

(526) S 8-4-90 sobre Llavaneras 13-H-90 GTM

sortida a la fluixa. res
sobre Caldeta fins a Llavaneras
moltes bosses de peix, vist per sonda
a Llavaneras localitzat bé el Negre Pepit (346)
al calamar ni un toc.
motor 1.25' + 62.05' = 63.30'

- sol
- núvol baixos
- petit serbi
- molt fred
- radio
- sonda

---

(527) S - 24-4-90 s/Torre Martina rocas 14.H GTM

al volantí, serrans i l'aranya
prova; res de sèpia. sobre Torre Martina al
calamar, ni toc
motor 2H + 63.30' = 65.30'

- sol
- mar plana
- radio
- sonda

18 l. gas-oil — plé

(528) S - 4-5-90 — 16 - GTM

s/ Llavaneras al besugo — SOL — mar rissada — vent 0 — corrent petite — radio — sonda

per el camí al curri - res

al besugo, 1 - sarrans i 1 altre mig

mol. poca, picades, total un fracàs, la

mar mirall i molt poca corrent

de llevant motor 3H30' + 65.30' = 69 H

---

(529) S 9-5-90 — 16 - GTM

— al curri — res — SOL

- La Boadella ben localitzada — vent 0

ni una picada, la sonda — mar plana

no registrava cap peix. — sonda — radio — corrent fablé

— Prova de la sèpia en varis llocs - res

— sobre torre martina el

calamar, sonda; molt de peix, un toc i un

de sonic que puja una braça, total res

motor 3.30 + 69 = 72.30 h — em volta una lancha de patrulla,

saludos i s'hen va cap a llevant

---

(530) S - 14-5-90 — 16 - GTM

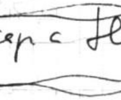
- al curri - res — sol

- localitzat rocas molt bonas, pertges — mar plana

- serrans - llevió - S. Peras - restes de corals — sonda — radio

Senyas: pel Nord

38 m / S. Pol poble ← grans:



casa blocs a la dreta de S. Pol

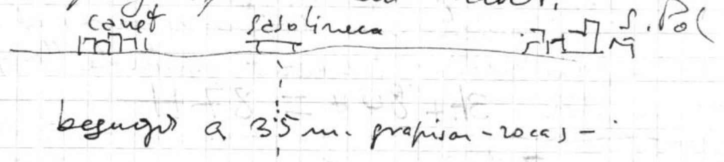
a grans d'Arenys de Mar.

aquesta roca te varis grups cap a S. Pol

Sobre Torre Martina al calamar = res.
Sobre Canet i la gasolinera, 35 m. besugos
algunas picades i en la pujar sols un.
Amb la sonda es veien al fons (no molts) que
era de grapidar.
motor 3.30' + 72.30' = 76 H

531 S-21-5-90 17-GTM
Sobre Canet. S.Pol
— al curre = res
— a la sèpia, diferents llocs = res
— al volanti, uns quants serrans
— al capvespre grapisar fort
sobre la gasolinera de Canet.
S.Pol als 43 - 44 metres de fons
al jun Fol i pescat 1 besugo, quant sigui
el temps segur que ni han d'haver.

- sol
- mar plana
- vent O
- sonda
- radio
- corrent petita



besugos a 35 m. grapisar - rocas -

besugos a 43-44 m grapisar fort i extens
motor 3H + 76H = 79H

532 S-14-6-90 16-GTM
18 l. gas-oil
— curri, res - serrans i 1 pagre a unes rocas
— sobre Torre Martina, al calamar
3 passaven d'un kilo amb el sol post
— la sonda marcava peix i rugositats
peix
motor 2.30' + 79H = 81.30'

- sol
- vent O
mestral petit llevan
- radio
- sonda
- fondeixat

(533) 19-6-90 S — 17 HGTM

- localitzat per sonda, rocas i peix a 28 m. sobre Arenys - banc
2 Kg. serrans i 3 pagres.
- al calamar s/ Torre Martina
localitzat per sonda agrupació de peix.
- 4 calamars 1 Kg.
motor 2.30' + 81.30' = 84H

- sol
- mar plana
- corrent O
- radio
- sonda

---

(534) 24-7-90 S — 17-GTM

per sobre Canet buscan rocas
pocs serrans.
sobre T/ Martina al calamar
- la sonda no marcaba peix
- pescat 1 calamar petit
- ja hi havien una dotzena de barcas al llum.
- per el Montseny i Llevant espatec de llamps.
motor 3H + 84H = 87H

- sol
- petit llevant
- corrent O
- radio
- sonda

---

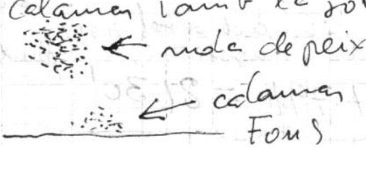
(535) 31-7-90 S — 17-GTM

al sortir del Port d'Arenys a la fluixa, un llobarro d'un Kilo bo.
sobre Canet, alguns serrans.
sobre Torre Martina, un calamar petit
no hi havia gaire peix al fons. (fondejat)
motor 2.30' + 87 = 89.30'

- sol
- vent llevant petit
- corrent petita
- radio
- sonda

---

al calamar i amb la sonda, que senyalava



al tirar fins el fons la potera, de seguida si agafa un calamar,

(536) S 3-8-90 17-GTM

al curri sobre Llavaneres. Caldetes - res - Sol

al calamar s/ Llavaneres, amb la sonda es localitza molt be las zonas d'algues i cumuls de peixos. a la posta fondejo; un toc sensa consecuencias i després una sepia petita, suposo el toc anterior era una sepia doncs moltas vegadas costa que s'agafin.

- mar plana
- corrent de ponent
- radio
- sonda
- 1/2 lluna

La zona de Llavaneres anomenat Negra Pepit els calamarços s'agafen més cap a l'hivern, aiguas més fredas.

motor 2.30 + 89.30 = 92 H

La sortida anterior i degut a un bocata de pernil dolç, i pa amb formatget que degut a una intensa calor va tenir una reacció, i em va desencadenar una diarrea procedent d'una infecció intestinal (gastritis)

Les obres del Port de Mataró estan rematan les instal·lacions d'amarre-(pantalans); cobrin la plataforma alon i aurà els locals de serveis, el conjunt és impressionant, serà un del millors ports de la costa; ja serveix d'abrigall a unes 20 de barcas de pesca, segons informació de la direcció a finals d'aquest any podem fondejar-hi.

---

(537) S 17-8-90 - gasoil - 17 l. 18 GTM

- a la fluixa, res s/ Torre Martina
- al calamar de prime, res
- al llum sobre el port de Caldetas
al calamar, molt de peix sota el llum i corrent fortíssima de garbí

- sol
- calma
- forta corrent de garbí
- radio
- sonda

motor 3H 15' + 92 = 95H 15'

---

(538) S 3-9-90 1/2 d'oli al gasoil 16 GTM

a la fluixa 2 cranyes
s/ Caldetas als 30 m.
" " " al calamar. bruc senyal
res - moltíssima corrent

- sol
- corrent fortíssima de garbí
- radio
- sonda

motor 3H + 95.15' = 98.15'

(539) S 6-9-90 | 16 - GTM

a l'arangea fins a Torre-
Martina - ni un toc, suposo
que amb l'aigua tèrbola i la
corrents forta que hi havia esta-
ven enterradas. Sobre Torre Martina
de prima, un calamar fou
dexat, amb el vídeo es veia molt
de peix, el pudeix el vaig fer amb un
bon llo, però la corrent feia allargar la botera
que mai no tocave fons.

A la nit entre Canet - Arenys amb 3 braces
de fons vaig provar sensa resultats, a la
sonda s'hi veia una gran massa de peix entre
aiguas i peix (espectra blau clar possiblement ca-
lamars) però ni un toc.

motor 3H 95.15' = 98.15'

- nivol
- mitx jorn mogut
- aigua mitx tèrbola
- radio
- sonda
- corrent fortíssima
- desfarbi

---

(540) S 10-9-90 | 16 · GTM

a la fluixa s/ Caldetas - res
al calamar s/ Caldetas - res
amb la sonda, molt de peix
cap barca de professional al llum.
lluna menguant
(mala lluna?)

motor 2H + 98.15' = 100.15'

- nivol
- petit llevant
- corrent O
- sonda
- radio
- aiguas claras

---

(541) S-23-9-90 16-GTM

s/ Arenys al curri-can -
1 bonito -
s/ Caldetas al calamar
de prima 2, amb llum, cap.
a l'Vell Arenys, rocas ben situ-
adas amb la sonda, 1½ K de serrans

- núvol
- ventet de llevant
- corrent de garbí fortíssima
- aigua neta
- radio
- sonda

jà fa dias que el corrent de garbí es molt forta

motor 2.30 + 100.15' = 102.45'

(542) S-27-9-90 16 GTM

a la sortir del Port una molt forta picada a la fluixa, durant 10' vaig anar recollint fil i deixan-lo anar, era un peix molt gros mant faltaba poc per veure'l i per falta de decisió va afluxar molt i amb una forta estrepada s'en va anar, lo més recomanable quan el tens aprop es arriar-lo tenir afluixa i lo més de pressa posible.
- al calamar s/ Caldetas res -
- serrans amb una roca solitaria.

- núvol
- petit vent de llevant
- corrent mitja
- radio
- sonda

Gas-oil 19 l.

motor 3H + 102.45' = 105.45'

(543) - gas oil 17 l diposit ple -

S-28-9-90 a la fluixa res 16-GTM

s/ Torre Martina 1 sepia
de prima 1 calamar
s/ la gazolinera di Canet, al besugo
2 besugos - varis tocs
de nit amb flam de llamnas

- sol
- ventet de llevant
- corrent fortíssima de ponent
- radio
- sonda

motor 3.15' + 105.45' = 109H

(544) 2-10-90 S — 16-GTM

a la fluixa res -
s/ Torre Martina al calamar, res
s/ " " i gasolinera Canet,
per fora al besugo. 2 besugos
molt pocas picades.
I vist 2 barcas pescant també el besugo que es movien molt de lloc, senyal que res.
El plànol del fons diu q rapissar als 45-50 metros (més enfora)

- sol
- mar plana
- petita corrent
- sonda
- radio
- lluna c/plena

motor 3.30' + 109H = 112H 30'

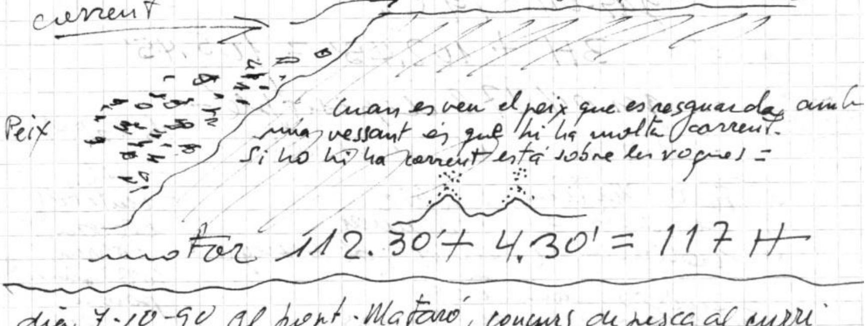
---

(545) S-5-10-90 — 16-GTM

a la fluixa s/ Caldetas-Llavaneras res

al calamar sobre Caldetas-Llavaneres ref - corrent molt forta de llevant
als Colls al besugo-
varias picades = 2 besugos corrent molt forta de llevant, el peix estava amolat darrera la pendent

- sol
- vent O
- corrent forta de llevant
- sonda
- radio
- lluna plena



Quan es veu el peix que es resguarda amb una vessant és que hi ha molta corrent.
Si no hi ha corrent està sobre les roques =

motor 112.30' + 4.30' = 117 H

---

dia 7-10-90 al port Mataró, concurs de pesca al curri del Maresme, mal temps, llevant bastant fort, participan unes 10 embarcacions; pesca de varis bonitos i palometas, 2 bonitos de 3'500 kg. Mataró es bona zona

(546) 15-10-90 S 16-GTM

al curri fins a Llavaneras - res
Prova del calamars / Llavaneras
res - van ser pocs moments, pluja - revoltura i tornada.

- mirvel
- revoltura
- pluja
- sonda

motor 2H + 117H = 119H

---

els 10 dias ultims (del 6 al 14) presió molt baixa mar grossa vents forts, i plujas fortas. aiguas brutes

---

(547) 19-10-90 S gasoil 22l. casi ple 16 GTM

- al curri, res
Jose Canet - tremp a la tegia - res
al calamar de fuine - res
s/Caldetas amb llum. - res

el mal temp i la corrent fortisima de ponent continuan.
varias barcas també se n'anavan.

- mirvel
- marejada
- vent mestral
- corrent de ponent fortisima
- sonda

motor 2H + 119H = 121H

---

† 12-10-1990 61 anys

Mort de l'Agustí Pou, mariner, pescador i encarregat del Club Mar-Sport, conegut de molts anys; per problemes de circulació, entre altres, tenia un excés de pes molt fort; per el que respecta a mi havia sigut un bon amic; descansi en pau

---

(548) 7-11-90 S s/Llavaneras 16 GTM
al curri res - al calamar escapat un de fora -
canvi oli motor - hores totals, 1036
motor 2H

- mirvel
- corrent O
- petit llevant
- sonda
- petita pluja

(549) S 12-11-90 16 GTM

al curri res
de prima a/ Caldetas 2 tocsinos
amb llum 3 calamars

motor 1H + 2 = 3H

- sol - núvol
- marejada
- corrent 0
- vent 0
- sonda

---

(550) S 14-11-90 16 GTM

al curri res -
sobre Caldetas de prima 2 sèpias
amb llum. 5 calamars
total 2 kg.
escapat un de gros
motor 1H + 2H = 3H

- sol
- vent 0
- corrent 0
- sonda
- radio

---

(551) S - 20 - 11 - 90 19 - GTM

entre Arenys i Caldetas al calamar
de nit enganxats dos (de petits) /
pescat 1 petit
motor 3H + 0'45 = 3.45'

- marejadeta
- ponent i calma
- corrent 0
- radio

---

(552) 8-12-90 S 16 - GTM

s/ Llavaneres al calamar
i amb llum - res
tornada aviat per la festa
pluja - baixada de baròmetre
ràpid i tempesta al sur. (llamps)
hi havia varies barcas; pèrdua d'una potera nova.
El motor per arrancar necessita rodar una
mica (està molt fred) Nevadas fortes al Pirineu i
temperaturas baixes.
motor 1.30' + 3.45' = 5H 15'

- mar plana
- núvol
- pluja al tard
- sonda
- radio
- corrent 0
- vent 0

Resum de l'any 1990

temps: vents forts - plujas - molta corrent, mar de fondo.

sortidas: 31

calamars - sépias: 32

Horas motor: 73.30'

gas-oil: 129 l.

hora - consum 1.48 l H

---

(553) 8-1-91 S 19 l. gas-oil 15 GTM

fins a Torre Martina — sol
i arany ja (hi havia molta — petit ponent
xanxas) Amb la sonda es veia peix — corrent petita
— sonda
que canviava de lloc; a la botera res, perduc d'una de bona botera.

motor 1.10' + 5.15' = 6.25'

24-1-91  tarda

canvi de bateria 150 A (gran) i revisió dels contactes del relé (Price 10.500 pts)

rodatje 30' + 6.25' = 6.55'

---

(554) — Revisió de balancins - vàlvulas
29-1-91 S " bomba del gas-oil 15 GTM

Molta dificultat per engegar el motor, estava molt fred la bateria nova estava molt descarregada i l'altra casi la agotat. He fet revisar si carregave l'alternador (al costat del taller de l'Antonio) i carrega molt bé: la bateria gran necesita 5,06 Horas per carregar-se, He portat la bateria petita a casa per carregar, anada sobre Caldetas, amb curricanires — amb la botera dues tocades de sepia

motor 2.15' + 6.55' = 9.10'

27-1-91 Segons informació de la direcció de Port de Mataró, es podrà amarrar per el proper Maig. Està tot molt avançat,

---

6-2-91 anada a la barca.
Portar la bateria petita, i recollir la grossa, que, després de varis mesos de estar desada, estava descarregada, a casa l'he carregat,

---

(555) 26-2-91 S 10 GTM

montatje de la bateria gran (carregada amb l'aparell rectificador). Arrangue bó.

- sol,
- sarbi pesquet

[consell]: amb el fred, escalfa bé la resistència elèctrica si no s'engega amb 4 segons tornar-lo escalfà. no falla.

anada fins el Bans amb la fluixa. (res de peix)
motor 2H + 9.10' = 11.10'

El port de Mataró està en la fase final, col·locació del suministro de aigua i electricitat als amarres, construcció dels parkins i pañols, espero, segons el president Diamant que el proper Maig poder-hi amarrar. La Pescadora.

---

(556) 4-3-91 S 8 GTM

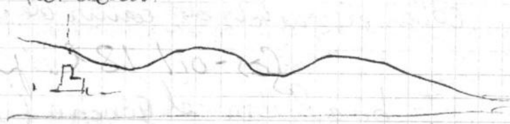
a las rocas de Torre Martina, i un pa de rocas que semblan mot bó. senyas

- nivol
- mar micall
- ven O
- corrent O
- sonda
- radio

Caseta Blanca

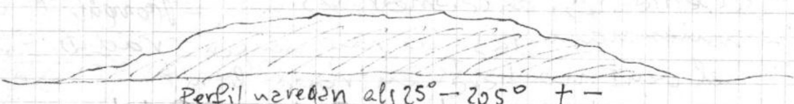


Per Llevant



San Pau

Roca aillada de 3 a 4 m/ d'altura



Perfil navegan als 25° — 205° + —

Pesca de 2Kg. de serrans i 1 llevió

— Ja passada la fred de l'hivern el motor, previ calentament, s'ha engegat immediatament.

motor 3H + 11.10' = 14.10'

---

(557) 12-3-91 S — 8 GTM

Al arribar a la barca, la veig oberta, a dintre tot escurcullatt, al costat cuatre barques també obertas. A la meva no vaig veura que s'enguessin portat res. De lo que vaig pensar amb la sonda, però res.

— mar mirall
— nivol-boira
— corrent ⊘
— sonda

Sortida ala roca Forro marina, ni una picada, suposo no vaig trobar bé la roca, amb la boira, la sonda senyalave molt de escalons pero no devien esser roca, a la sépia tampoc. al camí res.

— Motor be
— la barca estava molt bruta de fang.
— vaig telefonar al S. Canan de Granollers.

motor 3H + 14.10' = 17.10'

---

(558) 2-4-91 S — 15 GTM

Reparació del motor: canvi de corretja. Engrasade desde l'estrena del motor, netejan-lo amb petroli,

collar els cargols del canvi de marches-gas.

gas-oil 18 l. plé

trobo a faltar el gancho (ja n'he fet un altre)

- arranque del motor bé, convé calentar bé l'aire.
- Sortida cap a garbí, la fluixa res. - sol
- la sepia res, al calamar res. - garbí fresquet
- unas aranyetas que vaig llençar - corrent
  el vent no però entrada la nit - radio

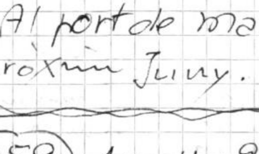
motor 2H + 17.10' = 19.10'

- He fet fe una clau del contacte de la barca amb llautó (al Prica)
- Una corretja de transmisió del motor Perkins al casa EBRO-Nissan. serà de recanvi.
- Al port de Mataró espero amarrar el pròxim Juny.

(559) 10-4-91 S - lluna O (res) fosca 15. GTM

- al corrí res
- a sotae S. Pol i per llevant Pic Palau (al nort)

- marinada
- corrent petita
- sol
- radio
- sonda



56 - 58 metres

Port grapisas 2 Kg. serrans molt grossos.

al pondres el sol i després varias trucades al besugo. Pescats 3 que fan més d'un Kilo

motor 3.30' + 19.10' = 22.40'

10-4-91 colocació al mando del gas - embrague de 4 arandelas d'acer inoxidable per fixar-lo bé (part interior)

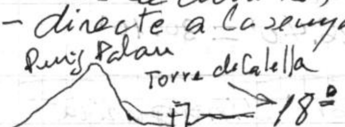
El motor s'engega ràpidament si es calenta amb la resistencia, bé.

La última sortida amb la sonda es registrava un fort grapisar amb algas, vaig pujar un pop a mitjas aiguas, i una petita escorporeta.

---

(560) 24-4-91 S 1/4 lluna creixent 15 GTM

- al curri nes
- directe a la senya 559



- sol-núvol enterra
- marejadeta
- petit llevant que l'afluixà i mancà al cap vespre
- petita corrent
- radio
- sonda

Faro de Calella 0º
al mitx del Montalt 300º (port d'Arenys) 280º 290º
Fons 55-56 metres 54.5m.

- quan arribo picau serrans grossos, uns 6 Kilos
- a les 17 H amb el sol encara molt alt, 2 besugos de cop.
- Pujaven serrans i besugos, 6 besugos, 2 kilos
- zona molt gran; mes per terra de la senya ref (va pujar una aranya)

motor 22.40' + 4H = 26.40'

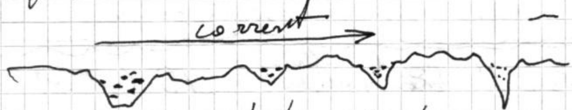
el plom amb plaquetas d'acer inox. va molt bé.

La senya 560 fàcil de localitzà amb la sonda, presenta petits desnivells, algas i peixos a sobre.

(561) 29-4-91 S   lluna plena   15.30' GTM

- al currí res
- a la senya 560
- uns pocs serrans
- la corrent era forta i no es podia pescar.
- amb la sonda es veia el peix resguardat als sots

- cel entelat a terra núvols forts
- petit ventet mar de l'enfora
- corrent forte
- radio
- sonda
- brúixola
- marejoleta



- ni un sol toc de besugo.

motor 3.30' + 26.40' = 30.10'

Notícia que el Port Mataró s'inaugurarà el dia 7 de juriol proper.

L'última anada (dia 28) ja posaren les anellas d'amarre, parets dels pantalans i terraplenan les voreras de l'aigua per fer el paviment.

(562) 14-5-91 S   gas-oil 19 l. casi plé   15.15' GTM

al currí res
senya 560 - serrans. 1 pop de 1 Kilo i 11 besugos
- esquí calamar, començaren a pujar a les 17 H, quan es va fer fosc no varen trucar més.
Total 3 Kg.

- sol
- ventet ponent
- corrent bastant forta
- radio
- sonda

- Prova 1a vegada de el gall amb llum, èxit total es veu segurament des d'uns 300 metres.
- Amb la sonda es veu bé (54 m) el relleu irregular del terra i els grups de peixos.

motor 4.20' + 30.10 = 34.30'

Notícias: Al Port Mataró ja hi amarren 6 barcos, agrupats, jo espero estigui tot més amb ordre.

(563) 20-5-91 S

16 GTM
- sol
- petit garbí
- onadeta
- corrent cap garbí
- sonda
- radio
- brújola

— a la senya 560 —

4 besugos grossos, la corrent fortíssima et feia fora ràpidamen del lloc.

A la tornada 10 H una patrullera gran es va dirigí cap a mi i al apropar-se encengué un potent faro que em deixà enlluernat, fer la maniobra d'apropamen al vaixell amb cuidado i un mariner pujà a bordo, molt amable omplí un imprés amb els datos de l'embarcació i el meu carnet d'identitat, i comprovan que era d'esport i tot amb regla abandonà l'embarcació, tot molt correkta i sensa problemas.

motor 4 H + 34.30 = 38.30'

---

(564) 27-5-91-S

17- GTM
- sol
- calma mirall
- petita manjada
- sonda
- radio
- brújola
- boya-sol

— a la senya 560 —
serrans i 3 besugos molt grossos, a fer-se fosc ja no picam al revés de sobre Havaneras.
Al fons hi havia molta corrent travessera

motor 2,30' + 38.30' = 41 H

---

31 - Maig 1991

Avui el firmat amb Servi-Sport d'Arenys de Mar la compra d'una lancha Deva 2'50 x 7 amb motor Yamma 88 HP. El mes pròxim ja la tindré
— Pròximamen noves notícies —

(565) S 3-6-91 — 18 GTM

als Colls s/ Avanecas

al besugo, la corrent no deixave parturar el peix

- sol
- mar mirall
- vent O
- corrent forta de garbí
- radio
- sonda
- brújula 180° d'Arenys



Pescat 5 besugos, difícil encertar la franja estreta que el besugo estave.

funcionament tot perfecte

motor 3H + 41 = 44 H

3-6-91 Una petrullera de costas, a la nit, va aturar-se al costat em saluda i marchá.
Va acostar-se amb els llums apagats, a una certa distancia ja vaig veures que s'acostave.

---

(566) 5-6-91 Janmito — 18- GTM

sobre Torre Martina al calamar

solament 1 mitjanet

el resta del temps molt aburrit

la barca brandave amb les petites ones com un tap de suro. En Jaume l'endemà acusave el moviment.

motor 1.30' + 44H = 45.30'

- sol
- sonda
- radio
- garbí fresquet que no va parar
- poca corrent
- foudejat

---

567 8-6-91 Jaume i parents — matí

Passeig al Port Mataró

motor 45.30' + 3 H = 48,30'

---

568 11-6-91 - Jaumito i l'Esther 16 GTM

al besugo, senya 560
3 besugos i molts de serrans
(molts de grossos) per primera vegada
a la nit varen picar els besugos
suposo que degut a la corrent no s'en
varen agafar més, l'esquí necessita està
més quiet.
en Jaumito i l'Esther es varen divertir
molt.

- sol
- petit garbí
- marejadeta
- sonda
- radio
- gall
- brújula 280°
- corrent de llevant bastant forta

motor 2.30' + 48.30' = 51 H

14-6-91 gas-oil 19 l.

---

569 17-6-91 al calamar 17-GTM

s/ entre arenys - Caldetes
la torre per els tres turons
ni toc

- sol - niurol
- radio
- garbí fresc sense parar
- marejadeta
- corrent 0

motor 45' + 51 H = 51.45'

---

560 22-6-91 Jaume i Trihen — matí

banyada —
motor 1 H + 51.45 = 52.45

---

561 27-6-91 Esther - Xevi — tarde

viatje Arenys - Mataró
anare al port Mataró per 1ª vegada
motor 1.15' + 52.45' = 54 H

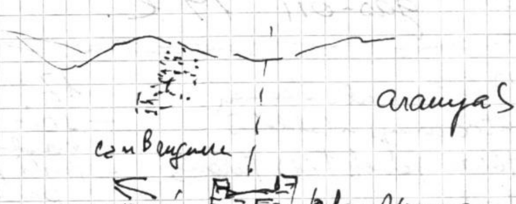
562
563
29-6-91 Jaume matí - tarde

motor 1 H

Port Mataró

564 30-6-91 Jaume - Esther matí 7 GMT
a la fluixe - al carni res — 30'
a l'aranya 3 Kilos i 1 sonifo de 1Kg. — mar plana
sobre mataró — radio
— sonda
motor 2.30 + 1 + 54. = 57.30'

564 1ª sortida de pesca desde el port de mataró. direcció 120° zona de l'aranya: bloc de la Alianza, a la dreta de Can Bruguera.



- El fons recorregut del 120° per enfora ~~al~~ comenso als 25 m es molt sinuós algunas vegades, i clapat d'algues explorat fins els 30 m., solsament prova de l'aranya.

La part maritima del Port Mataró està acabada, el proper dia 7 de juny l'inaugu-raran, resulta formidable

1 - 7 - 1991

neteja de la barca i 19 l. gas-oil

---

(565) 2-7-91 S — 17 GTM
a la senya 564 a la fluixa
2 Kg. aranyes
motor 2H + 57.30' = 59.30'

— mirall
— mar mirall
— radio

---

l'operació d'embarcà i amarrà, comodíssima, el coche aparcat devant el pantalán, tot perfecte.
El proper diumenge dia 7 s'inaugura el port, que es faran diversos actes.

5-7-91 — Port Mataró —
- neteja de la barca, coixins, interior,
- a les 17 GTM - 21 H oficial, donaren per 1ª vegada l'il·luminació a tot el port, composta de, fanals, llums del pantalans, parking's, i punts de llum als amarres, l'espectacle és impresionant. També ja funciona el suministre d'aigua a boca d'embarcació.
— El diumenge dia 7 Inauguració —

8-7-91 , Port Mataró
matí - instal·lació d'una manguera per la neteja.

(566) sortida a les 18 GTM - mar mirall
a 190° de la sortida del port — corrent fortíssima de garbí
a unes 3 a 4 milles 53 - 60 metres -
es veu algun grapissar, picaven serrans
als 60 m. 62 m + rocos amb algas degut radio-sonda
a la corrent no podian picar i suposo hi aurán bestfos.

hi havia dues barques, al fer-se fosc sen varen anar vaig veure prop. de la barca una aleta d'un peix gros que anava picant l'aigua, quan em vareig acostar es va enfonsar.

Al tornar passà la lancha de vigilancia, sense llum, per proa a uns 50 m. a gran velocitat, encengué un moment el reflecto.

motor 2.30' + 59.30' = 62 H

10-7-91 posar la P. Pescador al seu amarre palanca G nº 52 - defensas novas

19 l. gas-oil

---

(567) 14-7-91 Esther

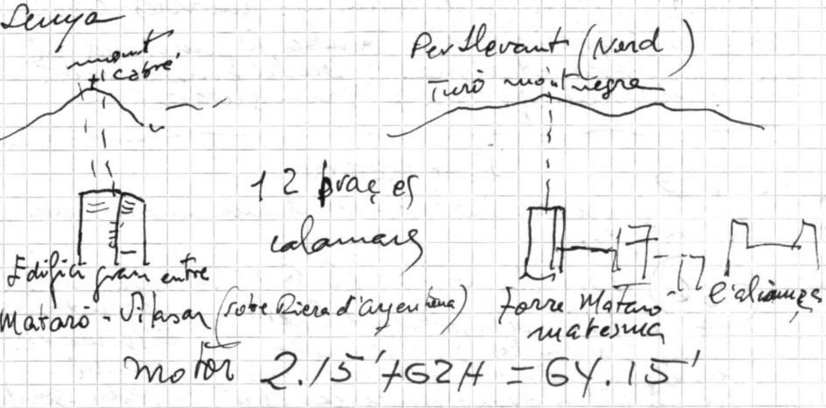
alaranya per sobre la Riera de l'Argentona

- 17 GTM
- mar plana
- vent O
- corrent petita

2 Kg. aranyas grosses

al calamar - 5 calamars -

Senya



12 braçes calamars

motor 2.15' + 62H = 64.15'

(568) S 17-7-91 — 17-GTM

al calamar a la senya 567

1 sepia i 1 calamar

sobre Mataró S. Simeón i per Llevant i havia llums a la nit

- sol
- mar mirall
- corrent de llevant fortíssima
- aigues netes

motor 30' + 64.15' = 64.45'

---

(568) S 18-7-91 — 17-GTM

enfront a Mataró -
al sortir de port. 1 agulla grossa al curri

- varis llocs - sorra - alga
- varis barcos, ningú pescaba
avarren canviant de lloc
- 1 calamar

- sol
- mar plana
- vent O
- corrent
- radio
- sonda

motor 1H + 64.45 = 65.45'

---

ja hi ha llum de 220 v a la barca

Jaume - motor 1H + 65.45' = 66.45'

---

(569) 19-7-91 S — 18-GTM

senya 567 al calamar
resalta senya, mes a garbí, amb algas a mitja profunditat
2 calamars

- sol
- vent O
- petita maregada
- radio
- aigues netes

motor 66.45' + 1H = 67.45'

---

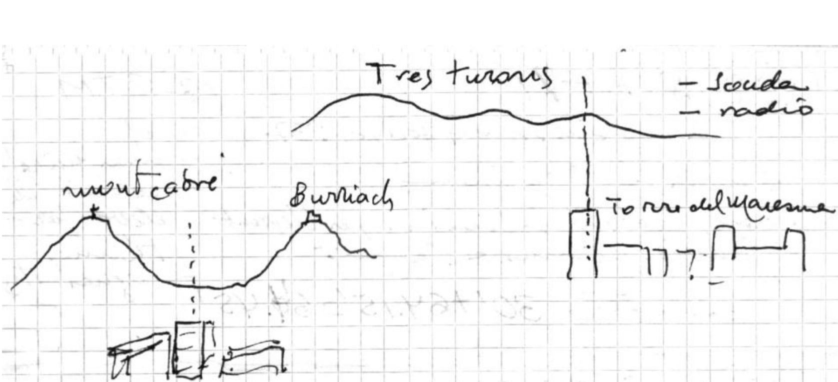
21 - Jaume motor 1.30' + 67.45 = 69.15'
19 l. gas-oil

---

(570) S - 22-7-91 — 18-GTM

al calamar
senya →

- sol
- vent O +
- corrent petit



6 calamars - 1.½ Kg. (un de 750 gr)
a última hora, casi era ben fosc i a mitxes aiguas, boterea blanca. Fondixat
motor 50' + 69.15' = 70. 5'

---

(571) 23-7-91 amb l'Esther 18.15' GTM
al calamar senya 570
- sol
- vent O
- corrent de llevant
- radio

11 calamars uns 2.½ Kg.
(3 l'Esther) lluna 3/4
s'agafaven principalment de fosc
i els últims a mitxas aiguas.
motor 40' + 70.5' = 70.45'

24-7-91 Jaunna 1 H + 70.45' = 71.45'

25-7-91 Jaunna 1H + 71.45' = 72.45'

26-7-91 Esther - al calamar ple - gas-oil - 18l. 19 GTM
(572) senya 570
- núvol
- marejada forta
- vent petit
- radio
4 calamars. molt poques picades
degut a la forta marejada - lluna plena corrent O
Motor 45' + 72.45' = 73.30'

(573) S. 29-7-91 18 GTM

al calamar senya 570

fins que es feia fosc

6 calamars, escapat un de molt gros

- sol-nivell
- corrent 0
- marejada
- vadis

motor 45' + 73.30' = 74.15'

2-8-91 Arenys de mar

- Rodman - 700

motor Yammar 110 HP turbo

7 m × 2.80 ×

Prova i viatje d'amarre de Mataró amarre G-52

amb l'Esther i en Jaume

- tot perfecte -

diposit de 200 l.

---

varies sortides d'en Jaume

4-8-91 amb la Margarita

(1) de pesca i passeig. tarde

passat el Prica senya 571

2 calamars - mar moguda

motor - nivell

5-8-91 El motor de la Rodman no arranca.

6-8-91 El mecanic s'emporta el d'amarre.

" " A la Comandancia de Marina a inscriure la Rodman.

7-8-91 El d'amarre estava bé hi havia el desconnectador defectuós, l'han canviat per un de calitat.

~ Rodman ~

(2) 7-8-91 S

17-GTM
- sol
- mar plana
- corrent fortíssima

Prova de llarganya res
la corrent de garbí era excepcional

Al calamar, pendejat - res els fils quedaven molt lluny i vibraven com mai

ni toc

La Rodman es comporta molt bé, molt estable i a 2000 RPM corre el doble que la Pescador.

---

(3) 11-8-91 S

9-GTM
- mar plana
- sol

s/ Mataró - passeig
1 ½ H

al curri res

---

(4) 12-8-91 S

17 GTM
- vent 0
- mar de fons
- corrent l'desgatí

- instal·lació de la Brúixola
- prova de l'emissora de radio, negatiu
l'antena llença un pito molt fort
provada a casa l'estació va bé

Revisió de l'antena.

sortida a la senya 570, al calamar - res
se suposa que el mar de fondo i la corrent feien que no hi agués peix. al curri res.

L'estabilitat de la Rodman molt bona i l'ancla s'aferra bé. Hi havia barcas més enfora al calamar, amb llum. motor bé.

⑤ 16-8-91- Eduardo   sortida 8.30' GTM
arribada 10.30'

rumbo 40° - 60° a la fluixa
- sol
- mar plana

a unas 6 millas de la costa tres barcas que anaven a la fluixa i ens acostarem, en ésser aprop ja veiérem volar molts ocells, hi havia un banc de sardineta que se la disputaven els peixos, els ocells i les barques. Darrera el vol de melvas que atacaven l'espectacle va ésser formidable. Per la nostra part tan aviat com varem entrar a la zona ja varem enganchar la primera melva, la pesca, però no durà més que uns 10'; però ja en teniem tres que pesarian uns dos kilos.

molt bon dia, però aclaparador de sol.
l'Eduardo va quedar alucinat per tot.

- motor perfecte -
- un fusible   1 fusible { llum situació / llum fondeix / toma de corrent (encenedor)

estaba oxidats els caps, després de rascar
sol-lucionat.

- Etiquetá els diferents fusibles per identificar-los
- Recanvi de tots els fusibles
- Tenir una llanterna de pilas per avería de llum a la nit.
- Posar als contactos CRC per asegurá la oxidació que no passi
- timó de pena

---

⑥ 18-8-91 S'alcalamar   17.30' GTM

a la senya S7
estrena de la sonda a la Rodman, perfecte, prop de la senya però més fora, molt de peix en profunditat però ni una sola picada. El corrent era fortíssima, imposible pescar

- sol
- corrent fortíssima de garbí
- sonda
- radio, malament
- lluna ½

(7) 19-8-91 - Eduardo i net a la fluixa — 8 GTM
- sol
- petit llevant

s/ Mataró - res, no varem avistar cap senyal d'ocells i peix de superficie. motor perfecte a les 3.200 vpm l'embarcació es desliza per sobre l'aigua. Formidable.

---

(8) S 20-8-91 - al calamar - — 17 - GTM
- sonda
- sol
- corrent fortíssima de garbí

recorregut amb la sonda de la zona de 571

varias barcas

continuava la corrent fortíssima de garbí impossible pescar, les boteras s'allargen massa.

---

25 - anglo tapa pou d'ancla -

(9) S 26-8-91 al calamar senya 570 — 17 GTM
- sonda
- radio
- corrent petita
- mar de fondo

- ni un toc - no hi havien barcas
- mar de fondo
- corrent molt petita
- amb la sonda es veia molt de peix aglomerat a la superficie i a mitjes aigues. vareig provar-ho a varis llocs sense resultat

---

26 - El tècnic amb radio ha posat a punt l'antena de l'emisora.

(10) Anada a Arenys de Mar — 27-8-91

Revisió a les 40 H de motor -
- canvi d'oli (uns 10 litres)
- revisió del canvi de marxes
- " del líquid del timó
- posar les lletres de matrícula
- viatge perfecte.

(11) 29-8-91 Fanmito 17-GTM

s/ Mataró - cap Sitiva

3 calamars - 1 pop

moltes barques pescan calamars

a la nit al besugo als Colls s/ Llavaneras Caldetes amb la Rodman 25'

localitzat bé la senya - res - no si veià peix

prova de varis llocs, ni picada.

- sol
- mar bona
- corrent petita
- aiguas clares
- sonda

---

1 de Septembre, fondeja fora del port un barco amb tres pals, veler, de la Marina Rusa, demà diu que l'amarraran al port i el deixaran visitar. Es preparen diversos actes.

---

(12) 2-9-91 S 17 GTM

al cap Sitira - calamars

6 calamars 1 ½ Kg.

(1, amb llum) i varias picades el llum s'en veien de petits.

- sol
- marejada
- aiguas clares
- corrent petita
- sonda
- radio

El Barco Rus (veler) li ho donat la volta es formidable. Està anclat fora del port

---

(13) 5-5-9-91 cap Sitira 17 GTM

20 - metros la sonda registrava nivol de peix de primer 16 amb llum 1 a la primera hora pujaven amunt pujava la botera poc a poc i atraer-le. Cariforc pujaven de totes maneras, de fons i mitxas aiguas

4 Kg. de calamars)

- núvol-sol
- aiguas clares
- corrent petita
- sonda
- radio

(14) S 6-9-91 — 17 - GTM

cap. Satira - al calamar

7 calamars 2½ Kg.

hi havia 24 barques, escampades

vaig trobar un fons de 15 m.

- [illegible] nivol
- corrent 0
- vent 0
- sonda
- radio

(15) S 13-9-91 al calamar — 17 GTM

al cap Satira

1 calamar sol

em sembla que estan escar-
mentats de tantes barques

tot bé

- sol
- vent 0
- corrent 0
- sonda
- radio

(16) 15-9-91 — matí

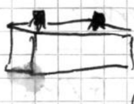
viatje a Caldeta Jordi-Roser i mens

(17) 16-9-91 - Jaumito — 17 GTM

1 el Price semp 570
al calamar, res més toc
en canvi es veia peix.

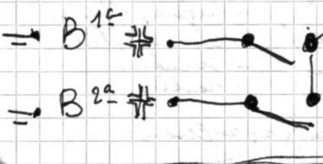
al fer-se fosc vaig plegar

- sol
- vent 0
- corrent petite
- radio
- sonda



Instal·lació d'una 2ª bateria
Tudor - Magnum 75 HA elec inde-
pendent. Funciona independent o
no, a voluntat.

al contacte i d'arrencada



Preu bateria 15.000.—

(18) 18-9-91 S — al Cap Satire — 17 GTM

Serrans - senyoretes - 1 pop
calamar algun toc, però cap d'agafat.

- sol
- mar blanca
- corrent petita
- radio
- sonda
- lluna 3/4

---

(19) 19-9-91 S cap Satire — 17 GTM

al calamar 1
- continua la mala racha
- cap barca fa bona pesca

- sol
- mar blanca
- corrent 0
- radio
- sonda
- lluna 3/4

---

(20) S-22-9-91 — matí

Exploració entre Caldetes i Mataró
- gas-oil al Bahí
- a la fluixa 1 llimó

- sol
- sonda
- radio
- vent 0

---

(21) 1-10-91 Eduardo — 16-GTM

a la fluixa - 1 kg arangos
tot be - sobre Mataró i Price

- sol
- vent garbí
- sonda

---

(22) 3-10-91 S — 16-GTM

a la fluixa - 1 kg arangos
al calamar, 2,
tot bé sobre Mataró

- sol
- marejada
- vent petit llevant
- sonda

---

(23) 8-10-91 S — 15 GTM

a la fluixa 1 kg arangos
al calamar 1 de pernil
de mitcap
tot bé

- mig sol
- mar plana
- vent 0
- sondes
- radio

(24) S 16-10-91 — 16-GTM

a la fluixa - res — - sol
— - marejada
al calamar - res ni toc — - vent 0
— - corrent 0
amb la sonda molt de peix — - Sonda
i a mitjacamí de Llavaneras, rocas, fortas que per la banda d'afora s'enfonsa ràpidament als 28 m. hi ha que provà amb volantí. tot perfecte

---

(25) S 21-10-91 — matí - sol

viatge a Arenys de Mar
reparació de varias cosas. — Radio

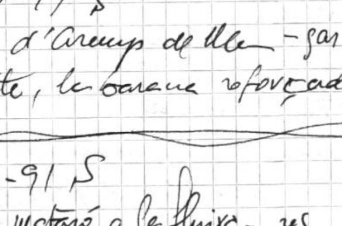
---

(26) 24-10-91 S — matí sol

Retorn d'Arenys de Mar - gas-oil Port Balis canvi b
tot perfecte, la barana reforçada, l'escala i altres
Radio

---

(27) 27-10-91 S — matí
- sol
per fora Mataró a la fluixa - res — - mar de fons
devant de Mataró a 17 5'- dels blocs blancs del — - radio
Pla d'en Boet — - sonda

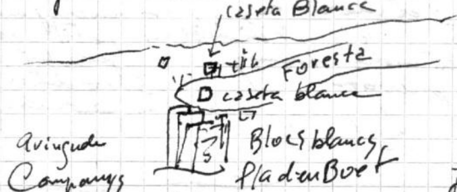


amb unes grapisas de 30-35 metros s'enfonsa a 60 i després a res, el fons sembla bastan accidentat.

(28) 28-10-91 S

a la senya 27 – gall amb banderas vermellas

matí
- sol
- mar de fons
- sonda
- radio
- corrent petita



fons 63.5 m.

bastant localitzat

a 2.000 r.p.m.
32 minuts

2 Kg. serrans grossos grocs
2 besugos mitjans
a la nit res tot perfecte

es veien arrastreros per la banda d'enterra

---

(29) 30-10-91 S

16 GTM
- petit ponent ale
- mitj calma
- radio
- sonda

- capvespre, a la senya 28 – res
bastanta corrent però una sola picada i res –
prova als 50 – 43 – i a varis llocs – res
al provar per devant la riera d'Argentona hi ha
un fons que de 25 m amb poc tros s'en va
a 35 m., doncs al caien dels 32 i anant als 35 m.
començan a pujar besugos hi havia una mica de
corrent però m'hi havian a pertot als 35 m i enfora
son els mes grossos Total amb no massa estona
3 kilos
practicamen i havia zonas que no pararen
èxit els ploms amb planxeta S, El be-
sugo acudeix al sentir el soroll metàl·lic.
tot perfecte a motor 2.200 rpm 15'

(30) S 2-11-91 matí

- al curri res
- a la senya 29 - el matí - res
- " " " 28 " " 4 minuts
- a llampuga als 25 metres 1 amuga, a peuada no he provat

- sol
- marejada
- petit vent de garbí
- radio
- sonda

Sortida tot bé

(31) S-19-11-91 sobre la Riera d'Argentona 16 - GTM

al calamar res

al besugo senya 29

3 Kilos besugos

tot bé

- petit poniente
- corrent forta

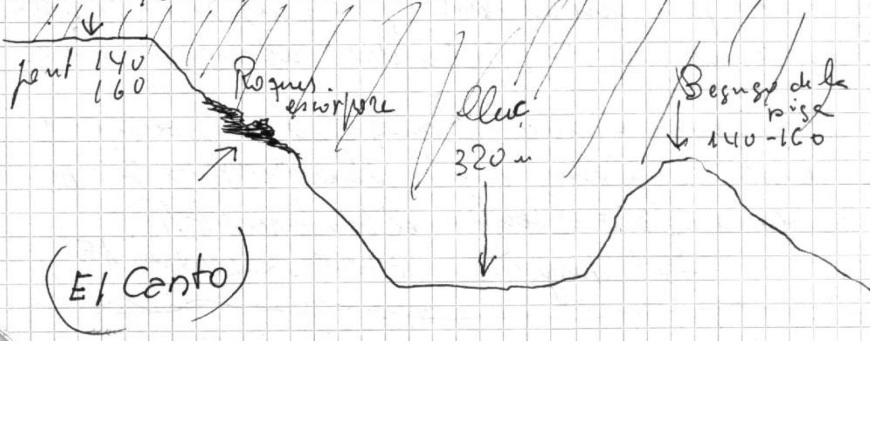
(32) 20-11-91 mar mirall

Passeig amb l'Angelita - tarda

— Informació — 25-11-91

Besugos grossos: a 29 m. entre el Montseny (Turó de l'home) i can Bruguera (Dama)

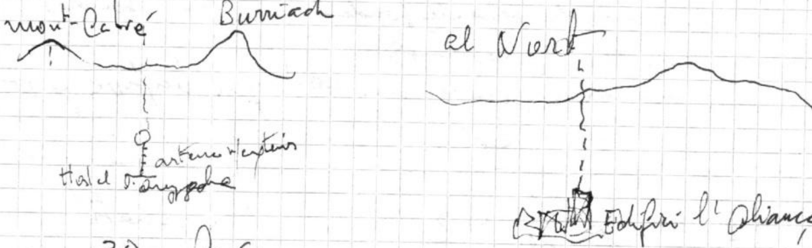
a 11 1/2 millas a 165° del Port de Mataró



(33) 8-12-91 Jaume matí

al Balis, 150 l. gas-oil, dipòsit ple

prou mitx de consum 3,5 l hora



30 m. fons

aranyes - 1 pagre

(34) 13-12-91 matí 10 H GTM

a Cap Sativa - calamar res (massa tard)

a garbí, 25 m - 30 m. a l'aranya, fluixa

kg. 1 ½ d'aranyes, tot bé

- mixol
- mar blanca
- corrent O
- radio
- sonda

13-12 Pescada amb un palangre (100 anys) excepcional de la barca d'en Jaume i en Jaume a 18 m. sobre sediment molts de sars grossos, congres molt grossos, i molts anys tallats, besugos-calamars

(35) S 17-12-91 16 GTM

- senya 570 al calamar - 2 grans
- al besugo 2 Kilos sobre la senya 570 fins a 30 m + -

tot perfecte

- sol
- petit garbí
- radio
- sonda
- corrent de garbí

(36) S 19-12-91 17 GTM

al calamar, hera massa fosc – mar plana

~/ riera Argentona – – fosc
– llum a/plena
massas de peix a la fonda – sonda
un tot, i res més
al tornar engegava un vent que bufava fort
tot bé

---

(37) S. 1-1-92 matí
– mar blanca
– vent O

petit passeig sobre la Riera d'Argentona, a la fleixa 3 aranyes
tot perfecte

Baròmetre el 3-1-92
1030

Resum de l'any 1991

(38) S 8-1-92 - 12 millas, matí

- anada al "Canto" 160°-165°
- sortida 8H18' a 2.500 RPM (motor)
- contahores 1425
- als 15' 40 metres fons
- " 30' 68-70 m.
- " 35' a 2000 RPM (bastante mar)
- " 45' 85 m.
- " 60' 101 m
- " 1H15' 132 m seguidament s'enfonsa rapidament
- " 152 m molt de peix
- rapidament s'enfonsa a 203 m.
- 180° i retorno, degut a la mar de fons i que la superficie del fons no es pot precisar bé si es plana o no i tot son alts i baixos,
- allargo el volantí a 142 m. esqué surell, als 15' llevo amb la fusta de 2 mànecs sensa problemas. l'esque està intacte.
  torno a fondejar-lo 200 m més separats i també sensa peix.
- degut a l'estat del mar començo a retornar

- nivol
- vent Força 3 a (blancalls) 240°
  marejada
- sonda
- radio

Rumbo de retorn 340°

- als 73 - 75 - fort grapisar (retorn)
- " 73 - 66 - 69 horizontal (retorn)
- " 66 - 62 pendent "
- " 40 - 21 - 25 - 29 retorn

a mns 150 160° del port

des d'el 90 m fons al canto varis arrastreros estaven fent feina

---

(39) S 14-1-92

16 GTM-

s/ Riera Argentona
a calamar 1 mitjant
més fora al besugo 1 kg.
Tot perfecte

- sol
- mar bona
- corrent garbí
- vent 0
- sonda
- radio

---

(40) S. 16-1-92

15 - GTM

s/ Castellatano, prova de la sèpia, 2 pops
calamar res.
Tot bé

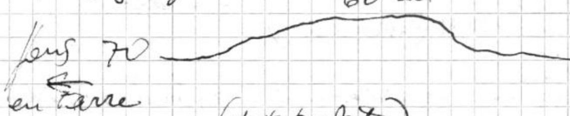
- sol
- mar plana
- corrent garbí
- sonda

---

(41) 31-1-92 S. s/Mataró 15 GTM

als 20m a la sepia - res
enfora Mataró als 60m
4 besucs grossos

- sol
- mar plana
- vent 0
- corrent casi 0
- sonda



(tot perfecte)

31-1-92 avui a Kuitxa mit en Jaume, Hamber i un mecanic l'han anat rumbo a Mallorca, el temps molt bo, de sortida tornada bona - temp 17 H

---

(42) 3-2-92 S tarda 15 H

s/ Mataró, a prop les cases blanques del Pla d'en Boet (Ronda Companys)

- sol
- marejada
- vent 0
- corrent 0
- sonda

a 30'm 2000 RPM 51,6 m.
amb la sonda es veien algas i algun sortint.
a la que arribà a baix el volantí, algunes picades de serrans i de cop una forta picada:
1 pagell de prop d'un Kilo
- vaig posar el call i provant els voltants alguna picada petita i res més.
tot perfecte

---

(43) 6-2-92 S matí, dia magnífic

viatge al Balís per gas-oil

Hores motor = litres =

(44) 7-2-92 S 175° tarda 14 - GTM

V/ metano a 355° a 30' (2000 rpm) - sol
de cases Blancas Pla den Boet - vent O
grapisar bo 1 kg. servans molt - manjada
grossos - sonda

gall a 53,6 m, - 52,5

8-2-92 15 l. gas-oil a la Super-Pescadora
amb la bateria carregada s'engega ràpidament

---

(45) 9-2-92 S matí 2 H

sobre matanó a la fluixa - sol - nuvol
- vent 250°
1/2 K aranyas - petits blancalls

tot be

---

(46) 14-2-92 S 15 GTM

- sol - 1/2 nuvol

a 355° 175° de Cases Blancas (Pla den Boet) - vent molt petit
a 25' - 30' a 2.000 R.P.M. i canviant
- manjadeta
al arribà als 53.8 m s'enfonse - petit corrent
ràpit als 58 i mes - - sonda
es venen alges i trencats -

1 1/2 kg. de servans i besugos - els besugos amb el sol
1 San Pere, petit nogue ben alt,
1 alamit

tot perfecte

---

(47) 28-2-92 S tarda

a l'aranya, a motor - sol
s/ R. Argentona - mar plana
als 30 m - res - sonda
als 20 m. aranys grosses

tot be

Ja m'han donat les claus del panyol
nº 144

(48) 1-3-92 S a 180° sortida de Port — matí
s/Cases Blanques —
Senya 46 – 355°, un petit canto als 53-56 m
molts serrans i xuclas 5 Kg.
tot perfecte, (de 25' a 30' a 2000 RPM.)

- mar plana
- sol
- petita corrent
- radio
- sonda

5-3-92 Informació
la sépia a uns 60 metres sobre l'Hotel Castell del Mata

---

(49) 8-3-92 S — tarde
senya 48 – serrans – xuclas besugos i un pagell, s'escapà un de gros 3 Kg.
Tot perfecte a 30' a 2000 RPM

- mar plana
- mirol
- petita corrent
- radio
- sonda

---

(50) 10-3-92 S – a 180° sortida de Port — tarde
senya 48 – degut a la corrent ràpida no s'aguantava la senya
1 k. serrans – xucla – besugo
tot perfecte – a 2 milla milla passà el guardacostes

- ventet de ponent
- molta corrent
- radio
- sonda

---

he d'anar a la seny de castells cap a llevant

---

(51) 15-3-92 S — tarde
a 160° 53.8 metres l'escaló dels 56 m.
3 Kilos serrans grossos i 1 Kg besugos grossos
mit 1 besugo amb sol 3 besugos
tot perfecte

- mar mirol
- radio
- sonda
- corrent petita

(52) S-17-3-92 - tarde -

sortida de Port Mataró a 90°: - mar mirall

als 10' rocs, - sol

a 15' la muntanya del Vell 15 m. - corrent de força

prova de la sepia a 25 m - radio

1 pop 1 Kg. - sonda

rumbo a davant de Mataró

de Mataró uns 160°, xuclas, serrans petits

amb el sol post i més a garbí 2 besugos grossos

a-l canto dels 53-56 m.

aquest canto va al llarg de la costa, i en aquesta

zona i es ahon s'arreplega el peix.

tot perfecte

---

(53) S 20-3-92 tarde

a 180° del Port 175°-casos blancos - mar blanca

als 53,80 m la pendent del - corrent mínima

53-56 m. explorat i ha petits turonets - radio

1 Kg. serrans, i xuclas - cap besugo, no pica- - sonda

ban gaire. mit-ros

Tot perfecte

---

del 21 a fi de març grans ventadas, presió 973 milibars

---

(54) C-4-92 l'Antonio 1a ungada tarde

sortida prop d'una milla però la mar

i el vent dominaven molt, retorn a la ½ hora

Tot bé

---

(55) S-9-4-92 - tarde

a 160° 53-8 m. 30' - marejada

molta mar - pràcticament no picaven. - sonde

4 serrans - nivol

tot bé

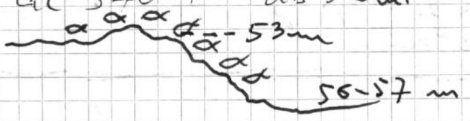
---

(56) S - 13 - 4 - 92 — matí
als 340º de Cases Blanques — mar plana
a 53.8 m. al canto — sol
— vent 0
— corrent 0
— sonda
— gall

6 Kg. serrans, xuclas
i, 2 besugos 1 de molt gros
Tot perfecte

---

(57) 13-4-92 P. Auto — tarda
170º
al 340º +- als 53 m. — mar plana
— per petit llevant al tard calma seca
— radio
— sonda
— gall
— esqui calamar



7 Kg. serrans - xuclas - 3 besugos
tot perfecte

Informació: els besugos de la jiga es pesquen sobre Premià a 120 m. de fons, una zona d'uns 500 m.

---

(58) 19-4-92 S — matí
rumbo 140º-145º — mar plana
— moltes plomes (mar de fons)
esclató d'uns 5 m als 31 m — sol
25'- u dels 41 m. als 57 m. — radio
— sonda
picades, serrans, sembla molt bo
un esglaó que sense variacions va paral·lel a la costa

---

200 H de motor, canvi d'oli 20-4-92
11-12 litres HD gasoil

(59) S 1-5-92
9 180° ✝ - 53,8 m - 56 m

el canto -
- amb la sonda es veu el peix
- serrans grossos - xuclas
2 1/2 Kg.
tot perfecte

matí
- petit llevant
- mitx nivol
- sonda
- marejada
- corrent de llevant

1-5-92
al amarre del costat: 50 si ha posat un balandro nou, es del Sr. Manel de la Varga de Barcelona T-3093404 - Exten. 235
Sra. Rosa 4290747 (tenda, de 10 a 2 - 5 a 8

---

(60) S 13-5-92
S/ la Riera d. Argentona
sortin el Montseny per davant la cruise
a l'arange, amb 1H 2Kilos
Tot perfecte

tarda
- mar blanca
- sol

---

(61) 17-5-92 Auto
9 180° i 160°
es feia peix pero pocs serrans
a la Riera d'Argentona a 25 m.
aranyes 1 1/2 Kg -

matí
- sol aclaparador
- mar plana
- vent O
- sonda
- petit a corrent

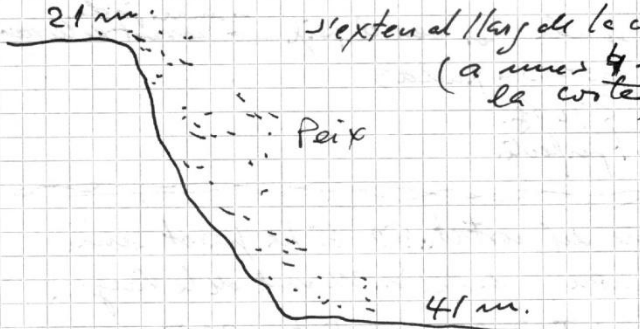
---

(62) S-19-5-92
d'exploració!
provo del calamar, res
" " la sepia "

tarda - nit
- mar blanca
- sonda
- radio

→ V

a 330° ·150° de Torre Maresme - Clínica
i a 825 ins Torres Blanques, Polígon Espartero



Prova de pescar, ni un toc, esqui sonso.

---

(63) 7-6-92 S

a la fluixa
unes quantas aranyas

Tot bé

- matí
- marejade
- sol
- sonda

---

(64) 12-6-92 - Juanito

a l'aranya 3 Kilos
dels 25 a 32 m
N/ Riera d'Argentona
a mitx camí de Vilassar

Tot perfecto

- tarde
- 1/2 nivel
- mar plana
- sonda

---

(65) 18-6-92 - Ant.

a l'aranya a 28-32 m.
al volantí als 53-56 m
serrans - besugos - 1 escòrpora mitxana (l'escalar la 1ª a Mataró)
total 4 Kilos

- tarda
- m/ plana nivel - sol
- sonda

(66) S-24-6-92

als 53-56 metres

Cases Blanques amb la punxa d'en Tuní a 180º +-

- hi avia un gall de pescadors com a referencia
- picaven molt, llastima de vent que feia corre

4 besugos (amb sol) - Xuclas - serrans -
1 besugo molt gros

tornada al pondre's el sol; el vent no marcave.

tarda
- sol
- marejada
- vent fluixet de llevant
sonda

(67) 26-6-92 Xavico

al llorito sobre le Casa Blanca

- algunas picadas
- aranyetas
- 1 Surell



Torre del Maresme

tarda
- sol
- corrent de garbí molt forta
- aiguas tèrbolas
- mar plana

26-6-92 133 l. gasoil al port Mataró

(68) 29-6-92 S

als 53-56 m. /70º

deseguida varen picar, baixo el gall
- derivan més de 100 m. / continuaven picant.
- 12 besugos mitjans
- molts de serrans
- Xuclas
- 1 besugo gros casi nit

una barca de pescadors que calave a prop ha venir-me a veure.

tot bé

tarda-nit
- mar plana
- vent 0
- petita corrent
- radio
- sonda

(69) 7-7-92

Sortida als 53 m.
a les 4HGTM para el garbí
fortíssim.
Surto amb marejada forta, l'embarcació
embesteix bé l'onatge, vaig a 1500 RPM
als 35' arribo als 53 m (180°)
- la forta corrent impedia pescar
- tot el rato anava planant
- tornada de seguida
Tot perfecte

- tarda fort
- garbí fort
a les 4 GTM para
i surto.
gran marejada
- corrent fortíssima
- sonda

---

(70) 8-7-92 l'Antonio
als 53 m.
Besugos - Lluças - serrans
2 Kgs.
no picaven gaire
Tot perfecte

- tarda
- mixvol - sol
- mar plana
- corrent petita
- sonda

8-7-92 l'Antoni s'a clavat un am
curat amb Dulfamida -
Tot bé

8-7-92 anada a "Port Mataró"
el vaixell de 2 pals 32 m eslora
"Freedom" d'Estats Units, senzillament
Formidable
Sembla ésser que està aquí per els
Jocs Olímpics 1992 - 25 de juliol a Barcelona

(71) 13-7-92 l'aut.

a la fluixa, l'arany, les aigues molt brutes dificultaven. als 58 m. = el garbí fresquet xo-pà massa a la embarcació
1/2 K. serrans
tot perfecte

tarda
- garbí fresc
- aigües molt tèrboles
- sonda
- radio
- sol

---

(72) 15-7-92 aut.
exploració fins als 75 m.
res
als 53 m - xucla, - besugo - 1 zer
tot bé

tarde
- petit garbí
- sonda
- corrent

19-7-92 margarita - fins a Vilassar

---

(73) - 20-7-92 - S.
al llorito amb una mica estona per localitzar el Roc - s/ la Casa Blanca a 9 m. (sorra)
després als 53 m. xucla - besugos -
u a Cap Sativa els dos 1ers calamarsos de la temporada tot perfecte

tarde
- mar blanca
- excepcional
- sonda

---

(74) - 24-7-92 Margarita 2a vegada
fins a Llavaneres
dinar de bocata
tot bé

mitx dia
una bona davallada i para

---

la nit del 26-27 dormo a la barca
tot bé

(75) S 3-8-92 matí

al llorito s/ la cova Blanca
pocques picades, 1 llorito prova
en vaixells res. Soleiada molt forta

— sol
no pot ésser — massa sol — — petit vent
— sonda

(76) 6-8-92 S de primera
al calamar a Cap Salier — sol
— calma
molt de peix, si hem escapat dos
provat el besuguer, res algunes picades, molta corrent

dies 7 i 8 excursió d'en Jaume
a Port d'Aro
tot bé

(77) 11-8-92 S tarda
al calamar al cap Salier moltes — sol
barques, amb la sonda res. — plana
anada s/ Piera d'Argentona. — sonda

als 18 m. un grup de peix arran
de terra, tiro la potera i desseguida un calamar
seguit de dos més — total 3
als 33 m. de nit 6 besugos petits
tot bé

(78) 12-8-92 S tarda
al calamar seipa 570 garbí fort
2 calamars amb el sol post onejada
tot bé corrent
sol
sonda-radio

(79) 15-8-92 Jaume — tarda

al calamar als 22 m.
2 calamars
escapats 3

- garbí
- marejada
- corrents
- radio
- sonda

---

(80) 16-8-92 Neus-Toni i famil.; Marina — matí

Anada a Caldetes i bany
tot bé

- mar calma
- radio

Jaume i dona a Port d'Aro 16-8-92 — tarda

tornada 18-8-92 — matí

16-8-92 matí — Gas-oil 130 l. 10.000.-

---

(81) 19-8-92 Eduardo i net — matí

passeig i pesca d'algunes
arangues
tot bé

- sol
- mar plana
- petit ventet

---

(82) 22-8-92 S — tarda nit

calamar 1
bengos 6

- calma
- molta corrent de garbí (mong)
- sonda
- radio

---

(83) S 23-8-92 S — nit

bengo 1
impossible pescar

calma
molta corrent de ponent
radio
sonda

---

(84) S · 26-8-92 — tarde — mar bona — a última hora petit llevant — radio — sonda

sobre Llavaneras a 20'
l'esglesia vella amb els tres turons
1 calamar
desprès un de gros
tot bé
moltes barcas amb llum

---

(85) 28-8-92 S — tarda — sol — petit vent — sonda — radio

al calamar s/la Riera d'Ar.
fondona — res
molt de peix a la sonda
pugnen troços de sipia
fondeijo i per tirar amunt, la barca
casi no ofereix resistència encara que
feia vent. Tot bé

---

(86) 3-9-92 S — Tarda — vent 0 — mar de fondo — corren mitjana — mitx niuvol — radio — sonda

al calamar al Cap Satira
17-18-19 metros
situan-me ahon hi havia peix (sonda)
4 calamars (1 Kilo)
tot bé

---

(87) 6-9-92 S — tarda — gerbinet — marejada — radio — sonda

al calamar als 25 m i a Cap Satira
ni un toc
tot bé

---

el matí gas-oil

12-9-92 canvi provisional d'amarre a K 7
està molt més despejat. Es maniobra més bé.

(88) S 13-9-92 — Matí

rumbo 180° l'escaló dels 53-56 m
2 kilos, serrans grossos, xuclas.
i 6 besugos
tot bé

- sol
- petit llevant
- sonda
- radio
- boya

(89) S-14-9-92

s/ cap S. Atirs a 28 m 2 calamars mitjans
a 18 m s/ Riera d'argentona
nit besuguets a manta
perfecte   El nou amarre molt bé

- tarde
- núvol
- mar blanca
- corrent fortíssim
- radio
- sonda

(90) 16-9-92 S

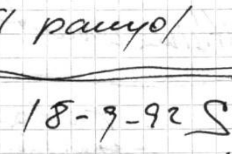
al calamar s/ cap S. Atirs 28 m
1 sèpia gran
veia barques i no pujaven res

- tarde
- núvol
- mar plana
- vent 0
- corrent de garbí
- radio
- sonda

El pany ol 144 s'ha enrejolat

(91) 18-9-92 S

al calamar devant Mitxcami de Vilassar



18.5 m

1 calamar mitxà, 1 pop petit
tot bé

- tarde
- vent 0
- mar plana
- corrent de garbí fortíssim
- radio
- sonda

(92) S - 21-9-92

s/ l'Hostal de l'Encegada

planassa de 17 - 18 - 19 metres
molt de peix a la sonda

1 calamar amb el sol alt
res mes

tot bé

tarde
- mar de fondo llevant
- vent mitx fort
- mical
- radio
- sonda

---

baixada del baròmetres s'acosta mal temps

---

(93) 30-9-92 Renom

als 53-56 m. 1 besugo
la corrent impossible pescar
entre Mataró Vilassar als 18 m
fondeijat 2 calamars, algun d'escapat
EN Renom el vaig desembarcar, no es reposave del mareig. Tot bé
el llum a la nit - res - moltissima corrent

tarde - nit
- mar plana
- sol
- corrent fortíssima
- radio
sonda

---

(94) 2-10-92 S

als 53. m. serrans - besugos
xuclas

al calamar s/ (93) als 18 m.
res - i amb llum res

tarda - nit
- mar plana
- vent 0
- a última hora fort llevant
- sonda
2 corrent regular

(95) S-5-10-92 lluna 1/2 creixent
tarda

- petit llevant
- corrent petita
- sonda

s/ la Torre del Maresme
a 15 m. 5 minuts del port

la sonda marca peix al fons } el sol ja s'havia post.



al aturar-me a sobre i llençà la botera deseguida
s'agafa un de maco,
total tres i una sèpia
es varem escapar varis, un aflor d'aigua
Tot perfecte

---

(96) S 6-10-92
al calamar

- tarda
- mar de fons
- petit oest
- corren petita
- sonda

s/ Torre del Maresme
suposo es la Barbada d'algas
un petit sot de 15-18 m. amb algas
a 5' del port
a la posta del sol i situat sobre massas de peix al fons amb petites senyals de peix al voltant (com el dibuix 95) començo a pujar calamarsos, dos no deixaven tocar la botera a baix, total 7 ~~de~~ 2.50Kg. molt emotiu
l'andreu diria que es una bona lluna, després de 30' cap mes toc, la barca derivava, amb la sonda tornava a buscar el peix pero no varen trobar més. després a netejar la barca que va quedar bé
Tot perfecte

(97) S·7-10-92

tarde
- Petit llevant
- marejada a la superficie i molt moguda
- sonda
- corrent petita

devant de l'aliança de Mataró
15- als 18 m. alga
1 calamar

- hi havia peix però no picaven, possiblement per la marejada que barruntava mal temps.
- He observat que el peix durant el dia, al fons, s'apilona amb bossas a mida que es fa fosc les bosses es van allargant i pujant cap amunt. al ésser fosc, desapareixen i es veu molt disgregat i cap a la superfície
- El moment que es comencen a desfer, que coincideix al pondre's el sol, es com el calamar ataque i s'escampa en busca de la presa.
- Tot això és en termes generals, doncs petitas bosses de peix encara s'aguantan quan es fosc, segurament tindrà rel·lació amb l'espècie.

---

(98) 12-10-92 S

tarda
- núvol
- petita pluja
- aigua tèrbola d'haver plogut molt
- corrent 0
- marejada
- sonda

c/ Torre del Maresme
al calamar
dels 15 - 18 m
1 sèpia, res més ni toc

- les aiguas tèrbolas d'haver plogut bastant i remogudas de mitx temporal.
amb la sonda es veia peix però ni un toc de calamar

---

(99) S 18-10-92

al Calamar a Cap Salira

res

més avall es veia molt de peix (als 20-22 m) fondeixo amb el llum, res

tot bé

tarde

- sol entelat
- marejadeta
- corrent petita
- algunes taibolas de pluja
- sonda

↑ moltes barcas es movien molt i els que varen encendre el llum aviat l'apagaren

---

(100) S. 21-10-92

al calamar

S/ Mataró Barbada del fet

1/ escapat gros, a flor d'aigua

~~tot~~ bé

tarda

- núvol
- marejada
- ventet
- petita corrent
- sonda

---

(101) S-23-10-92

als 53 m. besugos-xuclas i barats molt grossos,

3 de grossos amb tres ams alhora, semblava que pujaba un bonito; picaven desesperadament.

tarda-nit

- mar plana
- petit mar de fons
- vent casi 0
- corrent 0
- sonda
- sol

Al pondre's el sol ni un toc

Al baixar la sonda marcaba als 20 m. gran cantitat de peix, m'aturo als 18 m i poso el llum, immediatament un calamar i cap més; s'iamotorre de treure l'ancla i deixar-me emportar per un petit terralet, i seguidament en pugnen dos més.

Total 3 que fan 1K. Bona diada

(102) S 25-10-92 — tarda nit

alcalamar: devant — vent O
— corrent O petito
la Riera de S. Simón als 18-20 m. — sol-boires
— mar de fons
— radio
— sonda

de prima 5
amb llum 3
8 calamars (3 de molt grossos)

Total uns 4 Kg. molt bona diada

Sembla ésser l'exit, duran la prima, de la botera amb plaquetas a sobre, fan dintre l'aigua un sonido que crida al calamar al igual que al besugo. Al anar-ho provan es podrá confirmar.

---

(103) S 26-10-92 — tarda nit

: alcalamas — mixol
— senya 102 — — vent O
de prima res això — marejada
que es veia molt de peix — sonda
amb llum 1 calamar de 750 gr.
i una sèpia
tot bé

27-10-92 131 l. gas-oil
345 H

---

(104) S-28-10-92 — tarda

alcalamas de prima — mixol
senya 102 — ponent
3 calamars 1.350 grams garbinet
no hi havia ningú — molta marejada
al fer-se fosc dos llums.
tot bé

---

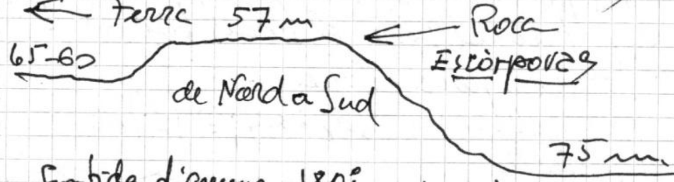
potronera posada

(105) 30-10-92 S — tarda

al calamar a l'apsa fire — sol-núvol
res — petit garbí
— poca corrent
més avall secay 102 prova de — mar de fondo
molts llocs res — sonda forta

Informació

barra de rocas que tira de 0° a 180°
a 30', 35'
— primer 37 braces (65-66 m)
— a sobre la roca 32 braces (57 m.)
— per fora la roca 42 braces (75 m)



Sortida d'arenys 180° a 30'-35'

(106) S 1-11-92 — tarda

al calamar - secaya 102 — vent 0
— corrent petita
de primer 1, un altre escapat — núvol
a flor d'aigua, amb llum res — sonda
— llum submergit

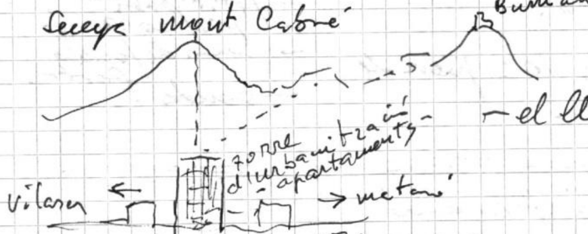
(107) S-3-11-92 al calamar — tarda

sobre mitja camí de — vent 0
Vilassar als 18 m. — corrent petita de ponent

3 calamars de primer 1 1/2 kg.
llum nou, ref i havia 1/2 lluna
tot bé

(108) S - 4-11-92 — tarda-nit

- al calamar -



- sol
- mar mirall
- corrent 0
- sonda
- el llum flotador i a la ronsa
- 1/2 lluna

de prima, 1 petita sèpia, pràcticament no es detectava peix a la sonda.
al fer-se de nit em dirigeixo cap ~~enfora~~ enfora el fons aguanta molta estona el 10,- 20 m. i començo a detectar molt de peix escampat desde la superfície a casi el fons, i poso el llum flotador i als pocs moments començo a pujar calamars, també sota el fons brillava peixet, total en poc estona
6 calamars, 2 sèpias; 3 Kilos
tot perfecte

---

(109) 6-11-92 Jaume — tarda-nit

al calamar
(108) sempre mont. Cabré - bloc apartaments
de prima 1 sèpia 3 calamars
llum 1 calamar
total 4 calamars 1 sèpia
2 Kilos

- mar blanc
- vent 0
- corrent 0
- sol
- sonda
- llum flotador

· al llum no hera possible amb els 3/4 de lluna molt brillant.

---

(110) S. 8-11-92 — tarda-nit

s/ Torre del Marlomu
de prima 2 calamars, 0'750 Kg
a nit varis llocs - res
lluna casi plena

- mar plana
- vent 0
- corrent 0
- sol
- sonda
- llum flotador

9-11-92
canvi d'oli al motor 10 l.
" de filtre "
Filtre d'oli = Fram - PH 4870 - Yanmar HP62-88 353 Hores

(111) S 16-11-92
- amb el sol alt, als sèpia, res
- a la posta de sol als calamars, quan ja fosquejava
2 calamars
després als 32-33 m. al besugo
6 de petitets

tarda - nit
- sol
- ventet de ponent
- corrent bastant
- sonda
- marejadeta

(112) 11-11-92 S
s/Mataró l'Aliança
18-20 m.
fins que el sol s'ha post no han trucat, tres de prima, a última hora s'han agafat dos llençant la botera llum i estirant-la a cops, amb llum fonda i apagat el ref. a la ronya 1 i escapat un altre.
Tot bé

tarde nit
- sol
- marejada forta
- petit vent
- corrent 0
- sonda
- fondeix

(113) 27-11-92 S
al calamar s/ Prica, sempre 108
de prima 1 sèpia, 4 calamars
moltes picadas que no arribaven adalt
amb llum, res, ni un toc.
Tot perfecte

tarda - nit
- sol
- ventet de ponent
- corrent bastant
- llum nit enllum/
- video

150 l gas-oil
[illegible]

(114) 29-11-92 Jaume - Xavier

sobre Llavaneras al calamar
(El negre petit)
(senya 346 Pescador)

tarda-nit
- mitx núvol
- petit ventet
- maregadeta
- sonda
- corrent petita

5 calamar, un de 750 g, un de 1.300 g (2 pops)
amb llum res, la llum crespen.

---

(115) 30-11-92 S

senya 114 (Llavaneras)
al calamar, un de sol
al fons es veia gran quantitat de peix
suposo que els calamars estarían tips.
tot bé

tarde nit
- sol
- calma
- corrent petita
- sonda
llum 1/4 molt brillant

---

s'agafen sípias als 40 m
i 35 m abans dels Colls sobre Llavaneras
a 120° del Port mataró

---

(116) S - 13-12-92
d'exploració

prova de la sípia, un pop
abans dels Colls
// Llavaneras - a 100° del
Port mataró - fons 35-38 m

.. matí -
- sol
- calma
- corrent 0
- ràdio
- sonda

---

pel camí hi ha una planera
que va dels 35 als 29 m i torna
a enfonsar-se.

(117) S 15-12-92

tarda-nit
- sol
- mar plana
- corrent O
- sonda

1/ Llavaneres al calamar
res

als Colls al besugo
Sorpresa, torna haver-hi besugos
amb poca estona 4 Kg. picavent molt
molts de grossos.

120º rumbo a la sortida de Mataró
~~100º~~ = (~~280º~~ 300º) uns 35' de motor

---

(118) S 1993

matí
- garbí fort
- sonda
- sol

10-1-93
als 53m 180º

localitzat bé - gall però
la corrent no deixava pescar bé
1/2 Kg - serrans
tot perfecte

---

(119) S - 18-1-93

tarda-nit
- mar bona
- núvol
- nit bona
- petit ventet
- radio
- sonda

una mica al calamar - res
al besugo 1/Llavaneres - als Colls
1,1/2 Kg. Rumbo desde
Port Mataró ~~110º~~ 120º
Tot perfecte 300º

---

(120) S 20-1-93

tarda nit
- sol
- petit garbí
- sonda

1/ Mataró a 180º - roquetes
als 53 m.
1 escórpora, 1/2 Kg. x ulls, besugos
serrans. tot bé 3 Kg.

(121) S - 24-1-93

matí
- sol
- mar plana
- radio
- sonda

Pràcticament tot el que va del Gener està fent molt bona mar - un potent anticicló que no es dis- plaça

a 180° 53 m. serrans - besugo

lescòrpora 750 gr.

---

montat el seien del pilot, tot molt bé; ara es condueix molt còmodament.

---

(122) S - 28-1-93

tarda nit
- sol
- ponent fresquet
- sonda
- corrent bastanta

als Colls al besugo

Rumbo del Port de Mataró 120°

tornada 300°

el ponent feia córrer molt la barca - 3 besugos mitxans

- al tornar marejat, indisposició del dinar. Sensa consequencias. a casa vomitada.

El demés tot bé

---

(123) S - 10-2-93

tarda - nit
- sol
- mar bona
- brisa de ponent
- sonda
- radio

dia magnífic.

al'aranya, cap el Fond de Llavaneres (sota els Colls) 1 i 1 serrà

al besugo als colls

ni una truicada així que la mar estava molt bé, no hi havia llenya

no s'explica! Tot perfecte

---

(124) S - 14-2-93

matí
- sol
- mar plana
- sonda

s/ Prica a 25 m.

a l'aranya - 1½ Kg.

molt bon dia

(125) 18-2-93 S

tarda
- llevant
- corrent fort
- sonda

als 53 m. res
molta corrent i llevant
impossible

---

(126) 4-3-93 S

tarda
- sol
- mar plana
- petit mitx jorn
- radio VHF
- sonda

als 53 m.

ni un sol besugo. tot xuclas
picaven molt i eran molt
grosses, 1 escòrpora
i enrocat i perdua de l'am de baix

2 kilos

en arribar al port am VHF radio, varen venir a amarrar la barca. tot bé

- El seient del timoner va perfecte.

---

(127) 7-3-93 S

matí
- sol
- mar plana

sobre la Riera d'Argentona a l'arany
res, ni una picada, molt estrany
molt bon dia -

Radio VHF muntada l'estació VHF - Napei
va perfecte, al l'altaveu supletori, millor

8-3-93 S'em declara una
- Neumonia -
30-3-93 Està casi solucionada pero s'ha de fer
net - Solucionat el 5-4-93

---

(128) 9-4-93 S

matí
- sol
- sonda
- radio
- petit llevant
- corrent petita

als 53m. poques picades
- esquè surell

rumbo 180º 53 m.

a partir de l'esglaó de 53 - 56 i
rumbo 220º a uns 8' baixa a 64-65-66-
65-64-62-63 -65-66-68
als 62-63 promontoris - rugositats
alguna picada. te que ésser bo a la tarda
hi havia 8 barcas pescan, es bastan gran la
zona, del port de Mataró serà d'uns 182º

17-4-93
Carregó la bateria de la Pescadou i després
de uns quants mesos s'engega bastan bé
la rento amb la mangera, estava
molt bruta

---

(129) 18-4-93 Alf.º

matí
- sol
- mar plana
- corrent petita
- sonda
- radio

als 53m i els 62m
1Ks. serrans

Gasoil 138l - ple 22-4-93
Hores 424

---

(130) 22-4-93 S - nivel

tarda
- mar plana
- sonda
- corrent casi 0

als 180°: 53, es veia peix. (xuclas?)
però ni una picada
d'allà amb 220° als 62 m. petits monticels, una sola picada, un serrà, tornada als 53 m. una elevació de 51.5 m. hi havia un gall, res ni una picada, retorn a sobre Mataró – Riera d'Argentona als 25 m. a l'aranya, res ni un toc. Incomprensible.
Tot el demés bé

---

2 Maig 1993 39

Viatje de navegació amb la Princes del S. Silvestre Fiscart.
Rumbo 220° directe al "Ronyó", monticel d'aquesta echura situat entre Tortosa i Mallorca, distancia de Mataró 125 Km.
Sortida amb bon temps, petits nivols i sol ixent, velocitat mitxana 18-19 nusos, baran de vent al SW del Llobregat anan calman a mida que el traspassavem, cada vegada que passave més bon dia, ni un nivol
Prova del curricán als 80-85 Km de la sortida res, no es veia cap classe de peix ni ocell,
13 H arribada prop del ronyó, veiem una altre embarcació, però al poc temps s'en va, estem sols, circumvalem el ronyó amb les fluxas, amb la sonda no es detecta cap

peix. Al lluny veiem una zona d'aigua remoguda i en dirigim cap allà i sorpresa dues ballenas casi aturadas, molt juntas, al vegadas semblave que hera una, cuan treien l'aire es veia el surtidor, tot plegat desapareixien i tornaven a sortir aprop del mateix lloc, un vertader espectable, que durà uns ½ H, no ens aproximaven gaire per no espantar-les, continuarem pasejan les mostras, però les tunynas no varen apareixer en cap moment, als voltants de les 15H una zona mar molt agitada i al acostar-nos veiem una manada de -30-40 dofins, molt dificil de contar-los ca immediatamen uns 8 a 10 varen venir a visitar-nos, saltaven per el costat del barco i també venien amb direcció nostre i cuant semblave que acian de chocar saltaven i passaven per sota tot un espectacle que varem contemplar uns 15'. Continuarem les voltes passan per sobre el rongo però cap senyal de res, ni la sonda marcave cap peix. aproximadament a les 16H inibiavem la tornada, 18-19 nusos, marcha de crucer, amb el gas a tope fa uns 30 nusos com a màxim.

El sol ens acompanyà tot el camí fins a l'altura de Masnou-Premià que un grop deixà caure bastante aigua després fins el "port Mataró" força despejat, el mar en calma.
L'estada a bordo molt agradable amb en Pere i en Silvestre, molt amables i bona conversació. Promesa de tornar-hi més entrada la temporada que la pesca sigui més segura.
Recorregut total uns 300 km.

---

(131) 6-5-93 Anto

tarde
- nuvol - sol
- mar bona
- radio
- sonda

als 53 m. hi havia un gall.
al arribà arria un ponent procedent d'un grop que venia d'en terra, la barca es desplaçà ràpidament i tot seguit plujà, sols pujà 2 xuclas, no hi havia temps de res, baixem i prova de l'arange, 1 kilo.
Mar en calma, prova a la posta del calamar enfront la Riera d'Argentona, res
tot perfecte

---

(132) 9-5-93 S

tarde - nit
- nuvol
- mar plana
ponent llevant
- corrent forta

al calamar al cap s'atira res
al vespre-nit als 32 m.
al besugo, moltes picades
però no hi havia temps d'agafar-ho massa corrent. Només 2
tot bé

dias 10 al 12 maig 1993

Barca arriada al Port Mataró i netejà i pintat amb antialgas negra.

Total 18000 pts

---

(133) 13-5-93

tarda
- mar plana
- sonda
- corrent 0
- mig vol

als 53 m.

mar plana mirall
- la sonda marca molt de peix

a penes picam, 1 escórpora de 1kg. 1 besugo gros 2 serrans 2 xuclas.
- torno aviat

Tot perfecte

16-5-93

447 Horas 120 l. gas-oil dipòsit plé

---

(134) Passeig el matí / sol, mar bona

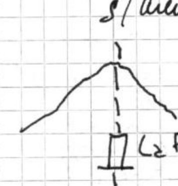
---

(135) 18-5-93 l'Antº

tarda
- sol
- mar plana
- corrent de garbí molt forts
- sonda

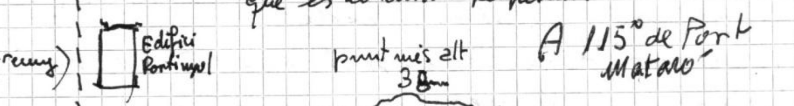
s/Arenys de Mar - roca La Boadella

45' a 2000 rpm.



Es un pa de roca que està voltat per un fons de 40 a 42 m., la pesca es troba a la part alta que te uns 39-38 m. de la part d'enfora te un tallat vertical d'uns 3 metres que és lo millor per pescar.

A 115° de Port Mataró



dibuix vist en direcció 50°-230°

Feia temps que no hi anava, i em costà localitzar-la exacte, però apunt d'anar-me'n la vareig trobar.

2 Kilos serrans molt grossos (prova que s'hiva poc)
1 escórpora de 1kg.

Tot perfecte

---

(135) 26-5-93 S

- tarda
- bo
- gens corrent
- radio
- sonda

als 53 m 180°

1 escórpora
1 besugo gros
serrans
xucles

Tot bé

---

(136) 28-5-93 S/riera Argentona

- nit
- bon dia
- calma
- poca corrent
- lluna 1/2
- radio
- sonda

al calamar - res
al besugo 32 m - res
ni un toc

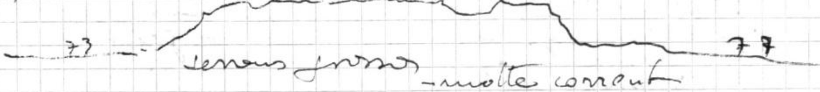
---

(137) 2-6-93 Anto

- tarde
- sonda
- molta corrent
- sol

Barra d'en Sriman 160°

mes 73 m i s'alça mes 68 m



serrans grossos - molta corrent

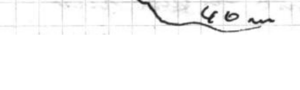
després als 53 m
xucles - serrans

---

(138) 4-6-93 S

- nit
- lluna O
- mar plana
- corrent O
- radio
- sonda

al besugo s/Riera d'Argentona
res
s/Mataró a 160° - amb poca estona
6 besugos



a 15' - a 2000 RPM

(139) S 9-6-93 — tarda
- sol
- corrent
- plana
- radio
- sonda

als 53 m. molt de serrans
i xulas 3 Kg. cap besugo
esqué llarso
tot bé

---

(140) S - 15-6-93 — nit
- calma
- corrent 0
- radio
- sonda

s/ Mataró al besugo
a 160° - als 43 m.
3 besugos - (calamar)
no picaven gaire
tot bé

---

(141) 17-6-93 Ant° — nit
- calma
- corrent poca
- sonda

al besugo als Colls - res
ni un toc
a 120° pel camí una pendent porta l'besugo
Tot bé

---

(142) S - 20-6-93 — matí
- sol
- gatsi

- al curri res
- a l'aranya res
- botera res
- exploració

als 53 m. son a 350° de les cases Blancas, „Pla d'en Boet" i tiram cap a llevant a terrats
tot bé

---

(143) S. 24-6-93 — matí
- mar plana

posar gasoil 126 l. 482 H
passejada, una llisa amb la cua no-

segada. estave viva

tot bé

---

(144) 27-6-93 margerita — tarda (matí sol) paraig

a pendre el sol i sortida petita

tot bé

---

(145) 1-7-93 S — nit

al besugo 180° 32 m. — poca corrent, ½ lluna, marejadeta

a primera hora algunes picades en pujen 3

després ni un toc

tot bé

---

(146) 6-7-93 Ant. — tarda

als 53 m 180°

besugo - xuller - serrans

tot bé

- bo
- petit vent
- corrent bastante
- radio
- sonda

---

(147) 9-7-93 S — nit

1ª vegada al besugo a la nit als 53 m.

2 Kilos de besugos grossos

picaven bé

tot perfecto

- mol bo
- calma seca
- corrent 0
- radio
- sonda

---

(148) 15-7-93-S — cap vespre - nit

al curri, res.

als 53 m. alguna truiada

a primera hora a la nit, res

la corrent hera forta al fons ni un toc

tot bé

- vent 0
- corrent bastante
- marejadeta
- radio
- sonda

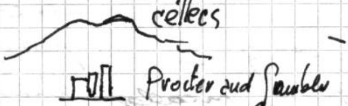
30-7-93

canvi d'amarre al K 23
repàs amb pintura les vores per fer-si cargolet, al poc temps del pointer.

---

(149) S 1-8-93 — matí
al llorito, S/mataró
- mar plana
- bastant a corrent
- sol
- radio
- sonda

enya



- ials 20 m.
a Garbí
cap sotire

esquè rosca, un seguit de picades, fujan senyortes, (vol dir herbais) i lloritos, moltes vegades de dos en dos, dos Kilos
tot perfecte

---

(150) 3-8-93 l'Antonio — matí
al llorito, ala enya 149
- mar plana
- molta corrent
- petit ventet
- sonda

molt lloritos, i un pop de Kg.
la corrent va augmentar, impossible pescar
Tot perfecte

---

(151) 6-8-93 - En Jaumito i amic — tarda
al llorito devant d'arenys
- llevant fresquet
- sol
- sonda
- molta corrent
- una dotzena de lloritos i boguetes
- En Jaumito marejada.
tot bé

6-8-93 tarda, la patrullera Aduanes al port

---

(152) 8-8-93 l'Antonio - marejadeta — matí
al llorito - S/mataró
- mar molt moguda
- petit vent
- sonda
- radio

1 Kg.
mar molt moguda, molt desa-gradable - molt de sol

(152) S-10-8-93 — capvespre i nit
al calamar — mar moguda
de primer cop (poca estona) — vent O
amb llum, després d'haver provat — corrent O
varis llocs — sonda
4 calamarsos - els primers
senya, devant S. Simón a/s 18 m a prop 20 m.
molts de petits.
tot bé.

---

(153) S-13-8-93 — tarda - nit
al calamar devant de — petit garbí-ponent
mataró — obulk
- els primer 3 exceptats dos — radio
- amb llum 2 i varis — corrent regular
tot bé

---

(154) S. 16-8-93 — matí
a la fluixa — sol
a 1/2 milla un fort — mar bona
toc i comença la lluita — petit ventet
amb un fallaams, "llobarra" aproximada.
men 1.200 gr.
Molt emocionant, saltava fora de l'aigua
espolsant els ams que l'havien agafat per
tota la boca, després d'uns minuts
poc a poc el faig arriar.
tot bé

---

(155) S. 16-8-93 — tarda nit
ni de primer ni amb llum. — mar bona
cap calamar, alguns tocs pero — poca corrent
no acabaven de pujar — sonda
tot bé — radio

---

(156) S-17-8-93 — nit
fondejat i de primer i nit
res
una corrent fortíssima
tot bé

(157) S 22-8-93

- matí
- sol
- ventet
- radio

a la fluixa un rato
a 1 milla s/ Mataró
una forta picada, s'enganxa una
llobarra (talla-ams) d'un Kilo ½ (+ -)
tirave molt i saltava fora de l'aigua
reblincan-se espectacular-ment, l'embarcació
al relentí i virant lleugerament, un bon
rato d'emoció fins que pujà.
Tot bé!

---

(158) S - 31-8-93 l'Arab°

tarda

Sortida de 30' molt de vent
de ponent - blanca ll S i inútil
qualsevol cosa

---

(159) 3-9-93 S

- tarda - nit
- vent 0
- corrent 0
- mar bona
- Sol - lluna
- radio
- sonda

al calamar, al primer
als 18 m - res
hi havia molts llums a s/ S. Simón
als 28 m i amb el llum
3 calamars 1 d'escapat tot bé

---

(160) 4-9-93 S
s/ Mataró al calamar
als 25 m 2 calamars

- nit
- terral
- corrent petita
- marejadeta
- radio
- sonda

Tot bé

(161) S 10-9-93-S — nit

al calamar s/ Mataró
+ o menys s/ S. Simon
a/s 18 m.- 22 m

4 calamars 1 sèpia

Tot bé

- petit gargal
- " corrent
- radio
- sonda
- aigua clares
- sense lluna

---

(162) S - 16-9-93 — nit

al calamar s/ Mataró
a/s 20 m.

2 calamars, varis escapats

- radio
- sonda
- plana
- vent 0
- corrent poca

---

(163) S. 17-9-93 — tarda - nit

a/s 53 m.
1 serrano - serrans - xuclas
poca pesca la corrent hera forte
i diferent en profunditat, prova
del paquet de sardina amb la corrent
res.
als 25 m. de prima 2 calamars
(1 de [illegible])
tot bé

- sol
- mar plana
- vent petit
- corrent fortíssima als 53 m
- sonda

18-19 Sept. 1993

afegir 2 l. oli al motor, i al ralentí no marcava
cap pressió.
netejar la barca.

---

(164) S - 24-9-93 — tarda - nit

al calamar de prima s/ Riera
d'Argentona a/s 18 - 20 - etc
res, a/s 22 m amb el llum
1 calamar escapat, dos
als 25 m prop de la pendent del 30 m.
8 besugets.
Tot bé

- marejadeta
- vent 0
- petita corrent
- aigues clares
- radio
- sonda

(165) S 26-9-93 matí

passejada amb el curri 2H — marejadeta
cap peix — sol

tot bé

---

molts de dias de mal temps

---

(166) S - 5-10-93 — nit
s/ S. Simeon 18-20 m al calamar — marejadeta
amb llum a cap Satira — poca corrent
— sonda
— llum

2 calamars
tot bé

---

(167) 17-10-93 — matí
2H. a la fluixa (de 12 a 2) — mar de fons
res — llevantet

17-10-93 Al port de Premià concurs de pesca, per radio deien qui havia pescat bonitos de 4 a 5K, seria de bon matí;

---

(168) 19-10-93 S — tarda - nit
al calamar Cap Satira — vent 0
18 m. — marejadeta
de prima amb el sol amagat — aiguas térbolas de plancton
— sonda

6 calamarsos uns 2 Kg.
algun casi de fosc
amb el llum res

a tot el recorregut fins a Cap Satira i havia molt de peix. Els calamars van fijo tot bé

---

(168) S 20-10-93 — de prima

a Cap Satira 18 m. el calamar
4 calamars 2 1/2 Kg.
3 de grossos
tot bé

- sonda
- marejadeta
- garbinet
- bastanta corrent

hi havia bastants llums

---

(169) S - 24-10-93 — matí 2H

a la fluixa taranya
per s/ Mataró - Llavaneres
4 aranyes
tot bé

- marejadeta
- vent 0
- sonda

---

(170) S-29-10-93 — tarda nit

a 120° del Port
als 20 m. amb sol 1 sepia d'un Kilo
de prima 1 calamar
escapats dos, al llum
tot bé

- sonda
- vent 0
- corrent petita
- mar de fondo
- llum

---

(171) 3-11-93 S — tarda - nit

de prima a Cap Satira
1 calamar
amb llum cap
nit, als 53 m. poc rato
1 besugo - 1 morllera
tot bé

- vent 0
- marejadeta
- baròmetro molt baix
- sonda
- llum calamar

---

(172) S-12-11-93 al mitx — de prima i nit

al caramcar s/ Mataro-Vilassar
als 18 m. — després d'haver provat varis llocs, de prima als 18 m 2 calamars amb llum 5.
L'estrategia consisteix, que quan no piquen canviar de lloc, encara que sigui 100 m. doncs el calamar no va amb gaires esperes.
tot bé

- petita marejada
- núvol
- vent fluixet
- petita corrent
- aigues clares
- sonda
- llum calamar

(173) S - 15-11-93

entre Vilassar - Mataró
al calamar

de prime / de sol escapat 1
hi havia varias barcas de pescadors
que s'en varen anar
amb el llum res

tot bé

tarde - nit
- petit vent
- corrent petita
- sonda
- llum

---

(174) S 18-11-93

al calamar s/Llavaneras

als 18 m. - 16 m. - 14 m. senya 345 (Pescador)
de prime 4 amb llum 3
escapats varis   uns 2 Kilos
tot perfecte

tarda nit
- vent. 0
- mar plana
- corrent. 0
- sonda
- llum

---

(175) S - 27-11-93

devant Llavaneras al calamar
18 m. + - senya 174
de prima 6 calamars, 2 Ks.
amb llum cap, massa lluna
seguidament als Colls s/Llavaneras - el Balís, la mar estave moguda i un ponent fresquet. Es que calamars hese, tan bon punt arribo a baix ja truquen, amb tres quarts d'hora en varen pujar 16 algunos d'ells molt grossos, com que picaven deseguida el vent i corrent no feien res, pujaven varias vegades de dos alhora. L'area que picaven era molt gran, es veu que ja n'hi tornen haver molts, després de 3, o 4 anys casi sense pescar-ne. Espero que duri, doncs abans s'en pescaven tot l'any.
No s'hi veu cap mes barca

tarde - nit
- marejadeta
- vent ponent petit
- radio
- sonda
- llum
- lluna casi plena

---

(176) S. 3-12-93 — tarda-nit

s/ llavaneras al calamar, senya 174, 18 m — sol - estrellat i mica la nit

lc pròxime a l'esglaó cub — marejadeta

16-18 m, fins a última hora i quan ja estave fosc — vent 0 — corrent mínima — sonda — sensa lluna

vaig pescar un calamar mitja, lo qual em va permetre tenir esquer per anar als Colls a pescar el besugo.

tan bon punt vaig arribà començaren a pujar sensa parar, la mica de corrent em tirave cap a llevant i duran més d'una hora no vaig perdre el fons, (amb diferencias d'una braça a llevant) i tot el rato varen picar, està vist que el besugo està a tot arreu dels colls, i amb gran abundància, en varen pujar uns 5 Kilos, molts de tamany super. Si deixave la linea morta mentres trucaven se mi enganxaven dos i hasta tres de cop. Em va recordar les agafades d'anys enrera, el besugo ha revingut una altre vegada i espero que no es divulgui i així durarà.

El calamar pesc exelent

Tot perfecte

↳ La tornada a 2.500 RPM 32'

---

(177) 8-12-93 — matí — sol - terral fort

petit passeig amb el nens i llençada de dues pipas de l'anna, a veure què passa

---

Important: Quan al Colls, al besugo, amb la sonda es veu peix hi aurà pesca

(178) S, 10-12-93 — Tarda nit

s/llavaneras el calamar — ponent petit
2 amb el sol - 1 de primer — marejadeta
als Colls al besugo, es veia molt — sol
de peix a la sonda, — corrent
2 Kilos — sonda
— radio

hi havia ponent i corrent pero s'i enganxaven.

Tot bé

---

(179) S-12-12-93 — de primer

s/ La Riera de S. Simon — sol
a "La trencada" uns 18 m — petit ponent
5 calamarsos (2 amb sol) 1½ Kg. — corrent petita
— sonda

Tot bé

---

(180) S- 17-12-93 — tarda-nit

s/la Riera S. Simón — sol
amb el sol bastant alt — marejadeta
2 calamar, fins a fer-se fosc — petit garbí
tap mes. — corrent garbí
— sonda

als Colls al besugo, 5 Kilos, la barca corria bastant però picaven molt.
a sobre el grafisan es veia bastant de peix.

tot molt bé

---

(181) S 19-12-93 — tarda-nit-sol

s/ Riera d'Argentona S. Simon — petit ponent
molt de peix al fons — a la nit calma
1 calamar de primer — 1/4 de lluna
als Colls - el besugo 3 Kilos amb poca estona — sonda

Tot bé

---

any molt variable no ha estat favorable per la pesca

ANY 1994

entre aquest any amb temp molt inestable
vents - plujas
el Baròmetre arribà a 730 m. - 970 milibars
l'any passat ha fet molt mal temps, en ple estiu
molt de vents i plujas, total mal any per la
pesca.

---

(182) S- 12-1-94

als Colls al besugo
6 Kg. picaven molt
tot be

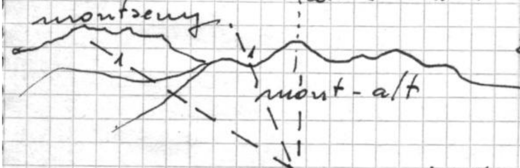
nit
- marejadeta
- petit ponent i
més tard calma
- radio
- sonda
- corrent

---

(183) S- 14-1-94 divendres

als Colls al besugo, senya de terra

de prima i nit
- sonda
- petit ventet i calma
- corren petita.
- f



a 125°-130° sortida de
Port-Mataró

El Montseny a l'esquerra del Coll de Pollastre (mont-alt) i
allargam cap a Mataró. Queda enfron la Riera de Llavaneras i al morell.

Exit total del plom gros amb les plaquetas, picaven molt
i grossos amb 2H 6 Kilos
la mar molt bona
tot perfecte

"Quan per primera vegada per l'estiu de l'any 1941, i amb unes petites ulleres de goma, em submergia enmig del rocam que hi ha a mig camí de la nostra ciutat amb l'estació de Llavaneras, un espectacle totalment nou s'oferia als meus ulls. Un paisatge verd-blau en el qual enmig de l'aigua sospesos una verdadera fauna de peixos bullia enmig de les roques com un enorme aquarium al natural, a on es percep l'immens món marítim ple de vida".

